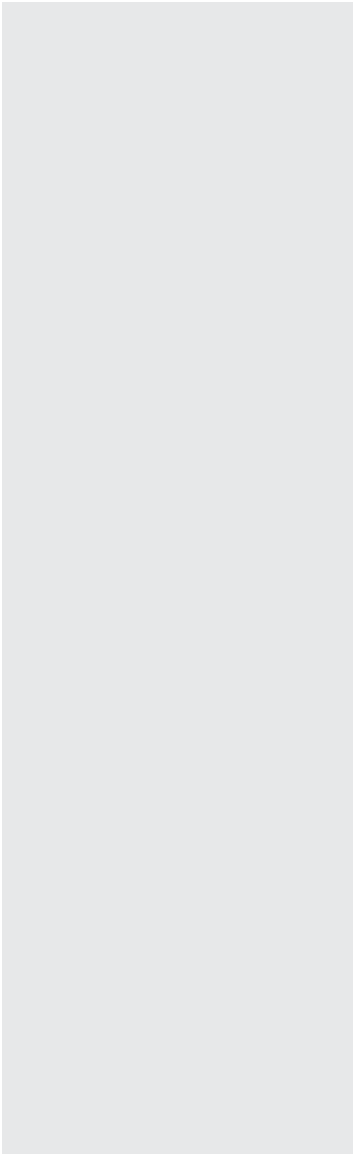






4.5. Conclusiones

La ciudad de Cuenca ha sufrido profundas transformaciones en las últimas décadas, producto de los modelos urbanísticos propiciados por la globalización política, económica y social. Dejando un crecimiento disperso y con una planificación en función del vehículo, lo que conlleva a la dependencia del transporte motorizado para movilizarse.

Esto ha dejado consecuencias influyentes en la vida diaria de la ciudad. Es así que, su paisaje urbano muestra un diseño vial basado principalmente en el vehículo, haciendo que la circulación peatonal y de ciclista sean imposibles por la falta de infraestructura y de calidad en el espacio, al no contar con ejes estructurantes o “cordones” espaciales longitudinales que unan espacios públicos o nodos de actividad, y por las grandes distancias que se deben recorrer para llegar a un destino, convirtiéndose así la mayoría de las calles únicamente para el desplazamiento y perdiendo la función de interacción social.

Frente a estos antecedentes y con el objetivo de hacer de una ciudad más dinámica y mejorar la calidad de vida de la población, se propone el modelo de red de espacios públicos en la zona de Yanuncay, la cual garantiza el acceso a todos los espacios públicos aprovechando los recursos naturales y culturales, pero evitando la persistencia de los daños ambientales, mediante la integración de los sistemas de movilidad de todos los sujetos urbanos; peatón, ciclista, pasajero y conductor. Y generar convivencia en sus conexiones, mejorando la calidad espacial, convirtiéndolos puntos de encuentro al concentrar múltiples actividades y atrayendo a usos de suelo complementarios a las actividades cotidianas, brindando bienestar y seguridad a las personas.

Para ello, la propuesta de red de aproximadamente 12,5km, se realiza en base a principios de sustentabilidad aplicando once

de sus indicadores relacionados al espacio público y movilidad, que apuntan a solucionar los problemas urbanos mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

A continuación se muestran los resultados de los indicadores aplicados antes y después de la propuesta, donde se evidencia un cambio positivo en el área de intervención.

■ Nivel Urbano.

- Conectividad.

Mediante el uso de la sintaxis espacial se determina que la zona de Yanuncay es una de las centralidades de Cuenca, la cual está formada por cuatro de las calles más conectadas e integradas de la ciudad, como es el caso de la Av. de las Américas, Av. Loja, Av. Don Bosco y la Av. Ricardo Durán.

Las mismas que por medio de los conteos realizados demuestran que forman parte de las rutas diarias de desplazamiento de los ciudadanos a pesar de no contar con un diseño urbano que brinde confort; estas avenidas se han tomado como ejes principales para la propuesta de la red de espacios públicos, y se han potencializado para convertirse en ejes de atracción, que brinden variedad de usos, espacios públicos de calidad y se integre a la red de movilidad alternativa de la zona.

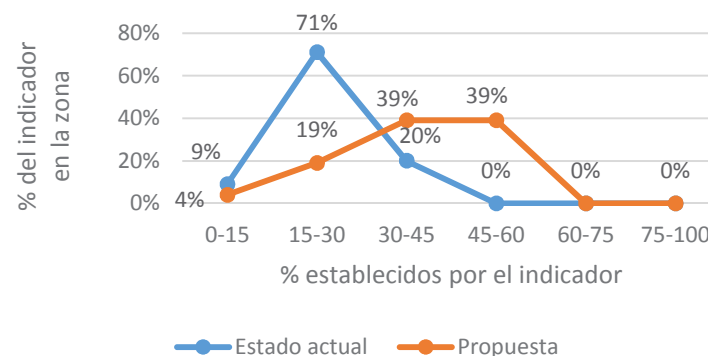
- Reparto del viario público.

Frente a la falta de un diseño urbano pensado en dar prioridad al peatón, se plantea la mejora del reparto del viario público en las conexiones de la red propuesta en función de las personas, en donde se ha disminuido al máximo la sección de carriles destinada al automóvil (respetando la direccionalidad establecida), teniendo como fundamento la sección mínima que debe tener una vía en función a la velocidad permitida y a su jerarquía. Con esto se ha podido aumentar la sección de aceras para generar mayor comodidad a sus usuarios.

Esto puede ser evidenciado en la comparación del indicador de reparto de viario público aplicado antes y después de la intervención. En donde se puede observar que antes el mayor número de cuadrantes representan del 15 al 30% de área destinada al peatón; mientras que en el mapa de la intervención,

pese al no alcanzar el porcentaje ideal, muestra una mejora obteniendo un área mayor de cuadrantes que representan del 45 al 60% de área destinada al peatón.

A continuación se puede observar el gráfico de mejoramiento con respecto al indicador.



182

182 Figura: Relación estado actual-propuesta indicador reparto del viario público peatonal_2014

Reparto del viario público.

Simbología

Hidrografía

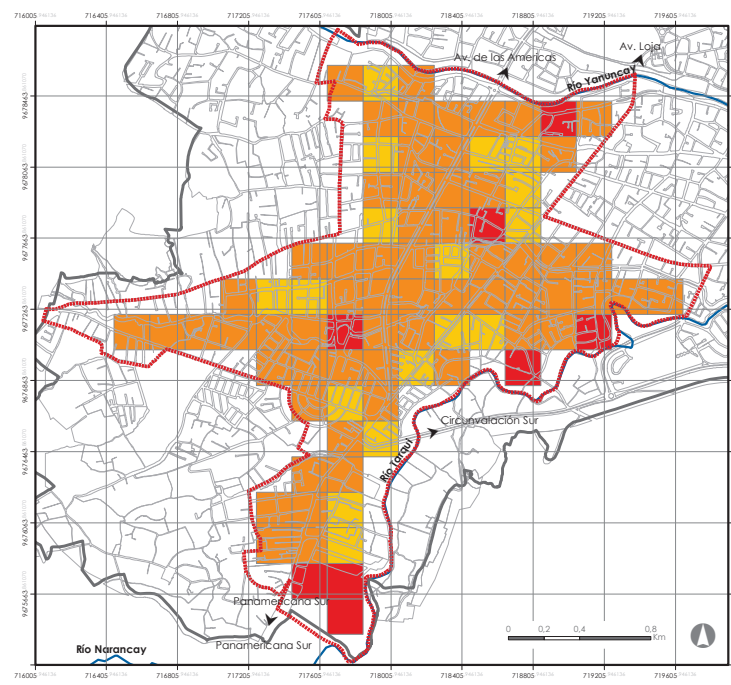
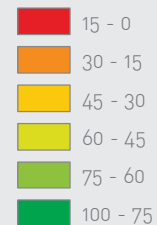
Límite Área de Estudio



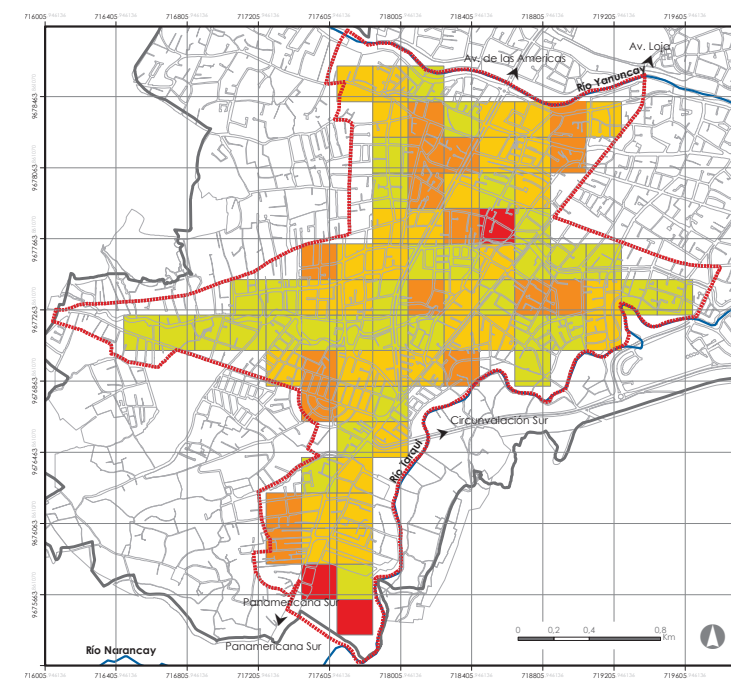
Límite Urbano Ciudad de Cuenca



[%] Viario Peatonal



Mapa 107



Mapa 108

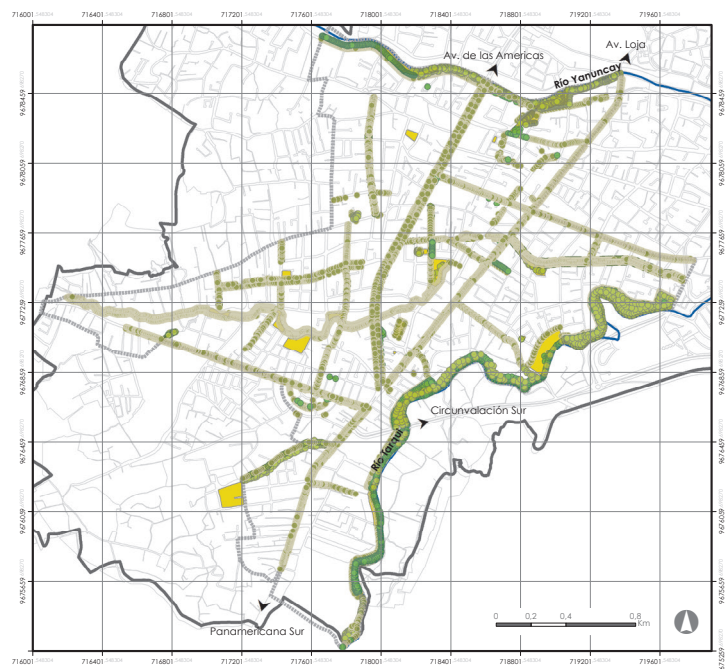
Mapa 107: Indicador_ Reparto del viario público _ estado actual_ Autoras de la Tesis_2014_Proyecto MODEN_2014.

Mapa 108: Indicador_ Reparto del viario público _ propuesta_ Autoras de la Tesis_2014_Proyecto MODEN_2014.

- Percepción del verde urbano.

Con el aumento de la sección de las aceras se ha podido generar una franja de servicios en la cual se incorpora cada 4,5 a 6 metros arbolado de tamaño grande, mediano, pequeño y arbustos, dependiendo éste de la jerarquía vial y la sección del área de servicios; formando ejes verdes que mejoran el indicador tal como se indica en la comparación de los mapas.

El mapa del indicador aplicado en el área de estudio antes de la intervención determina que en la zona hay un gran déficit de árboles y por lo tanto, un volumen de verde insuficiente. Mientras que el indicador aplicado después de la intervención, muestra una notable mejora que a pesar de no cumplir con el porcentaje suficiente en todos los cuadrantes de la malla, se ha logrado incrementar el volumen de verde en gran parte de la zona. Los resultados del mejoramiento de la percepción del verde urbano se pueden observar en los siguiente mapas y tabla.



Mapa 109

Mapa 109: Indicador_ Percepción del verde urbano_ estado actual_ Autoras de la Tesis_2014_Proyecto MODEN_2014.



Percepción del verde urbano

Simbología

Hidrografía



Límite Urbano Ciudad de Cuenca



Límite Área de Estudio



(%) Volumen de Verde

Muy insuficiente 5 - 0



Insuficiente 10 - 5



Suficiente 20 - 10



Alto 30 - 20



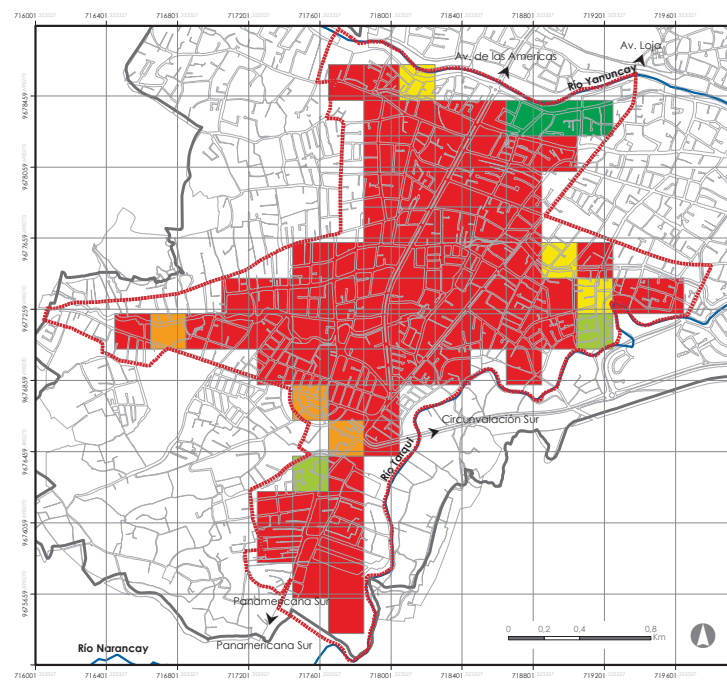
30 ↑ muy alto



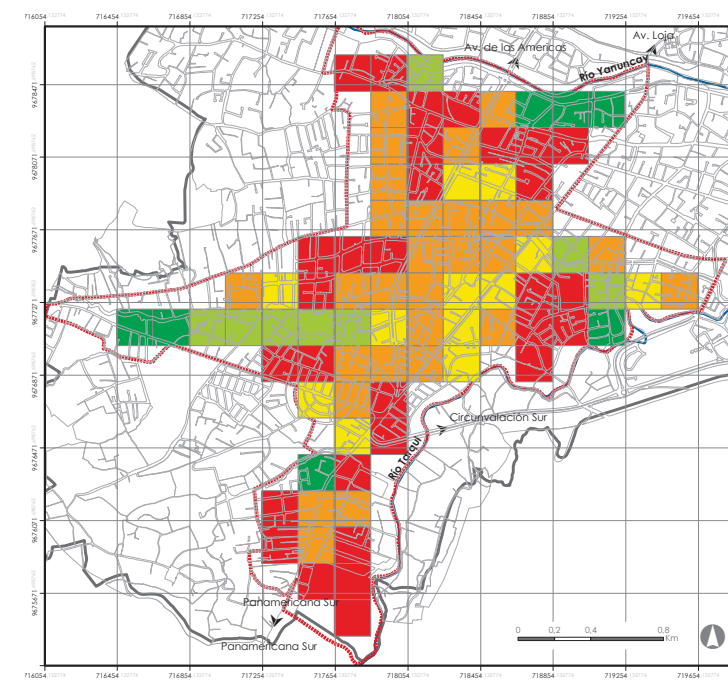
Mapa 110: Indicador_ Percepción del verde urbano_ estado actual_ Autoras de la Tesis_2014_Proyecto MODEN_2014.

Mapa 111: Indicador_ Percepción del verde urbano_ propuesta_ Autoras de la Tesis_2014_Proyecto MODEN_2014.

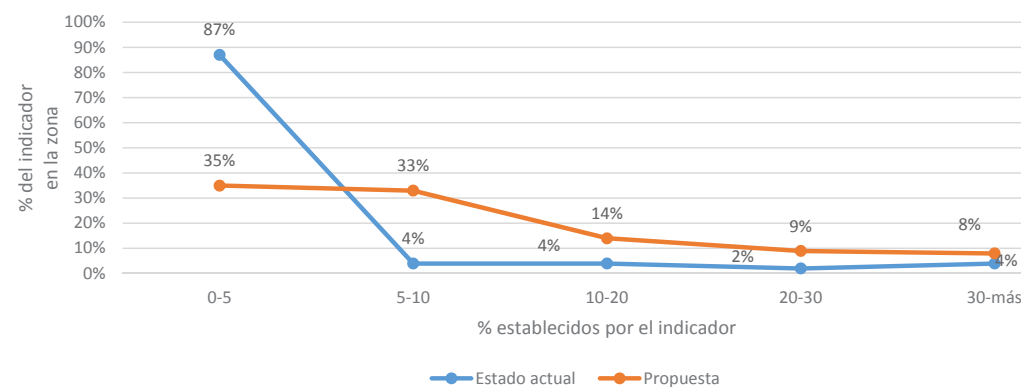
183 Figura: Relación estado actual-propuesta indicador percepción del verde urbano_2014



Mapa 110



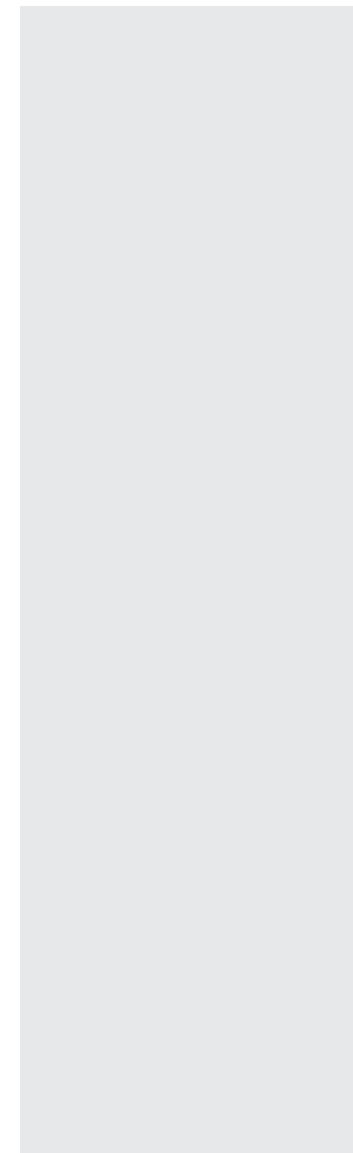
Mapa 111



- Proximidad a la red de transporte alternativo al vehículo.

Para incentivar al uso de un transporte alternativo al vehículo y reducir la contaminación que es producida por el excesivo uso del transporte privado, la red de espacios públicos se incorpora a un sistema de movilidad para todos los sujetos urbanos, como es la red de transporte masivo (buses y tranvía), y propone infraestructura de ciclovías con alquiler de bicicletas ubicados en los nodos de actividad de la zona, y una red peatonal de calidad.

Es así que se generan varias opciones de movilidad alternativa con una mayor cobertura, que están al alcance de todos los habitantes de la zona, tal como se muestra en el mapa aplicando el indicador después de la intervención. Mientras que el mapa del indicador aplicado antes de la intervención, demuestra que en la zona solo existe una red de transporte público (bus).



Proximidad a la red de transporte alternativo al vehículo.

Simbología

Hidrografía

Límite Urbano Ciudad de Cuenca

Límite Área de Estudio

Estación de bus

Área de influencia de parada de bus

Área de influencia de parada de tranvía

Área de influencia de prestamo de bicicletas

Recorridos de buses

Corredores de 1 línea

Corredores de 2 líneas

Corredores de 3 líneas

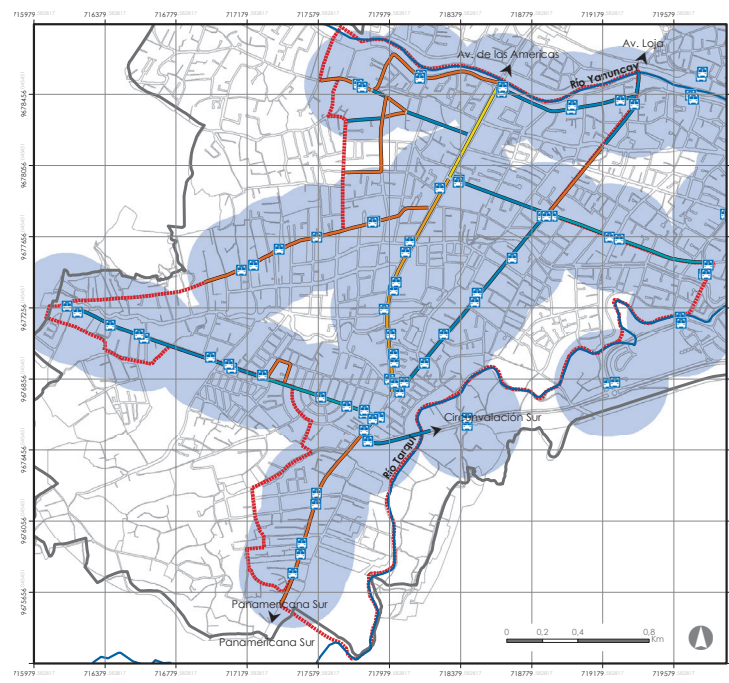
Corredores de 4 líneas

Corredores de 5 líneas

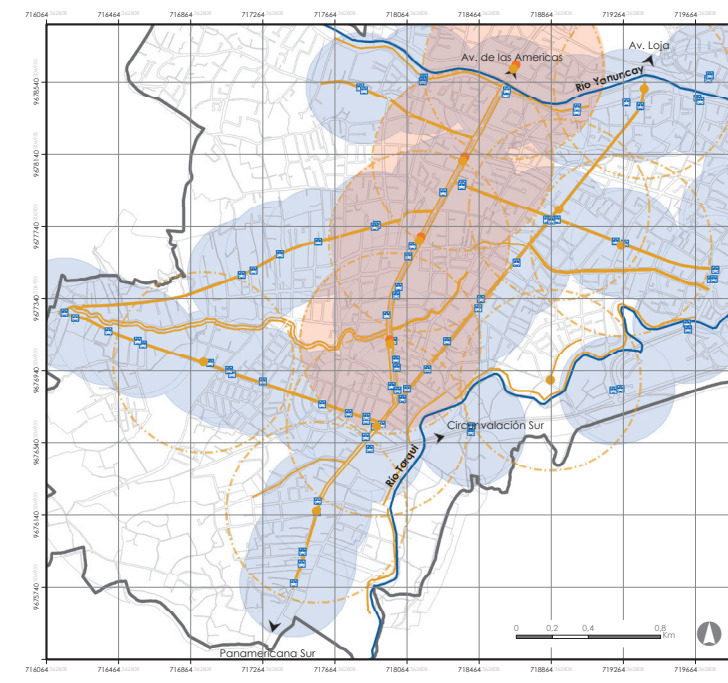
Ciclo vías y ciclorutas

Mapa 112: Indicador_Proximidad a la red de transporte alternativo al automóvil_Paradas de bus_estado actual_Autoras de la Tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

Mapa 113: Indicador_Proximidad a la red de transporte alternativo al automóvil_Paradas de bus_propuesta_Autoras de la Tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



Mapa 112



Mapa 113

■ Nivel arquitectónico.

- Visibilidad.

Frente a la necesidad de colocar arbolado para mejorar la calidad del espacio se ve la manera de no obstaculizarla, colocando arbolado a una separación adecuada y utilizando una especie que tenga un alto mayor a 2,1 m sin tomar en cuenta su copa. Además se propone colocar alumbrado, tanto para las áreas peatonales como para las vías, facilitando la visibilidad por las noches; produciéndose una mejora en la calidad del espacio, haciéndola más visible y por ende segura

- Accesibilidad al viario público peatonal.

Para facilitar el movimiento y dar la posibilidad de acceso a las personas con capacidades diferentes, el diseño urbano de la red de espacios públicos está en función del peatón, generando aceras mínimas de 1,80m, rampas en las intersecciones e incorporando pisos con texturas que faciliten la movilidad de las personas no videntes; eliminando así barreras que impidan el desplazamiento a lo largo de la red.

Es importante mencionar que las pendientes actuales de los tramos no se han podido cambiar ya que este tema se debería estudiar conjuntamente con la ingeniería en vías; por lo tanto el cálculo del indicador después de la intervención no se pudo realizar, pues este está en función de las pendientes y anchos de cada tramo de vía.

- Confort acústico, térmico y calidad del aire.

Para generar un ambiente de calidad en los espacios públicos, se busca la manera de proteger a los usuarios de los agentes bioclimáticos y conseguir minimizar el sonido y contaminación provocado por los automóviles. Resultando como solución, la reducción del espacio destinado al vehículo e incorporando

vegetación en macetas móviles y arbolado en la franja de servicios, optimizando las condiciones climáticas del entorno y disminuyendo la reverberación producida por el ruido de los vehículos.

■ Nivel usuario.

- Variedad de actividades.

Con el objetivo de que la red de espacios públicos sea dinámica, se ha visto como solución generar una variedad de actividades a lo largo de la red; para esto se propone la eliminación de barreras entre el espacio público y privado, lo cual propicia el uso en planta baja que permita la creación de lugares estanciales en zonas próximas a nodos de actividad. Estos pueden ser visitados tanto en el día como en la noche, aportando así a una mayor cohesión social.

- Mobiliario.

Frente a la búsqueda de apropiación de las aceras como espacios públicos de estancia y no solamente de paso, se ha visto como solución la incorporación de mobiliario urbano de descanso mesas y bancas en aceras, ubicándose en los lugares potenciales de encuentro o nodos de actividad; sin embargo, vale aclarar que el espacio que se tiene no es suficiente para cumplir con lo deseado. Es por esto que se ha colocado únicamente mobiliario urbano de descanso (bancas y basureros) a lo largo de la red en aquellas calles que cuentan con áreas de servicios. En consecuencia, se propone como recurso la utilización de mesas y bancas móviles en retiros de los predios de las edificaciones y vinculando usos de alimentación y ocio contribuyendo al intercambio social.

Propuesta de red de espacios públicos

Simbología

- Conexiones
- - - Ejes de expansión
- Nodos de actividad
- Nodos de actividad a pontesializar
- Parques
- Área verde

Usos de suelo

- Comercio ocasional
- Servicio de Alimentación
- Servicio Financieros
- Comercio cotidiano
- Turismo y recreación
- Cultura
- Educación
- Religioso
- Centro Hosp. Privado
- Centro Hosp. Público
- Espacio deportivo
- Casa comunal

Mapa 114: Propuesta de red de espacios públicos parroquia de Yanuncay_ Autoras de la Tesis 2013-2014.



Mapa 114

Propuesta Av. De las Américas



Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



Propuesta Av. Loja



Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.

Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.

Universidad de Cuenca



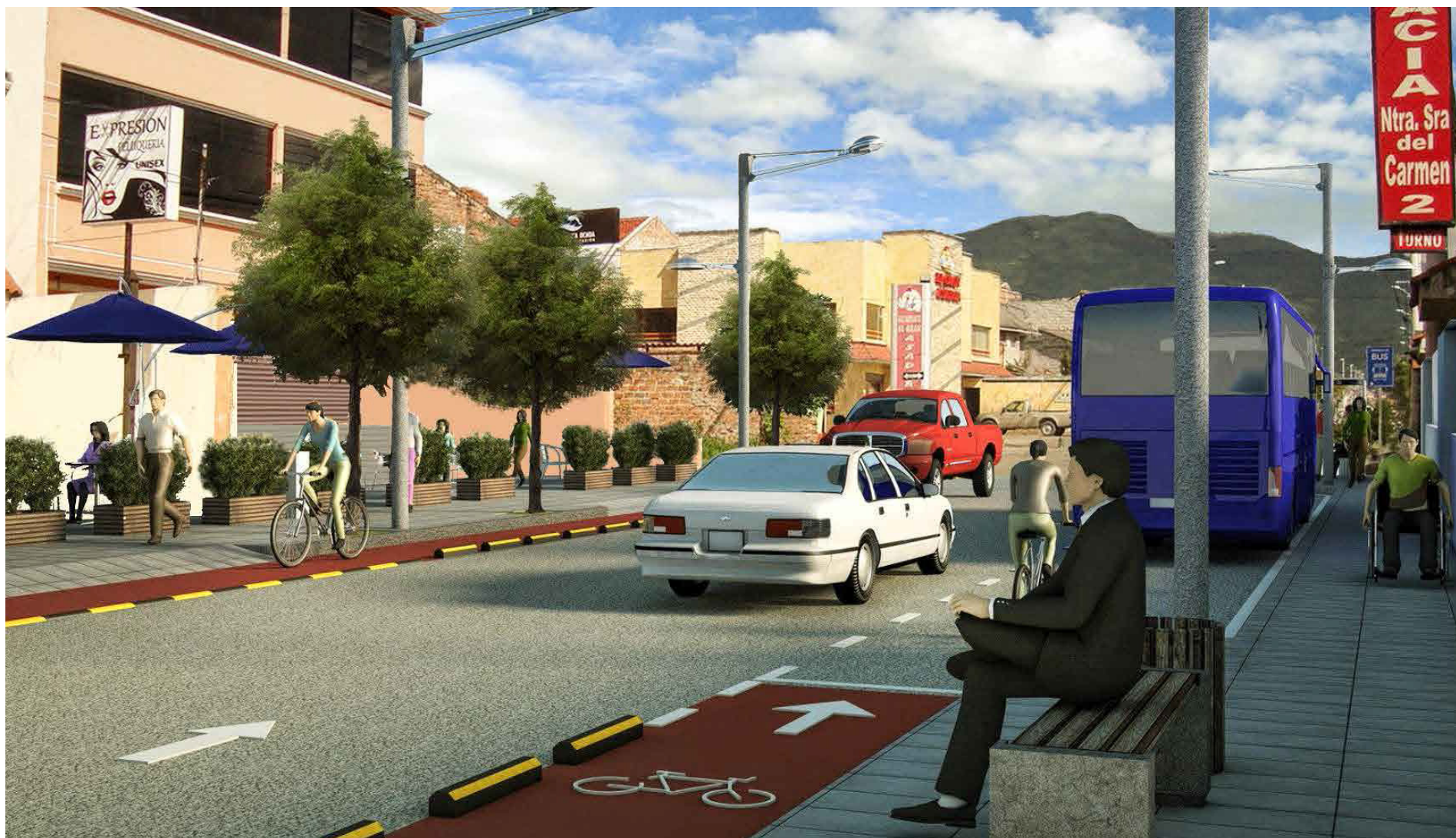
Propuesta Av. Don Bosco



Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.

Universidad de Cuenca





Propuesta Av. Ricardo Durán



Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



Propuesta Av. Panamericana Sur



Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



4.6. Recomendaciones.

Al finalizar esta investigación, se determina que no solo la red de espacios públicos soluciona los problemas de la zona, por lo que se recomienda a futuros estudiantes y profesionales interesados en éste tópico complementen este sistema de diseño con las siguientes recomendaciones:

Diseño del espacio público ligado a la recreación y áreas verdes, pues en la zona intervenida existen varios que aún no han sido diseñados y se encuentran en malas condiciones, sin lograr su objetivo principal que es el de dar mayor calidad de vida a las personas.

Implementación de equipamientos que cubran todas las necesidades de los ciudadanos, ya que así no se requieren varios traslados; lo que hará de la ciudad un lugar más eficiente.

Propuesta de uso de plantas bajas en zonas donde existan nodos de actividad, pues esto garantiza mayor aglomeración de personas volviéndole al lugar más seguro.

Vinculación de las actividades cotidianas con las redes de transporte alternativo.

Por último, se recomienda que la red se extienda a toda la ciudad de Cuenca, ya que solo una integración global del espacio público posibilitará un mejor nivel de vida y de sustentabilidad en toda la urbe.



Capítulo 1

[Agencia de ecología urbana de Barcelona, 2012]. Modelo de ciudad sostenible [2012]: <http://bcnecologia.net/es/modelo-conceptual/modelo-de-ciudad-sostenible>. Extraído el 22 de febrero del 2013.

[Alberto Jaime, 2004]. Jaime, Alberto (2004). Uso del espacio del subsuelo. México: Ed. UNAM.

[ALEXANDER, 1987]. Alexander, C. et.al. (1987). A New Theory of Urban Design. New York: Oxford University Press.

Arbury, J. (2005). From urban sprawl to compact city. An analysis of urban growth management in Auckland, tesis de maestría, Universidad de Auckland.

[BAZANT S, 2006]. BAZANT S, Jan (2006). Manual de Diseño Urbano. México: Editorial Trillas. Sexta Edición.

BCN ECOLOGIA. Sistemas de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas: <http://issuu.com/ecourbano/docs/indicadores-sostenibilidad>. Extraído el 19 de febrero del 2013.

Berroeta, H. y Muñoz, M. I. (2013). Usos y significados del espacio público en personas en situación de calle. Un estudio en Valparaíso y Viña del Mar. Revista de Psicología, 22(2), 3-17. doi: 10.5354/0719-0581.2013.30849.

[Borja, Muxi, 2000]. Borja, Jordi y Castells, Manuel (2000). Local y Global. La Gestión de las Ciudades en la Era de la Información. México: Ed. Taurus.

[Buenos Aires, EUDEBA, 1995]. Evans, John Martin y de Schiller, Silvia (1995). Diseño Bioambiental y Arquitectura Solar. Buenos

Aires: EUDEBA

Cervero, R. (1998). The Transit Metropolis. A Global Inquiry. Washington DC: Island Press.

Chavoya Gama, Jorge Ignacio et. al. (2009). Una reflexión sobre el modelo urbano: ciudad dispersa-ciudad compacta. Barcelona: Centre de Política de Sól i Valoracions.

[Ciudad del saber, 2013]. La Comisión Mundial sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo. <http://www.unep.org/geo/GEO3/spanish/050.htm>. Extraído el 10 junio del 2013.

Ciudades del Futuro (2012): <http://www.ciudadesdelfuturo.es/copenhague-una-ciudad-sostenible-a-imitar.php>. Extraído el 19 de febrero del 2013.

[CMMAD, 1988]. La Comisión Mundial sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo. <http://www.unep.org/geo/GEO3/spanish/050.htm>. Extraído el 10 junio del 2013.

[CNU, 2012]. CNU's Sustainable Street Network Principles (2012): <http://www.cnu.org/cnu-news/2012/01/cnus-sustainable-street-network-principles>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

De Arruda Campos, Maria Beatriz y Fong, Polly S. P. (2003). A proposed methodology to normalise total depth values when applying the visibility graph analysis: <http://www.spacesyntax.net/symposia-archive/SSS4/fullpapers/35Campos-Fongpaper.pdf>. Extraído el 17 de mayo del 2014.

Desarrollo urbano sostenible en Latinoamérica (2011). http://www.urban-integration.eu/fileadmin/templates/Public_Download/Desarrollo_Sostenible.pdf. Extraído el 16 de junio del 2013.

(Ecoapps, 2013). Sustentabilidad: <http://ecoapps.wordpress.com/quienes-somos/sustentabilidad/>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

El Espacio Público: http://www.choachi-cundinamarca.gov.co/apc-aa-files/495052435f534c4943455f3030303033/espacio_publico.pdf. Extraído el 19 de febrero del 2013.

(Elena Díaz, 2004). Elena Díaz: <http://www.ecologistasenaccion.org/article17337.html>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.
Espacio público, movilidad y accesibilidad en el distrito de Gracia (2003-2007): <http://bcnecologia.net/es/proyectos/espacio-publico-movilidad-y-accesibilidad-en-el-distrito-de-gracia>. Extraído el 27 de febrero del 2013.

Ezquiaga, José María y Gonzáles, Luciano (2011). Transformaciones urbanas sostenibles. Barcelona: Universidad internacional Menéndez Pelayo.

Ferreira, Juan Carlos. Movilida Urbana Sostenible: Un desafío para los gobiernos locales: http://redcidir.org/multimedia/pdf/trabajos_seleccionados/Seleccionados-II-Simposio/Politicasy-Gestion-y-Desarrollo/1/movilidad-urbana-sostenible.pdf. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

(Frers, 2013). Frers, Cristian (2013). En búsqueda de una ciudad sustentable: <http://waste.ideal.es/ciudadssostenible.htm>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Gálvez, Jeanneth M. et. al. (2012). Una introducción al Modelado Basado en Agentes para la simulación de cambio de usos del suelo. La Coruña: Universidade de Santiago de Compostela.

García, Juan Carlos (2007). La ciudad dispersa: cambios recientes en los espacios residenciales de la comunidad de Madrid: <http://www.uclm.es/cr/caminos/publicaciones/>

Cuaderno_Ing_Territorio/4jornadas/JavierGutierrezPuebla/4.pdf. Extraído el 20 de febrero del 2013.

(Gehl, 2006). Gehl, Jan (2006). La Humanización del Espacio Urbano. La vida social entre edificios. Barcelona: Reverté, S. A.

González Tejada, Mariano (2007). Ideas y buenas prácticas para la movilidad sostenible. Madrid: Ecologistas en Acción-Coordinadora Ecologistas Popular El Rincón.

Indovina, Francesco (2007). La ciudad de baja densidad. Lógicas, gestión y contención. Barcelona: Diputació de Barcelona / Xarxa de Municipis. Colección Estudios, Serie Territorio.

Jacobs, Allan B. (1995). Great Streets. Cambridge: MIT Press.
(Jan Gehl, 2006). Gehl, J. et al. (2006) New City Life. Denmark: The Danish Architectural Press, (ISBN 978-87-7407-365-9).

Jiang, Bin y Claramunt, Christophe, "A Comparison Study on Space Syntax as a Computer Model of Space"; en: F. Holanda (Ed.), (Brasilia, 29 de marzo de 1999}.

LAS REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS COMO ESPERANZA DE LA CIUDAD CONTEMPORÁNEA (2.010). Caso de estudio: Mérida. En Revista "PORTAFOLIO". Facultad de Arquitectura y Diseño de la Universidad del Zulia. Maracaibo.

Lehmann, Steffen (2010). Green Urbanism: Formulating a Series of Holistic Principles: <http://sapiens.revues.org/1057>. Extraído el 19 de febrero del 2013.

Lopez Rangel, Rafael, De la ciudad compacta a la ciudad fragmentada en el caso de la ciudad de México. En el universo de las nuevas preocupaciones sobre la ciudad: del sueño de un orden a la pesadilla del caos. En: Revista "Ciudades compactas, dispersas, fragmentadas", Cap.07, México DF, 2010.



Lynch, Kevin (1960), *The Image of the City*. Cambridge MA: MIT Press.

Manual for streets (2007): https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/341513/pdfmanforstreets.pdf. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Mataix González, Carmen (2010). *Movilidad Urbana Sostenible: Un reto energético y ambiental*. Madrid: Obra Social Caja Madrid.

(Martínez, 2013). Martínez Gaete, Constanza. (2013). 12 criterios para determinar un buen espacio público: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2013/04/22/12-criterios-para-determinar-un-buen-espacio-publico/>. Extraído el 20 de febrero del 2013.

(Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, 2005). MINISTERIO DE AMBIENTE, VIVIENDA Y DESARROLLO TERRITORIAL, "Mecanismos de Sostenibilidad y Financiación del Espacio Público", Serie Espacio Público, Guía No. 4, diciembre del 2005.

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO (2007). *Libro Verde del Medio Ambiente Urbano*. Tomo I y II. Madrid: MAMRM.

Miralles-Guasch Carme y Marquet, Oriol (2012). *Ciudad compacta, la otra cara de la movilidad sostenible*. En Revista "Ambient@", N° 100, Ministerio de Agricultura, Ambientación y Medio Ambiente, Madrid, julio del 2012.

Monclús Fraga, Francisco Javier (1998). *La ciudad dispersa: suburbanización y nuevas periferias*. Barcelona: Centre de Cultura Contemporània de Barcelona.

Moyano, Gabriela (2010). *Guía Tratamiento Paisajístico Para Intervenciones En Vías Urbanas*, tesis de Maestría En Arquitectura Paisaje, Universidad de Cuenca- Ecuador.

(Muñoz, 2013). Cesar Muñoz, Cesar (2013). *Espacio Público Urbano en México*: <http://prezi.com/ww-dc8er3cpd/espacio-publico-urbano-en-mexico/>. Extraído el 1 de enero del 2013.

(ONU, 2013). *El desarrollo sostenible*. <http://www.virtual.unal.edu.co/cursos/IDEA/2007225/lecciones/capitulo1/03-desarrollosostenible.htm>. Extraído el 10 junio del 2013.

Peláez Bedoya, Pedro Pablo (2007). *La calidad físico espacial del sistema de espacios públicos y su incidencia en el hábitat*. Medellín: Escuela del Hábitat CEHAP. Universidad Nacional de Colombia.

(Perez, 2011). *Ciudades americanas*. http://www.oma-malaga.com/subidas/archivos/arc_1104.pdf. Extraído el 15 julio del 2013.

(Permalink, 2012). *Concepto de ciudad compacta y ciudad difusa* (2012): <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:IEUeJ-TTRsIJ:eljuegoabstracto.wordpress.com/2012/07/25/concepto-de-ciudad-compacta-y-ciudad-difusa/+&cd=1&hl=es-419&ct=clnk&gl=ec>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Plan de Buenos Aires, Argentina. V Jornadas Internacionales "La humanización del espacio público". Un proceso: Planificación, Proyecto, obra: <http://www.ssplan.buenosaires.gov.ar/index.php/publicaciones/catastro-ecologico/689>. Extraído el 16 de junio del 2013.

Plan de movilidad y espacio público de La Coruña (2009-2011): <http://bcnecologia.net/es/proyectos/plan-de-movilidad-y->

espacio-publico-de-la-coruna. Extraído el 2 de marzo del 2013.

Plan de movilidad y espacio público de Lugo (2009): <http://bcnecologia.net/es/proyectos/plan-de-movilidad-y-espacio-publico-de-lugo>. Extraído el 27 de febrero del 2013.

Plan de movilidad y espacio público de Victoria-Gasteiz (2006-2007): <http://bcnecologia.net/es/proyectos/plan-de-movilidad-y-espacio-publico-de-vitoria-gasteiz>. Extraído el 27 de febrero del 2013.

Plan Especial de indicadores de sostenibilidad ambiental de la actividad urbanística de Sevilla (2008): <http://bcnecologia.net/es/modelo-conceptual/modelo-de-ciudad-sostenible>. Extraído el 22 de febrero del 2013.

Planes de Movilidad Urbana Sostenible-Planificar para las personas: http://www.rupprecht-consult.eu/uploads/tx_rupprecht/SUMP_Brochure_ES_web.pdf. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

¿Qué es uso público?: <http://www.callosadesegura.es/turismo/rutas-naturales/paraje-natural-de-la-sierra-de-callosa/uso-publico/que-es-uso-publico/>. Extraído el 4 de marzo del 2013.

Quirós, Beatriz (2012). Modelo de ciudad Sostenible. "CIUDAD COMPACTA VS CIUDAD DIFUSA": <http://oestearquitectos.blogspot.com/2012/03/modelo-de-ciudad-sostenible-ciudad.html>. Extraído el 16 de junio del 2013.

Rangel Maritza. (2009). Indicadores de calidad de espacios públicos urbanos, para la vida ciudadana, en ciudades intermedias. México: 53º Congreso internacional de Americanistas.

Rangel Mora, Maritza. El Espacio Público y su vinculación

con la Vida Sociocultural Urbana: http://www.saber.ula.ve/bitstream/123456789/17252/1/vida_urbana.pdf. Extraído el 9 de enero del 2013.

Rangel, Maritza (2009). Las redes de espacios públicos como esperanza de la ciudad contemporánea. Mérida: CDCHT – Universidad Los Andes.

Rangel, Maritza (2012). Espacios públicos. Calidad y mediación. Mérida: CDCHT – Universidad Los Andes.

Ratti, Carlo, "Space Syntax: some inconsistencies"; en Environment and Planning B –Planning and Design , (2004), pp. 487-499.

Regalado, Gerardo. "Dialéctica entre la ciudad difusa y la ciudad compacta"; en La Ciudad Viva, Lima, miércoles, 1 de julio de 2009.

Ricart Núria, Remesar Antoni (201). Reflexiones sobre el espacio público. Barcelona: On the waterfront, nr. 25.

Roman, Juan et. al. (2008). Desarrollo sostenible. En: Revista "Cientodiez", Vol.07, edición abril-mayo del 2008.

(Rueda, 1997). Rueda, Salvador (1997). La ciudad compacta y diversa frente a la conurbación difusa. Madrid: Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente.

Rueda, Salvador (2002). Modelos urbanos y sostenibilidad. La ciudad compacta y diversa frente a la conurbación difusa. Madrid: Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente.

Recomendaciones para nuevos desarrollos urbanos seguros. Incorporación del CPTED a nuevos desarrollos urbano.



<http://www.madrid.es/unidadweb/contenidos/publicaciones/temaemergencias/ponenciascongresociudades/ficheros/parte4.2.pdf>. Extraído el 16 de Agosto del 2013.

Rueda, Salvador. La ciudad compacta y diversa frente a la conurbación difusa: <http://habitat.aq.upm.es/cs/p2/a009.html>. Extraído el 16 de junio del 2013.

(Ruilova, 2012). Ruilova, Ángel Fernando, (2012). Red Urbana una propuesta alternativa de ciudad, Tesis de arquitectura, Universidad Técnica Particular de Loja- Ecuador.

(Salingaros, 2005). Salingaros, N. A. (2005). Principles of Urban Structure. Amsterdam, Holand: Techne Press.

Salingaros, Nikos A. (2001). La ciudad compacta sustituye a la dispersión: http://www.arqchile.cl/ciudad_compacta.htm. Extraído el 16 de junio del 2013.

(Segura, 2004). Segura, Ramón G. (2004). La conformación de un espacio público seguro y sustentable a través de los diversos usos del subsuelo: http://paisaje.arq.unam.mx/urbanismo/faqs/Noticias/CIUMA/PONENCIAS_CIUMA/MESA_3/Segura_Contreras_Ramon_G..pdf. Extraído el 16 de junio del 2013.

Suarez, Gabriel, (2009). El Uso Social del Espacio Público y sus vínculos con el Sistema Integrado de Transporte Masivo. Caso: Cartagena, proyecto de grado para optar al título de Magister(tra) en Planeación Urbana y Regional, Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá.

(Toth, 2011). Toth, Gary (2011). Streets as Places: A Way to Fully Complete Streets: <http://www.pps.org/blog/are-complete-streets-incomplete/>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

(Unhabit, 2013). ROLAC: <http://www.onuhabitat.org/index>.

http://www20.gencat.cat/portal/site/mobilitat/menuitem.ad937745151c3d064ed22010b0c0e1a0/?vgnnextoid=7815832f25f21210VgnVCM1000008d0c1e0aRCD&vgnnextchannel=7815832f25f21210VgnVCM1000008d0c1e0aRCD&newLang=es_ES. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Ventajas de la movilidad sostenible: http://www20.gencat.cat/portal/site/mobilitat/menuitem.ad937745151c3d064ed22010b0c0e1a0/?vgnnextoid=7815832f25f21210VgnVCM1000008d0c1e0aRCD&vgnnextchannel=7815832f25f21210VgnVCM1000008d0c1e0aRCD&newLang=es_ES. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Verdaguer, Carlos (2005). Evaluación del espacio público. Madrid: Indicadores experimentales para la fase de proyecto.

Verdaguer, Carlos (2009). Modelos de desarrollo urbano y densidades edificatorias. El reciclaje de la ciudad en el ámbito español. Madrid: Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA).

Vida Ecológica (2012): <http://denmark.dk/es/vida-ecologica/>. Extraído el 19 de febrero del 2013.

Capítulo 2

16th Street Mall (2009): <http://tclf.org/landslides/16th-street-mall>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

2011 Pilot Program Evaluation Report: http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/curbside-seating_pilot-evaluation.pdf. Extraído el 12 de noviembre del 2013.

2011 Sustainable Streets Index: http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/sustainable_streets_index_11.pdf. Extraído el 3 de octubre del 2013.

2012 Road Trip Photos #13: Denver's 16th Street Mall, with Good Money after Bad: <http://midlifecrisiscrossover.com/2012/09/09/2012-road-trip-photos-13-denvers-16th-street-mall-with-good-money-after-bad/>. Extraído el 22 de noviembre del 2013.

[Acosta, 2014]. Daniel Portilla [Dapo]. "Remodelación del Casco Antiguo de Banyoles / MiAS Arquitectes". Extraído el 13 de junio del 2013.

[Airbnb, 2013]. Union Square: <https://www.airbnb.es/locations/new-york/union-square>. Extraído el 16 de octubre del 2014.

[Ajuntament de Barcelona, 2009].

[Alexander- Tang, 2011]. Alexander, Christy y Tang, Lori (2011). Las Ramblas, Barcelona, Spain: <https://courses.washington.edu/gehlstud/gehl-studio/wp-content/themes/gehl-studio/downloads/Winter2010/LasRamblas.pdf>. Extraído el 28 de marzo del 2014.

Álvarez, Arantza (2013). El arquitecto Josep Miàs recupera la belleza de las plazas del casco antiguo de Banyoles: [http://diariodesign.com/2013/06/el-arquitecto-josep-mias-recupera-](http://diariodesign.com/2013/06/el-arquitecto-josep-mias-recupera-la-belleza-de-las-plazas-del-casco-antiguo-de-banyoles/)

[la-belleza-de-las-plazas-del-casco-antiguo-de-banyoles/](http://diariodesign.com/2013/06/el-arquitecto-josep-mias-recupera-la-belleza-de-las-plazas-del-casco-antiguo-de-banyoles/). Extraído el 21 de enero del 2013.

[American Society of Landscape architects, 2008]. Hoerr Schaudt Landscape Architects (2008): http://il-asla.org/content.php?page=Uptown_Normal_Circle. Extraído el 27 de octubre del 2013.

[ASEPEYO, 2005]. Confort Térmico (2005): [http://www2.asepeyo.es/apr/apr0301.nsf/ficheros/HAF0505009%20Confort%20T%C3%A9rmico.pdf/\\$file/HAF0505009%20Confort%20T%C3%A9rmico.pdf](http://www2.asepeyo.es/apr/apr0301.nsf/ficheros/HAF0505009%20Confort%20T%C3%A9rmico.pdf/$file/HAF0505009%20Confort%20T%C3%A9rmico.pdf). Extraído el 12 de agosto del 2013.

[Asla, 2006]. Columbus Circle, New York (2006): <http://www.asla.org/awards/2006/06winners/238.html>. Extraído el 7 de agosto del 2013.

[Ayuntamiento de Barcelona, 2014]. Las Ramblas. http://www.bcn.cat/nouturisme/pdf/es/3_Sitios_de_interes_LaRambla-es.pdf. Extraído el 16 de octubre del 2013.

[Banyoles ciutat museu, 2013]. Banyoles. <http://banyoles.ciutatmuseu.cat/>. Extraído el 16 de noviembre del 2013.

Barcelona Spain Port Guide (2011): <http://www.tomsportguides.com/Barcelona-07-22-2011.pdf>. Extraído el 28 de marzo del 2014.

Barcelona: Where A City Unlike the Country, Captures the Essence of Spain: <http://www.docstoc.com/docs/126465673/Barcelona-Where-A-City-Unlike-the-Country-Captures-the-Essence-of-Spain>. Extraído el 28 de marzo del 2014.

Borja, Jordi y Zaida Muxi (2003). El espacio público: ciudad y ciudadanía. Barcelona: Ed. Electa.



Broadway Boulevard: Transforming Manhattan's Most Famous Street: <http://www.pps.org/reference/broadway-boulevard-transforming-manhattans-most-famous-street-to-improve-mobility-increase-safety-and-enhance-economic-vitality/>. Extraído el 7 de agosto del 2013.

Broadway: Union Square (2010): http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/20100610_broadway_union_square.pdf. Extraído el 4 de noviembre del 2013.

Broadway: Union Square Proposed Safety Improvements: http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/20100426_broadway_union_sq_factsheet.pdf. Extraído el 4 de noviembre del 2013.

(Bruce James, 2012). James, Bruce (2012). Denver's 16th Street Mall celebrates 30 years: <http://blogs.denverpost.com/opinion/2012/10/08/denvers-16th-street-mall-celebrates-30-years/26752/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Case Studies: <http://www.restreets.org/case-studies/multiple-public-realm-commerce-types>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

(Ciudades del futuro, 2012). Reutilizando estructuras: High Line Elevated Park (2012). <http://www.ciudadesdelfuturo.es/reutilizando-estructuras-high-line-elevated-park.php>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

(Clotfelter, Susan (2013). Denver's 16th Street Mall launches Garden Block with party, food, giveaways: <http://blogs.denverpost.com/coloradoathome/2013/08/06/16th-street-mall-garden-block/10976/>. Extraído el 25 de enero del 2013.

Cobb, Henry N (1982). 16th Street Transitway Mall.: <http://www.pcf-p.com/a/p/7816/s.html>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

(Colorado Travel, 2013). 16th Street Mall (2013): <http://realcoloradotravel.com/16th-street-mall/559/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Columbus Circle: <http://www.aviewoncities.com/nyc/columbuscircle.htm>. Extraído el 7 de agosto del 2014.

(Conocer Barcelona, 2013). Las Ramblas de Barcelona: <http://www.conocerbarcelona.com/ramblas-barcelona>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

Darder Gallardo, Víctor (2005). Funciones de las rotondas urbanas y requerimiento urbanísticos de organización, tesina : Universitat Politècnica de Catalunya.

(De las Barrera, 2012). De la Barrera, José Ly Fra, Urbano (2012). Sintaxis espacial de la ciudad de Lugo. La Coruña: Universidad Santiago de Compostela.

(Delcoteayuda, 2011). Banyoles (2011): <http://delcoteayuda.blogspot.com/2011/11/banyoles.html>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Denver Collection: <http://barbarafroula.com/collections/denver-collection?page=1>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Denver Topographic Map: <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=de805d50c4ae450289e8de77914021bc>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

(Desyllas y Duxbury, 2001). Desyllas, J. and E. Duxbury (2001). Axial Maps And Visibility Graph Analysis: A Comparison Of Their Methodology And Use In Models Of Urban Pedestrian Movement. Proceedings of the Space Syntax Third International Symposium. Atlanta: Georgia Tech.

[Ecured, 2013]. Broadway: <http://www.ecured.cu/index.php/Broadway>. Extraído el 7 de agosto del 2014.

FREE MALLRIDE. There's so much to see and do downtown (2014): <http://www.rtd-denver.com/FREEMallRide.shtml>. Extraído el 25 de noviembre del 2014.

[Gausa, Banchini y Falcon 2011]. Gausa, Manuel et. al. (2011). Multiramblas. Trento: List Lab Editoriale.

Geddes, Chris (2010). 16th Street Mall Concepts: <http://denverinfill.com/blog/2010/02/16th-street-mall-concepts.html>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Gehl Architects (2004). Places for People. Melbourne: Gehl Architects, 2004.

Gehl Architects (2004). Towards a Fine City for People: Public Spaces and Public Life - London, London: Gehl Architects, 2004.

Gehl Architects (2009) Perth 2009. Public Spaces and Public Life. Gel Architects ApS.

Gelh, Jan y Svarre, Birgitte (2013). How to Study Public Life: Methods in Urban Design. Island Rangel.

[Gideon Shapiro, 2008]. Shapiro, Gideon (2008). Jan Gehl: New York Could Have World's Best Streets:} <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:http://www.streetsblog.org/2008/11/17/jan-gehl-new-york-could-have-worlds-best-streets/>. Extraído el 13 de octubre del 2013.

[Gigi Peccolo, 2013]. Gigi Peccolo, Gigi (2013). Garden Block Bloom son 16th Street Mall: http://www.confluence-denver.com/features/gardenblock_071713.aspx. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

[Giuliano, 2009]. Pastorelli, Giuliano. "New York High Line abre al público" 23 May 2014.

[Green, 2010]. Green, Jared(2010). Sustainable Roundabout Manages Stormwater and Traffic:<http://dirt.asla.org/2010/08/11/new-roundabout-manages-stormwater-and-traffic/>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

[Grynbaum, Michael M. 2010]. New York Traffic Experiment Gets Permanent Run: http://www.nytimes.com/2010/02/12/nyregion/12broadway.html?_r=2&. Extraído el 13 de octubre del 2013.

[Guía de Nueva York, 2013]. ¿Sabía que...: <http://www.guiadenuevayork.com/sabia-que>. Extraído el 13 de octubre del 2013.

Henry Kirke Brown: http://en.wikipedia.org/wiki/Henry_Kirke_Brown. Extraído Extraído el 13 de octubre del 2013.

[Hillier, 1993]. Hillier, Bill, "Specifically Architectural Theory: A Partial Account of the Ascent from Building as Cultural Transmission to Architecture as Theoretical Concretion."; en The Harvard Architecture Review. A Journal of Architectural Research. Vol 9, (New York, 1993), pp 8.

Hillier, Bill y Leaman, Adrian, "How is design possible?" en Journal of Architectural Research and Teaching , (enero, 1974), p. 4-11.

[Historic Denver News, 2008, v32, n2]. Periódico trimestral histórico de Denver. <http://www.historicdenver.org/resources/historic-denver-news/>. Extraído 5 de noviembre del 2013.

Historic Fort Logan celebrates construction of 1889 officers' quarters (2014): <http://blogs.denverpost.com/library/category/>



architecture/. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Hölscher, C. et. al.(2007). Space Syntax and Spatial Cognition: Proceedings of the Workshop held in Bremen, 24th September 2006. Bremen: University of Bremen Press.

Idrovo Alvarado, María Daniela (2013). Convivencia y Seguridad: Estrategias de intervención urbana en el espacio público de barrios segregados y en conflicto caso de estudio barrio La Mina. Cataluña: Gestión y Valoración Urbana. Universidad Técnica de Cataluña, 110 p.

(Jacobs, 1996). Jacobs, Allan (1996). Grandes Calles. 2da. ed. Santander: Universidad de Cantabria, p. 340. ISBN: 843800104. (Jan Gehl y Lars Gemzoe, 2002). Gehl, Jan y Gemzoe, Lars (2002). Nuevos Espacios Urbanos. Barcelona: Editorial Gustavo Gili, SA.

(Jane Jacobs, The Death and Life of Great American Cities, 1961) Jacobs, Jane. The Death and Life of Great American Cities. New York: Random House – Vintage Books. 1961. 458 p.

Kazis, Noah (2010). DOT Unveils Union Square Upgrades to Manhattan CB 5: <http://www.streetsblog.org/2010/04/27/dot-unveils-union-square-upgrades-to-manhattan-cb-5/>. Extraído el 13 de octubre del 2013.

(Ken Schroepel, 2008). Ken Schroepel, Ken (2008). 16th Street Mall Plan: <http://denverinfill.com/blog/2008/04/16th-street-mall-plan.html>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

(La Urbana, 2013). High line park de nueva york. Patrimonio y paisajismo racional. <http://laurbana.com/blog/2013/04/29/high-line-park-de-nueva-york-el-triunfo-del-sentido-comun/>. Extraído el 18 de noviembre del 2013.

La villa medieval: <http://www.banyolescultura.net/bmvilamedievaesp.htm>. Extraído el 25 de noviembre del 2013. Lighting Facelift for the 16th Street Mall: <http://plus.themhcompanies.com/uncategorized/lighting-facelift-for-the16th-street-mall/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Makings, Vickie (2012). Denver's 16th Street pedestrian Mall celebrates 30-year anniversary: <http://blogs.denverpost.com/library/2012/10/10/16th-street-mall-celebrates-30-years-downtown-denver/4284/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Mashini, Dominique (2009). Tendencia a la peatonalización, nuevo proyecto en Broadway: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2009/03/05/tendencia-a-la-peatonalizacion-nuevo-proyecto-en-broadway/>. Extraído el 12 de octubre del 2013.

Mayor's Fund to Advance New York City: http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/renewable_times_square_winningdesign.pdf. Extraído el 12 de noviembre del 2013.

Mayor Michael R. Broadway: Greenlight for Midtown, 2009: <https://www.flickr.com/photos/nycstreets/sets/72157622973444484/>. Extraído el 7 de octubre del 2013.

Newton, Damien (2013). Bringing Broadway Back? Council Backs Plan to Halve Car Lanes in Favor of Pedestrian Space: <http://la.streetsblog.org/2013/07/02/bringing-broadway-back-council-backs-plan-to-halve-car-lanes-in-favor-of-pedestrian-space/>. Extraído el 7 de octubre del 2013.

Mejora de la iluminación pública: Las Ramblas de Barcelona: <http://www.ceisp.com/Las-Ramblas-de-Barcelona.357.0.html>. Extraído el 28 de marzo del 2014.

(Mimoo, 2013). Placa Major: <http://mimoo.eu/projects/Spain/Banyoles/Pla%E7a%20Major>. Extraído el 25 de marzo del 2013.

[Moncatala, 2011]. La Rambla, 74, BARCELONA (2011): <http://www.moncatala.com/category/ciutat/>. Extraído el 28 de marzo del 2014.

[Mural, 2013]. CALLE BROADWAY: <http://mural.uv.es/briagu/HISTORIA.htm>. Extraído el 7 de agosto del 2014. MADISON SQUARE PEDESTRIAN PROJECT (2008): <http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/madisonsqimprov.pdf>. Extraído el 4 de noviembre del 2013.

New York Songlines: Broadway: <http://www.nysonglines.com/broadway.htm>. Extraído el 11 de octubre del 2013.

New York City Department of Transportation, World Class Streets: Remaking New York City's

[New York City/USA/ 2007-2009]. New York City/USA/ 2007-2009: http://www.bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=700000&id_dokumenty=11032689. Extraído el 5 de noviembre del 2013.

Next Steps: Final design and construction will move forward in two phases: <http://16thstreetproject.com/about/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Norma Pérez Reynoso: carlosreynoso.com.ar/archivos/foro-ciudad/SE-Museos-galeriasl.ppt. Extraído el 29 de octubre del 2013.

[Nycgovparks, 2013]. Union Square Park (2013): <http://www.nycgovparks.org/parks/union-square-park>. Extraído el 11 de agosto del 2013.

[Ociogo, 2013]. Times Square: <http://nuevayork.ociogo.com/guia/times-square/>. Extraído el 11 de octubre del 2013.

Oh, ChungWeon y Hwang, Chulsue. A Study of Spatial Analysis

using Space Syntax: http://proceedings.esri.com/library/userconf/proc06/papers/papers/pap_1382.pdf. Extraído el 29 de octubre del 2013.

[Ospina, 2014]. Ospina-Tascón, Juan Jose. "Las Ramblas en el crecimiento urbano de Barcelona"; en *Arquitectura y Urbanismo* vol.35 no.1, La Habana, ene.-abr. 2014.

[Penn y Turner, 1999]. Turner, A. y Penn A. "Making isovists syntactic: isovist integration analysis"; en *II International Symposium on Space Syntax*, Brasilia, Brazil. 1999. University of Brasilia.

Penn, Alan y Turner, Alasdair; "Space Syntax Based Agent Simulation"; en Schreckenberg, Michael and Sharma, Som Deo, (eds.) *Pedestrian and Evacuation Dynamics*, Berlin, 2002, pp. 99-114.

[Pérez y Luzardo, 2013]. Confort Acústico: <http://www.luzardo.es/acustica/confortacustico.html>. Extraído el 12 de agosto del 2013.

[Peter Nelson, 2004]. Nelson, Peter (2004). Barcelona, Spain: http://depts.washington.edu/open2100/Resources/1_OpenSpaceSystems/Open_Space_Systems/BarcelonaCaseStudy.pdf. Extraído el 16 de octubre del 2013.

[Plan especial Recoletos del Prado, 2007]. Plan especial Recoletos- Prado (2007): http://www.madrid.es/UnidadWeb/Contenidos/Publicaciones/TemaUrbanismo/MemoriaDeGestion2007/ProyectosSingulares/proy_2_rec_prad.pdf. Extraído el 29 de octubre del 2013.

[Plataforma Urbana, 2013]. Cómo se les dio un espacio a los peatones y ciclistas en Nueva York (2008). <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2012/01/20/como-las-bicicletas->



ganaron-su-espacio-en-nueva-york/. Extraído el 10 de septiembre del 2013,

Pins, Anthony (2010). Broadway Pedestrian Boulevard Made Permanent: <http://montgomeryplanning.org/blog-design/?p=236>. Extraído el 9 de septiembre del 2014.

(PPS, 2013). Broadway Street. <http://www.pps.org/>. Extraído el 17 de agosto del 2014.

Public Realm (New York: New York City Department of Transportation, 2009).

Pugh, Jason, AIA. Personal Sketches / Hand Renderings: <http://archinect.com/people/project/17798321/personal-sketches-hand-renderings/17804352>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Rau, Macarena, "Prevención del crimen mediante el diseño ambiental en Latinoamérica. Un llamado de acción ambiental comunitaria"; en Dammert, Lucía; Paulsen, Gustavo. Ciudad y seguridad en América Latina. Santiago, FLACSO, 2005. P.85-105, Ilus, tab.

Recomendaciones para nuevos desarrollos urbanos seguros. Incorporación de CPTED a nuevos desarrollos urbanos: <http://www.madrid.es/unidadweb/contenidos/publicaciones/temaemergencias/ponenciascongresociudades/ficheros/parte4.2.pdf>. Extraído el 17 de enero del 2014.

Remodelación del casco antiguo de Banyoles / MiAS Arquitectes: <http://re-arquitectura.es/remodelacion-del-casco-antiguo-de-banyoles-mias-arquitectes/>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

(Revista Piso, 2008). Cadaval, Eduardo (2008). Más allá del Highline: http://www.pisoonline.com/numeros_anteriores/

articulo.php?id=121. Extraído el 29 de octubre del 2013.

(Risom, 2013). Vergara Petrescu, Javier. (2009). Cambios en New York: Cuando Broadway se hizo peatonal / Entrevista a Jeff Risom – Gehl Architects: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2009/08/17/peatonalizacion-de-broadway-nueva-york-entrevista-a-jeff-risom-gehl-architects/>. Extraído el 9 de agosto del 2013

(Rojas, 2013). Rojas, Ana (2013). Conectividad y Revitalización del Espacio Público: <http://revistaplano.uc.cl/plano-hoy/buenas-practicas/conectividad-y-revitalizacion-del-espacio-publico-en-la-ciudad-de-nueva-york/>. Extraído el 7 de agosto del 2014.

(Romeo, 2012). Romeo, Nicolas (2012). EL MODELO BARCELONA DE ESPACIO PÚBLICO Y DISEÑO URBANO: Turismo y su influencia en el diseño del espacio público y la regeneración urbana, trabajo final para la obtención del grado de Máster en Diseño Urbano: Arte, Ciudad, Sociedad, Universitat de Barcelona.

(Rueda, 2011). Rueda, S. et al. (2011) El Urbanismo Ecológico: su aplicación en el diseño de un ecobarrio en Figueres. (En prensa).

Rueda, Salvador (1999). Modelos e Indicadores para ciudades más sostenibles. Barcelona: Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.

Sauser, Jeff (2010). Measuring the social experience of urban spaces: <http://es.scribd.com/doc/32354600/Measuring-the-Social-Experience-of-Urban-Spaces>. Extraído el 19 de febrero del 2013

(Schnaidt, 2009). Schnaidt Esterio, Ximena (2009). High Line

New York, se Inaugura un Proyecto Ciudadano: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2009/06/24/high-line-new-york-se-inaugura-un-proyecto-ciudadano/>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

[Sierra, 2013]. Sierra, Beatriz (2013). High Line Park de Nueva York. Patrimonio y Paisajismo Racional: <http://laurbana.com/blog/2013/04/29/high-line-park-de-nueva-york-el-triunfo-del-sentido-comun/>. Extraído el 29 de enero del 2013.

Sixteenth Street Mall (2009): <http://coloradopreservation.org/programs/endangered-places/endangered-places-archives/sixteenth-street-mall/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Speirs, Shaughnessy (2012). From the Archives: Denver's 16th Street a century ago: http://blogs.westword.com/showandtell/2012/10/from_the_archives_sixteenth-st.php?page=2. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

Starkey, Jenny (2012). Celebration the 30th Anniversary of the 16th Street: <http://www3.rtd-denver.com/content/RTDNewsRelease/30th%20Anniv%2016th%20Street%20Mall%20News%20Release.pdf>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

[Superflex, 2012]. Jakob Harry Hybel (2013). Copenhagen, Denmark: <http://www.arcspace.com/features/big--topotek1--superflex/superkilen/>. Extraído el 29 de octubre del 2013.

Superkilen masterplan designed by BIG + Topotek1 + Superflex; http://www.world-architects.com/es/projects/42165_Superkilen. Extraído el 29 de octubre del 2013.

Thirty years in, the 16th Street Mall is still going strong (2012): <http://www.westword.com/2012-10-04/news/sixteenth-street-mall-turns-thirty/>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

[Tour Guide Barcelona, 2014]. Las Ramblas de Barcelona (2014): <http://www.yourguidebarcelona.com/guia/sitios/plazas-calles/la-rambla-de-barcelona.aspx>. Extraído el 16 de enero del 2014.

ULI- THE URBAN LAND INSTITUTE, "16th Street Mall Denver, Colorado", Washington, D.C. 20007-5201, 11-16 de mayo del 2008. Wayne Hicks, L (2013). 16th Street Mall through the years (slideshow): <http://www.bizjournals.com/denver/news/2013/07/22/16th-street-mall-through-the-years.html?page=all>. Extraído el 25 de noviembre del 2013.

WORLD CITIES BEST PRACTICES (2008): http://www.nyc.gov/html/dcp/pdf/transportation/world_cities_full.pdf. Extraído el 21 de noviembre del 2013.

Walker, Jarret (2010). New york's broadway: why do the cab drivers hate it?: <http://www.humantransit.org/2010/11/new-yorks-broadway-why-do-the-cab-drivers-hate-it.html>. Extraído el 7 del agosto del 2013.

[Westword Editorial Staff, 2012]. <http://www.westword.com/2012-10-04/news/sixteenth-street-mall-turns-thirty/2/>. Extraído el 20 de noviembre del 2013.

[World Class Streets, 2009]. http://www.nyc.gov/html/dot/downloads/pdf/World_Class_Streets_Gehl_08.pdf. Extraído el 25 de octubre del 2014.

[Zabalbeascoa, 2013]. Zabalbeascoa, Anaxu (2013). Ciclo de agua y travertino en el centro histórico de Banyoles: <http://blogs.elpais.com/del-tirador-a-la-ciudad/2013/04/ciclo-de-agua-y-travertino-en-el-centro-hist%C3%B3rico-de-banyoles.html>. Extraído el 25 de junio del 2013.

Zhai, Yujia y Baran, Perver (2013), Application of Space Syntax

Theory in Study of Urban. Parks and Walking: http://www.sss9.or.kr/paperpdf/gusd/SSS9_2013_REF032_P.pdf. Extraído el 29 de agosto del 2013.

[Zevi, 1951]. Zevi, B. (1951). Saber ver la arquitectura: ensayo sobre la interpretación espacial de la arquitectura. Trad. J. Bermejo Godoy. Ed. Poseidón.

Capítulo 3

(ANT, 2011). (Agencia Nacional de Transito) (2011). Registros Administrativos. Quito: ANT.

(EMOV, EP, 2013). Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca – EMOV EP.

(Empresa Municipal de Movilidad, 2012). Informe Calidad del Aire de Cuenca 2011. Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte Terrestre, Alcaldía de Cuenca. Ecuador: Cuenca.

(Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales- Ministerio de Ambiente del Ecuador- Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente) (2008). Geo Ecuador 2008. Informe sobre el estado del medio ambiente. Quito: Flacso.

(Fander Falconí, Secretario Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013). Falconí, F (2013). Crisis Civilizatoria y alternativas de la humanidad. IAEN. Discurso presentado en el simposio Coloquio internacional crisis civilizatoria, eco-socialismo y buen vivir. Quito, Ecuador.

(INEC, 2012a). (Instituto Nacional de Estadísticas y Censos) (2012a). Presentación del índice verde urbano. Quito: INEC.

(MDMQ, 2011; EMOV, 2012; Flacso-MAE- PNUD, 2008; MAE, 2013b). Plan nacional del buen vivir, 2013-2017. Secretaría nacional de planificación y desarrollo. Senplades 2013.

(MIDUVI, 2011). (Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda) (2011). Encuesta de la Subsecretaría de Hábitat y Asentamientos Humanos. Quito: MIDUVI.

(Ministerio del Ambiente del Ecuador) (2013b). SUIA – Sistema

Único de Información Ambiental. Disponible en <http://goo.gl/6bKE7> [consulta el 10 de mayo del 2013].

(Mónica Rivera, febrero, 2014). Rivera, Mónica, “El espacio público y la noción de justicia”; en Diario El Mercurio, (Cuenca, 15 de febrero del 2014).

(Municipio del Distrito Metropolitano) (2011). Informe Anual 2011. Calidad del Aire. Quito MDMQ.

(POT, 2009) .Plan de ordenamiento territorial del área urbana del cantón Cuenca. Tomo II. Ilustre municipalidad de Cuenca de la ciudad de Cuenca, diciembre 2009.

(Puig, 2009). <http://www.cuenca.gov.ec/?q=node/272>. Extraído el 16 de enero del 2014.

SECRETARIA NACIONAL DE PLANIFICACION Y DESARROLLO, REPUBLICA DEL ECUADOR. CONSEJO NACIONAL DE PLANIFICACION “Plan Nacional de Desarrollo / Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017”, No. CNP-002-2013, 24 de junio del 2013.

Capítulo 4

(Arch, 2001). González, E. et.al. “Carotenoid composition and vitamin A value of an Argentinian squash (Cucurbita moschata)”; en Arch Latinoam Nutr 2001; 51(4): p. 395-399.

Base de Datos de Legislación: http://noticias.juridicas.com/base_datos/Admin/rd1428-2003.t2.html. Extraído el 6 de agosto del 2014.

(Bermejo, 2009). Bermejo Tirado, Jesús, “Leyendo los espacios: una aproximación crítica a la sintaxis espacial como herramienta de análisis arqueológico”, en Arqueología de la Arquitectura, 6, (2009), pp.47-62.

(Bill Hillier, Space in the machine, 1996). Hillier, Bill (1996). Space is the Machine: a configurational theory of architecture .Cambridge: Cambridge University Press.

(Calafell, 2000). Calafell, E. (2000). Las unités d’habitation de Le Corbusier: aspectos formales y constructivos. Fundación Caja de Arquitectos. Barcelona: 6-17. Gastón.

Carreras, Víctor A (2008). Estrategias para mejorar la peatonalidad, el ciclismo y el transporte colectivo en la Avenida Isla Verde, trabajo investigativo, Universidad de Puerto Rico, Recinto Universitario de Mayagüez.

Dursun, Pelin, “Space Syntax in Architectural Design”; en: Proceedings, 6. th. International Space Syntax Symposium, Estandul, 2007.

(Faculty of Built Environment, UCL). Faculty of Built Environment (UCL): <http://www.bartlett.ucl.ac.uk/index.php>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.



(Gómez, 2013). Gómez Fernandez, Jesús (2013). Los estudios de tráfico y movilidad y la sintaxis del espacio: <http://www.altergeosistemas.com/web/sintaxis-espacio-estudios-de-trafico-movilidad/>. Extraído el 19 de septiembre del 2013.

Gondim, Mónica Fiuza (2006). *Cadernos de desenho: ciclovias*. Fortaleza: Expressão Gráfica Editora Ltda.

Greene, Margarita y Mora, Rodrigo. SEGURIDAD RESIDENCIAL: UNA MIRADA DESDE EL ESPACIO: http://vivienda.uchilefau.cl/extension/pdfs/08-09-29_Mora.pdf. Extraído el 27 de julio del 2013.

Griffiths, Sam, *Temporality in Hillier and Hanson's Theory of Spatial Description*.

Griffiths, Sam. "The Use of Space Syntax in Historical Research: Current Practice and Future Possibilities." In *Proceedings: Eighth International Space Syntax Symposium*, ed. M. Greene, J. Reyes, and A. Castro (Santiago de Chile: PUC, 2012): 8193:1-26.

Guía de Ciclo infraestructura: Ejemplos ilustrados y soluciones: http://www.fpv.org.co/uploads/documentos/libreria/guia_practica_de_ciclo_infraestructura.pdf. Extraído el 7 de agosto del 2013.

Guía de Diseño Geométrico: http://www.mtc.gob.pe/portal/transportes/caminos_ferro/manual/DG-2001/volumen2/cap3/seccion304.htm. Extraído el 6 de agosto del 2014.

Haq, Saif y Giroto, Sara (2003). *Ability and intelligibility: Wayfinding and environmental cognition in the designed environment*. London: 4thinternational Space Syntax Symposium.

Henley, Simon (2003). *The 21st Century Model Prison*. London: 4thinternational Space Syntax Symposium.

Hillier B, Hanson J y Graham H, "Ideas are in things: the application of the space syntax method to discovering house genotypes"; en *Environment and Planning B*, (Londres, 1987), p.363-385.

(Hillier y Hanson, 1984). Hillier, B. y Hanson. J. (1984): *The Social Logic of Space*. Cambridge: University Press.

Hillier, Bill et.al. "Space Syntax. A different urban perspective"; en *The Architect's Journal*, (Londres, 30 de noviembre de 1983), pp. 47-64.

(Hillier, Vaughan, 2007). Hillier, Bill y Vaughan, Laura, "The city as one thing"; en *Progress in Planning* 67(3), (Oxford, abril del 2007), pp. 205-230.

INEN, Instituto ecuatoriano de normalización, señalización vial . parte 1 señalización vertical.

INEN, Instituto ecuatoriano de normalización, señalización vial . parte 2 señalización horizontal.

Jiang, Bin y Claramunt, Christophe, "Integration of Space Syntax into GIS: New Perspectives for Urban Morphology."; en *Transactions GIS*, Vol. 6, No. 3. (2002), pp. 295-309.

(Jiménez ,2009). Jiménez Rosas, Eric Orlando y Verduzco Chirino, Gemma Luz Sylvia. *La sintaxis espacial de la vida doméstica. Una comparación urbano-rural*. Palapa, vol. IV, núm. II, julio-diciembre, 2009, pp. 45-52. Universidad de Colima. México.

John Peponis, Ph.D.: http://www.informedesign.org/_news/dec_v04r-p.pdf. El 29 de octubre del 2013.

(Junger Habermas, 2008). Habermas, Junger (2008). Conciencia moral y acción comunicativa. Suhrkamp, Frankfurt a. M. 1983.

JUNTA DE ANDALUCÍA, CONSEJERÍA PARA LA IGUALDAD Y BIENESTAR SOCIAL, "Documento Técnico sobre el Decreto Andaluz de Accesibilidad", Septiembre del 2011.

Karimi, Kayvan, "A configurational approach to analytical urban design: Space syntax methodology"; en Urban Design International , Vol. 17, (Londres, 26 de septiembre del 2012), p. 297-318.

Kasemsook, Apiradee (2003). Spatial and functional differentiation: A symbiotic and systematic relationship: <http://www.spacesyntax.net/symposia-archive/SSS4/fullpapers/11Kasemsookpaper.pdf>. Extraído el 12 de agosto del 2013.

(Kayvan,2012). Kayvan Karimi (2012).A configurational approach to analytical urban design: 'Space syntax' methodology. London WC1H 0NN, UK.

(Klarqvist, 1993). Klarqvist, Björn, A Space Syntax Glossary. En: Revista "Nordic Journal of Architectural Research", febrero de 1993.

Manual de Diseño para el Tráfico de Bicicletas - 2011, REC27 CROW, FIETS BERAAD, Holanda, 2006: [http://www.ciclovida.ufpr.br/wp-content/uploads/2011/07/bpp_pdf/Manual%20Dise%C3%B1o%20Tr%C3%A1fico%20Bicicletas%20\[CROW\].pdf](http://www.ciclovida.ufpr.br/wp-content/uploads/2011/07/bpp_pdf/Manual%20Dise%C3%B1o%20Tr%C3%A1fico%20Bicicletas%20[CROW].pdf). Extraído el 22 de junio del 2013.

Manual de diseño para la infraestructura de ciclovías. MANUAL DE DISEÑO PARA INFRAESTRUCTURA DE CICLOVIAS: file:///C:/Users/user/Downloads/MANUAL%20DE%20DISEÑO%20PARA%20INFRAESTRUCTURA%20DE%20CICLOVIAS.pdf.

Extraído el 7 de agosto del 2013.

Manual de Diseño para las Zonas Urbanas. Manual de normas técnicas de imagen urbana de ciudad victoria, http://seduma.tamaulipas.gob.mx/wp-content/uploads/2011/11/normas_tecnicas_victoria.pdf. Extraído el 22 de junio del 2013.

Manual de Lineamientos y Estándares para vías peatonales y ciclovías. Plan Maestro de Movilidad Urbana no motorizada del área metropolitana de Guadalajara.

Manual de vados y pasos peatonales, Valencia, España. (2008): http://www.forte.es/documentos/92/vados_pasos_peatonales.pdf. Extraído el 22 de junio del 2013.

Manuales Vehiculares y de Carreteras de Paraguay, Puerto Rico, Chile y México.

McNamara, Erinn (2013). La Jerarquía o la Anarquía en las Calles Urbanas: <http://blogs.iadb.org/ciudadessostenibles/2013/05/03/la-jerarquia-o-la-anarquia-en-las-calles-urbanas/>. Extraído el 6 de agosto del 2014.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES, Manual de Carreteras del Paraguay, "Normas para la Evaluación de Proyectos y geometría Vial", Tomo I, Vol. II, 1ra Edición 2011.

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO, "Recomendaciones para el Diseño de Elementos de Infraestructura Vial Urbana (REDEVU) ", N° 827, 2 de enero 2009.

Montello, Daniel R, "The contribution of Space Syntax to a comprehensive theory of environmental psychology"; en: Proceedings of the 6th International Space Syntax Symposium, Istanbul, 2007.



NACTO, Urban Bike design guide, 2011. <http://nacto.org/>. Extraído el 22 de junio del 2013.

National Cycle Manual: <http://www.cyclemanual.ie/manual/designing/4-5-left-turns/>. Extraído el 6 de agosto del 2014.

Plan de Andalucía en bicicleta. Plan Andaluz de la bicicleta, PAB, 2014. www.juntadeandalucia.es/export/drupaljda/PAB_2014_2020_1.pdf. Extraído el 22 de junio del 2013.

Plan Director de la Bicicleta de Zaragoza: <https://www.zaragoza.es/contenidos/bici/plan/CAPITULO07.pdf>. Extraído el 7 de agosto del 2013.

PROYECTO DE REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO: <http://extranet.comunidadandina.org/sirt/rt/ECOTCP07010.pdf>. Extraído el 7 de agosto del 2013.

Proyecto MODEN, 2013). Proyecto MODEN: <http://lactalab.arquitectura.ucuenca.edu.ec/>. Extraído el 22 de junio del 2013.

Rolón F, Rocío, (2006). "DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS URBANAS", tesis, Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional La Plata- Argentina.

Rueda, Jorge. Los límites de velocidad no son un juego: <http://www.sura.com/blogs/autos/limites-de-velocidad.aspx>. Extraído el 6 de agosto del 2014.

Sintaxis del espacio: http://es.wikipedia.org/wiki/Sintaxis_del_espacio. Extraído el 27 de julio del 2013.

Sintaxis espacial – Teoría y práctica (2009): <http://carlosreynoso.com.ar/sintaxis-espacial/>. Extraído el 1 de agosto del 2013.

(Sintaxis Espacial, 2013). Space syntax. <http://www.spacesyntax.com/>. Extraído el 20 agosto del 2013.

Sintaxis Espacial: <http://132.248.9.195/pd2006/0607824/A5.pdf>. Extraído el 12 de agosto del 2013.

Some Implications Of Historical Research For Space Syntax. En: Revista "Journal of Space Syntax", Vol.2 (1), 2011.

Space Syntax Analysis – Visibility and Integration (2012): <http://www.adip.tu-berlin.de/wp-content/uploads/2012/04/2012-adip-gruppenaufgaben-3-space-syntax.pdf>. Extraído el 12 de agosto del 2013.

Space Syntax: http://www.arch.ttu.edu/people/faculty/haq_s/SYNTAX-BEGINNINGS/SYNTAX-BEGINNING-READINGS/chap4.syntax-dissertation.pdf. Extraído el 29 de Julio del 2013.

Todos somos Peatones: Manual para vías peatonales y ciclistas: <http://capturportal.jalisco.gob.mx/wps/wcm/connect/ebcc3880462bcb5a95b2fd8527dc9e95/Boletin12MNM.pdf?MOD=AJPERES>. Extraído el 7 de agosto del 2013.



1. Encuesta sobre rutas cotidianas de las personas en la zona de Yanuncay

1. Edad del encuestado

2. Sexo

M ☐

F ☐

3. Usted en el sector:

Vive ☐

Trabaja o estudia ☐

Usa el espacio público ☐

4. Dirección de su vivienda

5. ¿Qué ruta usa para ir y venir al trabajo?

Ida

Vuelta

- ¿Qué medio de transporte usa?

Ida

Vehículo (conductor) ☐

Vehículo (acompañante) ☐

A pie ☐

Bicicleta ☐

Transporte Público ☐

Vuelta

Vehículo (conductor) ☐

Vehículo (acompañante) ☐

A pie ☐

Bicicleta ☐

Transporte Público ☐

- ¿Por qué escoge estas rutas?

Seguridad ☐

Rapidez ☐

Costumbre ☐

Otro

- ¿Con qué frecuencia va al lugar?

Todos los días ☐

2-3 veces a la semana ☐

Fines de ☐

semana

Una vez al mes ☐

2-3 veces al mes ☐

5. ¿Qué ruta usa para ir y venir al trabajo?

Ida

Vuelta

- ¿Qué medio de transporte usa?

Ida

Vehículo (conductor) ☐

Vehículo (acompañante) ☐

A pie ☐

Bicicleta ☐

Transporte Público ☐

Vuelta

Vehículo (conductor) ☐

Vehículo (acompañante) ☐

A pie ☐

Bicicleta ☐

Transporte Público ☐

- ¿Por qué escoge estas rutas?

Seguridad ☐

Rapidez ☐

Costumbre ☐

Otro

- ¿Con qué frecuencia va al lugar?

Todos los días ☐

2-3 veces a la semana ☐

Fines de ☐

semana

Una vez al mes ☐

2-3 veces al mes ☐

- Procesamiento de encuestas

N° Encuesta	Sexo		Edad	En la zona			Ruta ida						
	F	M		Vive	Trabaja o Estudia	Usa el espacio público	Vivienda - Trabajo - Escuela						
a1	1		33	1	1	1	Puerto de Palos	Santa Maria	Luis Velez Alvarez	Av. Loja			
a2		1	55		1		12 de octubre	Autopista	Diego de Almagro				
a3	1		57		1		Av. Loja						
a4		1	53	1			Puerto de Palos	Av. Loja	Av. Don Bosco				
a5		1	20		1		Gabriel Cevallos García	La Rabida	Puerto de Palos	Av. Loja			
a6	1		40	1		1							
a7	1		35	1			Vicente Pinzón	Cardenal Pedro de Gonzales	Panamericana Sur	Av. De las Américas			
a8	1		30	1		1	Manuel Abad	Ruben Astudillo	S/N	Av. Loja	Av. Don Bosco		
a9		1	25	1			Calle del tres en Raya	Isaac Albeniz	Panamericana Sur	Autopista	12 de octubre		
a10	1		48	1			Cantón Puyango	Julio Vinueza	Carlos Arizaga	Luis Moscoso	Av. De las Américas		
a11		1	17	1		1	Cantón Puyango	Julio Vinueza	Cornelio Crespo Vega	Tarquino Coronel	Carlos Arizaga	Luis Moscoso	Av. de las Américas
a12	1		35	1		1	S/N	Ruben Astudillo	S/N	Av. Loja			
a13	1		40	1			Av. Don Bosco	Bartolomé Ruiz					
a14	1		14	1			Joaquin Astudillo	Vicente Pinzon	Alonso Pinzón	Autopista			
a15		1	30	1			Rodrigo de Triana	La Rabida	Francisco de Orellana	Av. de los Conquistadores	Av. Don Bosco		
a16		1	25	1			Panamericana Sur	Av. Loja					
a17	1		25	1			Manuel Quiroga	Francisco Ascasubi	Av. De las Américas	Av. Don Bosco	Av. Loja		
a18		1	25	1			2 de Agosto	Juan de Seniergues	Ricardo Durán	Av. Loja			

Ruta vuelta							
Escuela - Trabajo - Vivienda							
Av. Loja	Luis Velez Alvarez	Santa Maria	Puerto de Palos				
Diego de Almagro	Autopista	Av. De las Américas					
Av. Loja							
Av. Loja	Puerto de Palos						
Av. Loja	Puerto de Palos	La Rabida	Gabriel Cevallos García				
Av. De las Américas	Panamericana Sur	Gabriel Cevallos García	Vicente Pinzón				
Av. Don Bosco	Av. Loja	S/N	Ruben Astudillo	Manuel Abad			
12 de octubre	Autopista	Panamericana Sur	Isaac Albeniz	Calle del tres en Raya			
Av. De las Américas	Av. 1 de Mayo	Carmela Malo	Luis Moscoso	Tarquino Cordero	Cornelio Crespo	Julio Vinueza	Cantón Puyango
Av. De las Américas	Luis Moscoso	Carlos Arizaga	Tarquino Coronel	Cornelio Crespo Vega		Julio Vinueza	Cantón Puyango
Av. Loja	S/N	Ruben Astudillo	S/N				
Bartolomé Ruiz	Av. Don Bosco						
Autopista	Alonso Pinzón	Vicente Pinzon Alonso Pinzón	Joaquin Astudillo				
Av. Don Bosco	Av. De los Conquistadores	La Pinta	Rodrigo de Triana				
Av. De las Américas	Panamericana Sur						
Isabel la Católica	Fray Gaspar de Carvajal	Av. Don Bosco	Av. De las Américas	Francisco Ascasubi	Manuel Quiroga		
Av. De las Américas	2 de Agosto						

N° Encuesta	Ruta ida								
	Vivienda - Espacio público								
a1	Puerto de Palos	Francisco de Orellana							
a2									
a3									
a4									
a5									
a6	Panamericana Sur	Luis de la Cerda							
a7									
a8	Manuel Abad	Vicente Pinzón							
a9									
a10									
a11	Cantón Puyango	Julio Vinuesa	Camno viejo a Baños	Ricardo Marquez	Francisco Ascasubi	De Rocha Nicolas	Av. Loja	Av. De los Conquistadores	Francisco de Orellana
a12	S/N	Vicente Pinzón	Diego de Almagro	Puerto de Palos	Francisco de Orellana				
a13	S/N	Francisco de Orellana							
a14									
a15									
a16									
a17									
a18									

Ruta regreso									
Espacio público - Vivienda									
Francisco de Orellana	Puerto de Palos								
Luis de la Cerda	Panamericana Sur								
Vicente Pinzón	Manuel Abad								
De la Conquista	La Rabida	Rodrigo de Triana	Av. Loja	De Rocha Nicolas	Francisco Ascasubi	Ricardo Marquez	Camno viejo a Baños	Julio Vinuesa	Cantón Puyango
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Diego de Almagro	Vicente Pinzón	S/N					
Francisco de Orellana	S/N								

N° Encuesta	Medio de transporte utilizado de ida					Medio de transporte utilizado de regreso					¿Por qué escoge estas rutas?		
	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Seguridad	Rapidez	Costumbre
a1			1					1				1	
a2					1					1		1	
a3			1							1		1	
a4					1					1			
a5					1					1			
a6			1		1			1		1		1	
a7					1					1			
a8					1					1			
a9	1					1						1	
a10		1					1					1	
a11				1				1				1	
a12			1		1			1		1		1	
a13					1					1		1	
a14		1					1					1	
a15	1					1							
a16					1					1			1
a17	1					1						1	
a18	1					1						1	

Por ruta de trans. público	Conque frecuencia va al trabajo o escuela					Conque frecuencia va al espacio público				
	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al meses	Una vez al mes
	1							1		
	1									
		1								
1		1								
1	1									
		1								
1	1									
1	1						1			
	1									
	1									
	1							1		
	1							1		
	1							1		
	1									
	1									
		1								
		1								
	1									

N° Encuesta	Sexo		Edad	En la zona			Ruta ida						
	F	M		Vive	Trabaja o Estudia	Usa el espacio público	Vivienda - Trabajo - Escuela						
a19	1		25	1									
a20		1	27			1	Salto a la Soga	Panamericana Sur	Av. De las Américas				
a21	1		33	1			Piedad Moscoso	Francisco de Orellana	Av. Don Bosco				
a22		1	24	1			Camino viejo a Baños	Antón de Sevilla	De Rocha Nicolas	Av. Loja			
a23		1	23	1			Francisco de Orellana	Diego de Almagro	Autopista				
a24		1	24	1			Camino viejo a Baños	Av. De las Américas	Isabel la Católica				
a25		1	26	1		1	Antón de Sevilla	Damian Gomez	Rodrigo Arias de Mancilla	De Rocha Nicolas	Av. Loja		
a26	1		33	1			Alonso de la Caballeria	Vasco Nuñez de Balboa	Francisco de Orellana	Av. De los Conquistadores	12 de octubre	Autopista	
a27		1	24	1			Cantón Puyango	Julio Vinueza	Camino viejo a Baños	Vicente Mideros	Ricardo Duran	Autopista	
a28	1		60	1			Andrés Pérez de Luna	Rodrigo Arias de Mancilla	Damian Gomez	El salado	S/N	Ricardo Durán	Ricardo Durán
a29	1		43	1			El salado	De Rocha Nicolas	Av. Loja	Av. Don Bosco			
a30		1	45			1	Av. Loja	S/N	Salado	De Rocha Nicolas	Antón de Sevilla	Camino Viejo a baños	Av. De las Américas
b1		1	21	1		1	Pedro Puelles	Pedro Muelles	Circunvalación Sur	Av. 12 de Octubre			
b2	1		24			1							
b3		1	24	1	1	1	Alfonso Pinzón	Av. Loja	Puerto de palos				
b4		1	25	1		1	Cantón Portovelo	Camino Viejo a Baños	Vicente Mideros	Av. Ricardo Dúran	Av. Loja	Av. Los Andes	
b5		1	22			1							
b6	1		27			1							
b7	1		27	1	1		Cantón Portovelo	Manuel Arturo de Cisneros	Julio Vinueza	Manuel Coello	Ricardo Marquez		

Ruta vuelta							
Escuela - Trabajo - Vivienda							
Av. De las Américas	Panamericana Sur	Salto a la Soga					
Autopista	12 de Octubre	Francisco de Orellana	Piedad Moscoso				
Av. De las Américas	Camino Viejo a Baños						
12 de octubre	Av. De los Conquistadores	Francisco de Orellana					
Isabel la Católica	Fray Gaspar de Carvajal	Av. Don Bosco	Av. De las Américas	Camino viejo a Baños			
Isabel la Católica	Av. Loja	Camino Viejo a Baños	El salado	Damian Gomez	Antón de Sevilla		
Autopista	Diego de Almagro	Francisco de Orellana	Alonso de la Caballeria				
Isabel la Católica	Luis Moscoso	Carlos Arizaga	Tarquino Coronel	Cornelio Crespo Vega	Julio Vinueza	Cantón Puyango	
Ricardo Durán	S/N	El salado	Damian Gomez	Rodrigo Arias de Mancilla	Andrés Pérez de Luna		
Isabel la Católica	Av. Loja	S/N	El salado				
Av. De las Américas	De Rocha Nicolas	Av. Loja					
Av. 12 de Octubre	Circunvalación Sur		Pedro Puelles				
Puerto de palos	Av. Loja	Alfonso Pinzón					
Av. Los Andes	Av. De las Américas	Av. Ricardo Dúran	Vicente Mideros	Camino Viejo a Baños	Cantón Portovelo		
Ricardo Marquez	Manuel Coello	Manuel Arturo de Cisneros	Cantón Portovelo				

N° Encuesta	Ruta ida								
	Vivienda - Espacio público								
a19	Av. Loja	Rodrigo de Triana	Santa Maria	Pedro Puelles	Gabriel Cevallos García	Francisco de Orellana			
a20									
a21									
a22									
a23									
a24									
a25	Antón de Sevilla	Damian Gomez	El salado	S/n	Av. Loja	Pedro Velasco			
a26									
a27									
a28									
a29									
a30									
b1	Pedro Puelles								
b2	Av. México	Av. De las Américas	El Salado						
b3	Alfonso Pinzón	Cebrian de Moreta	El Salado						
b4	Cantón Portovelo	Camino Viejo a Baños	Anton de Sevilla						
b5	Mariano Estrella	Carlos Arteaga Vega	Av. De las Américas	Nicolas de Roche	Gonzalo Díaz de Pineda				
b6	Isauro Rodriguez	Cuenca - Molleturo-Naranjal	Av. De las Américas	Pio Montufar	Vicente Mideros	El Salado			
b7									

Ruta regreso									
Espacio público - Vivienda									
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Av. Loja							
Pedro Velasco	Av. Loja	S/n	El salado	Damian Gomez	Antón de Sevilla				
Pedro Puelles									
Av. De las Américas	Av. Mexico	El Salado							
El Salado	Cebrian de Moreta	Alfonso Pinzón							
Anton de Sevilla	Camino Viejo a Baños	Cantón Portovelo							
Gonzalo Díaz de Pineda	Nicolas de Roche	Av. De las Américas	Carlos Arteaga Vega	Mariano Estrella					
El Salado	Vicente Mideros	Pio Montufar	Av. De las Américas	Cuenca - Molleturo-Naranjal	Isauro Rodriguez				

N° Encuesta	Medio de transporte utilizado de ida					Medio de transporte utilizado de regreso					¿Por qué escoge estas rutas?		
	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Seguridad	Rapidez	Costumbre
a19												1	
a20					1					1			1
a21	1					1						1	
a22	1					1						1	
a23	1					1						1	
a24													
a25	1					1						1	
a26	1					1						1	
a27	1					1						1	
a28					1					1		1	
a29	1					1						1	
a30	1					1						1	
b1			1	1				1	1			1	
b2					1					1			
b3			1					1				1	
b4	1		1		1	1		1		1		1	
b5			1		1			1		1		1	
b6			1					1					1
b7			1					1				1	

Por ruta de trans. público	Conque frecuencia va al trabajo o escuela					Conque frecuencia va al espacio público				
	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al meses	Una vez al mes
									1	
	1									
	1									
	1									
	1							1		
	1									
	1									
		1								
	1									
	1									
	1						1			
1										1
	1						1			
1	1							1		
								1		
									1	
	1									

N° Encuesta	Sexo		Edad	En la zona			Ruta ida						
	F	M		Vive	Trabaja o Estudia	Usa el espacio público	Vivienda - Trabajo - Escuela						
b8	1		7		1		Circunvalación Sur	Av. De las Américas	Juan Pío Montufar				
b9	1		24		1	1	Cantón Vines	Rrecorrido línea 27	Av. de las Américas	Ricardo Durán	Vivente Melo		
b10		1	27			1							
b11		1	24	1		1	Panamericana Sur	Circunvalación Sur					
b12		1	52	1		1							
b13		1	25			1							
b14	1		27	1		1							
b15	1		26			1							
b16		1	12		1		De las Pencas	Av. De las Américas					
b17	1		26	1		1							
b18		1	14	1	1	1	Camino Viejo a Baños	Av. De las Américas					
b19		1	15	1	1		Salto a la soga	Av. Loja	Av. Don Bosco	Francisco de Orellana			
b20	1		21	1		1							
b21		1	48			1							
b22	1		17	1		1	Vivcente Melo	Ricardo Durán	Av. De las Américas				
b23	1		36	1	1	1	Francisco Ascasubi	Manuela Cañizares	Manuel Quiroga	Av. Ricardo Dúran			
b24	1		28	1	1	1	Manuela Saenz	Manuel Quiroga					
b25		1	27	1		1							
b26	1		43			1							
b27	1		26		1		Av. Don Bosco	Av. Loja	Ricardo Durán	Vicente Melo			

Ruta vuelta							
Escuela - Trabajo - Vivienda							
Juan Pío Montufar	Av. De las Américas	Circunvalación Sur					
Vicente Melo	Ricardo Durán	Av. de las Américas	Rrecorrido línea 27	Cantón Vines			
Circunvalación Sur	Panamericana Sur						
Av. De las Américas	De las Pencas						
Av. De las Américas	Camino Viejo a Baños						
Francisco de Orellana	Av. Don Bosco	Av. Loja	Salto a la soga				
Av. De las Américas	Ricardo Durán	Vicente Melo					
Av. Ricardo Dúran	Manuel Quiroga	Manuela Cañizares	Francisco Ascasubi				
Manuel Quiroga	Manuela Saenz						
Vicente Melo	Ricardo Durán	Av. Loja	Av. Don Bosco				

N° Encuesta	Ruta ida								
	Vivienda - Espacio público								
b8									
b9									
b10	Narancay Alto	Camino al chorro	Vicente Mideros	Vicente Mideros					
b11	Panamericana Sur	Ricardo Durán	Vicente Mideros						
b12	Juan Pérez de Luna	Nicolas de Roche	Francisco de Ascasubi	Manuel Quiroga					
b13	La Libertad	Av. Ordoñez Laso	Av. De las Américas	Camino Viejo a Baños					
b14	2 de Agosto	Panamericana Sur	Circumbalación sur	Puerto de palos					
b15	Av. Mexico	Av. Américas	Pio Montufar						
b16									
b17	Ricardo Durán	Manuel Quieroga	Manuela Cañizares	Juan Pio Montufar					
b18	Ricardo Marquez	Camino Viejo a Baños							
b19	Salto a la Soga								
b20	Manuela Cañizares								
b21	Circunvalación Sur	Puerto de palos							
b22									
b23	Francisco Ascasubi	Nicolas de Roche	Rodrigo de Triana	De la Conquista					
b24	Escalinatas Condominios Tarqui								
b25	Manuel Quiroga	El Salado							
b26	Av. De las Américas	Av. Don Bosco	Francisco de Orellana						
b27									

Ruta regreso									
Espacio público - Vivienda									
Vicente Mideros	Vicente Mideros	Camino al chorro	Narancay Alto						
Vicente Mideros	Ricardo Durán	Panamericana Sur							
Manuel Quiroga	Francisco de Ascasubi	Nicolas de Roche	Juan Pérez de Luna						
Camino Viejo a Baños	Av. De las Américas	Av. Ordoñez Laso	La Libertad						
Puerto de palos	Circuvalación sur	Panamericana Sur	2 de Agosto						
Pio Montufar	Av. Américas	Av. Mexico							
Juan Pio Montufar	Manuela Cañizares	Manuel Quieroga	Ricardo Durán						
Camino Viejo a Baños	Ricardo Marquez								
Salto a la Soga									
Manuela Cañizares									
Puerto de palos	Circunvanlación Sur								
Puerto de Palos	Av. Loja	Nicolas de Roche	Francisco Ascasubi						
Escalinatas Condominios Tarqui									
El Salado	Manuel Quiroga								
Francisco de Orellana	Av. Don Bosco	Av. De las Américas							

N° Encuesta	Medio de transporte utilizado de ida					Medio de transporte utilizado de regreso					¿Por qué escoge estas rutas?		
	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Seguridad	Rapidez	Costumbre
b8		1					1					1	
b9					1					1			
b10	1					1						1	
b11	1					1						1	
b12				1					1			1	
b13	1					1					1		
b14			1					1			1		
b15				1	1				1	1			1
b16					1					1		1	
b17			1					1				1	
b18			1	1				1	1			1	
b19	1		1			1	1					1	
b20			1					1				1	
b21	1					1						1	
b22					1					1			
b23		1	1				1	1			1	1	
b24			1					1				1	
b25			1					1				1	
b26	1					1							
b27					1					1			

Por ruta de trans. público	Conque frecuencia va al trabajo o escuela					Conque frecuencia va al espacio público				
	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes
	1									
	1									
									1	
	1							1		
								1		
								1		
								1		
									1	
	1									
						1				
	1						1			
	1						1			
								1		
									1	
1	1									
	1						1			
	1								1	
								1		
										1
1	1									

N° Encuesta	Sexo		Edad	En la zona			Ruta ida						
	F	M		Vive	Trabaja o Estudia	Usa el espacio público	Vivienda - Trabajo - Escuela						
b28		1	45	1	1	1	Camino Viejo a Baños	Manuela Cañizares	Manuel Quiroga	Av. Ricardo Dúran			
b29		1	18			1							
b30		1	42	1			Av. Don Bosco	Av. Loja	Av. Ricardo Dúran				
c01		1	30	1	1	1	Alonso Pinzón	Av. Loja	Panamericana Sur	Salto a la Soga			
c10	1		33	1		1							
C09	1		45	1		1	Camino viejo a Baños	Av. De las Américas	Remigio Crespo				
C08		1	35		1	1	Av. 12 de Abril	Av. De las Américas	Panamericana Sur				
C07	1		27	1		1							
C06		1	25			1							
C05	1		52	1		1							
C04		1	39	1	1	1	Camino viejo a Baños	Av. De las Américas	Gaspar Sangurima				
C03		1	18			1							
C02		1	16		1		Solano	Don Bosco	Av. Loja	Rodrigo de Triana			
c11	1		47			1							
c12		1	40		1		Abelardo J. Andrade	Av. De las Américas	Av. Don Bosco	Av. Loja			
c13	1		47	1			Av. Loja	Tarquí	Mariscal Sucre	General Torres			
c14		1	36		1		Baños	Ricardo Durán	Av. Loja				
c15		1	40			1							
c16		1	24	1		1	Américo Vespucio	Puerto de Palos	Av. Loja	Av. de los Conquistadores	Francisco de Orellana	Isabel la Católica	

Ruta vuelta							
Escuela - Trabajo - Vivienda							
Av. Ricardo Dúran	Manuel Quiroga	Manuela Cañizares	Camino Viejo a Baños				
Av. Ricardo Dúran	Av. Loja	Av. Don Bosco					
Salto a la Soga	Panamericana Sur	Av. Loja	Alonso Pinzón				
Remigio Crespo	Av. De las Américas	Camino viejo a Baños					
Panamericana Sur	Av. De las Américas	Av. 12 de Abril					
Gaspar Sangurima	Av. De las Américas	Camino viejo a Baños					
Rodrigo de Triana	Av. Loja	Don Bosco	Solano				
Av. Loja	Av. Don Bosco	Av. De las Américas	Abelardo J. Andrade				
General Torres	Calle Larga	Solano	Av. Don Bosco	Av. Loja			
Av. Loja	Ricardo Durán	Baños					
Don Bosco	Francisco de Orellana	Av. de los Conquistadores	Santa María	Puerto de Palos	Américo Vespucio		

N° Encuesta	Ruta ida								
	Vivienda - Espacio público								
b28	Camino Viejo a Baños	Av. Loja	Rodrigo de Triana	La Rabida	Pedro Puelles				
b29	Panamericana Sur	Av. De las Américas	Pio Montufar						
b30									
c01	Av. Loja	Callejón Salado	Av. Salado	Gonzalo Díaz de Pineda	Sin Nombre				
c10	Camino viejo a Baños	Antón de Sevilla	Damián Gómez	Av. Salado	Gonzalo Díaz de Pineda	Sin Nombre			
C09	Camino viejo a Baños	Antón de Sevilla							
C08	Av. 12 de Abril	Av. De las Américas	Ricardo Durán	Vicente Melo					
C07	Juan Larrea	Manuel Cañizares	Av. Salado						
C06	Remigio Crespo	Av. De las Américas	Ricardo Durán	Vicente Melo					
C05	Manuel Quiroga	Juan Larrea	Manuel Cañizares	Pio Montufar					
C04	Camino viejo a Baños	Vicente Mideros	Pio Montufar						
C03	El Tejar	Av. De las Américas	Camino viejo a Baños						
C02									
c11	Urbanización los cantones	Av. De las Américas	Av. Don Bosco	Francisco de Orellana					
c12									
c13									
c14									
c15	Vía Punta Corral	Circunvalación Sur	Puerto de Palos	Francisco de Orellana					
c16	Américo Vespucio	Santa María	Pedro Puelles	Gabriel Cevallos García	Francisco de Orellana				

Ruta regreso									
Espacio público - Vivienda									
Puerto de Palos	Av. Loja	Damian Gómez	Anton de Sevilla	Camino viejo a Baños					
Pio Montufar	Av. De las Américas	Panamericana Sur							
Sin Nombre	Gonzalo Díaz de Pineda	Av. Salado	Callejón Salado	Av. Loja					
Sin Nombre	Gonzalo Díaz de Pineda	Av. Salado	Damián Gómez	Antón de Sevilla	Camino viejo a Baños				
Antón de Sevilla	Camino viejo a Baños								
Vicente Melo	Ricardo Durán	Av. De las Américas	Av. 12 de Abril						
Av. Salado	Manuel Cañizares	Juan Larrea							
Vicente Melo	Ricardo Durán	Av. De las Américas	Remigio Crespo						
Pio Montufar	Manuel Cañizares	Juan Larrea	Manuel Quiroga						
Pio Montufar	Vicente Mideros	Camino viejo a Baños							
Camino viejo a Baños	Av. De las Américas	El Tejar							
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Av. Loja	Av. Don Bosco	Av. De las Américas					
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Circunvalación Sur	Vía Punta Corral						
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Américo Vespucio	Santa María	Américo Vespucio	Pedro de Alvarado				

Nº Encuesta	Medio de transporte utilizado de ida					Medio de transporte utilizado de regreso					¿Por qué escoge estas rutas?		
	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Seguridad	Rapidez	Costumbre
b28				1					1		1	1	
b29			1		1			1		1		1	
b30	1					1					1		
c01			1					1					1
c10			1					1					1
C09					1			1				1	
C08	1					1							1
C07													1
C06	1					1						1	
C05			1					1					1
C04			1		1			1		1	1	1	
C03				1					1				1
C02					1					1			
c11		1					1				1		
c12					1					1			
c13					1		1					1	1
c14					1					1			
c15			1					1					1
c16	1			1		1			1			1	1

Por ruta de trans. público	Conque frecuencia va al trabajo o escuela					Conque frecuencia va al espacio público				
	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al meses	Una vez al mes
	1							1		
							1			
	1									
	1							1		
								1		
1		1						1		
	1							1		
							1			
								1		
									1	
	1									1
								1		
1	1									
									1	
1	1									
1	1									
1	1									
								1		
	1								1	

N° Encuesta	Sexo		Edad	En la zona			Ruta ida						
	F	M		Vive	Trabaja o Estudia	Usa el espacio público	Vivienda - Trabajo - Escuela						
c17	1		18	1		1							
c18		1	43	1			Mozart	Beethoven	Sin Nombre	De la Ópera	Circunvalación Sur	Turi	
c19	1		38	1			Mozart	Beethoven	Sin Nombre	Panamericana Sur	Av. Loja	Remigio Crespo	
c20		1	35	1	1	1	Santa María	Av. de los Conquistadores	Av. Loja	Av. Don Bosco			
c21	1		72	1		1							
c22		1	57	1		1							
c23	1		50	1		1							
c24		1	86	1		1							
c25	1		58	1	1	1	El Salado	Nicolás de Rocha	Av. Loja				
c26	1		53	1	1	1	La Rábida	Puerto de Palos	Av. Loja	Nicolás de Rocha			
C27	1		20	1	1	1	Rodrigo de Triana	Av. Loja	Av. Don Bosco				
C28	1		55		1		Tejar	Av. De las Américas	Av. Don Bosco	Av. Loja			
C29	1		43	1	1	1	Manuela Saenz	Av. De las Américas	Pasaje Juan Ruiz Morales				
C30	1		42		1		Narancay	Panamericana Sur	Av. Loja				

Ruta vuelta							
Escuela - Trabajo - Vivienda							
Turi	Circunvalación Sur	De la Ópera	Del Charango	Beethoven	Mozart		
Remigio Crespo	Av. Loja	Panamericana Sur	Sin Nombre	Beethoven	Mozart		
Av. Don Bosco	Av. Loja	Av. de los Conquistadores	Santa María				
Av. Loja	Nicolás de Rocha	El Salado					
Nicolás de Rocha	Av. Loja	Puerto de Palos	La Rábida				
Av. Don Bosco	Av. Loja	Rodrigo de Triana					
Av. Loja	Av. Don Bosco	Av. De las Américas	Tejar				
Pasaje Juan Ruiz Morales	Av. De las Américas	Manuela Saenz					
Av. Loja	Panamericana Sur	Narancay					

N° Encuesta	Ruta ida								
	Vivienda - Espacio público								
c17	Pio Montufar	Manuel Quiroga	Camino viejo a Baños						
c18									
c19									
c20	Santa María	Pedro Puelles	Gabriel Cevallos García	Francisco de Orellana					
c21	Juan de Ortega	Nicolás de Rocha	Av. Loja	Av. de los Conquistadores	La Niña	Francisco de Orellana			
c22	Av. Don Bosco	El Salado	Cieza de León	Av. Primero de Mayo					
c23	Nicolás de Rocha	Gonzalo Díaz de Pineda	Rodrigo de Paz						
c24	Don Bosco	Av. De las Américas	Nicolás de Rocha	Lino Benitez					
c25	El Salado	Nicolás de Rocha	Antón de Sevilla						
c26	La Rábida	Puerto de Palos	Francisco de Orellana						
C27	Rodrigo de Triana	Santa María	Puerto de Palos						
C28									
C29	Manuela Saenz	Av. De las Américas	Av. Loja	Puerto de Palos					
C30									

Ruta regreso									
Espacio público - Vivienda									
Camino viejo a Baños	Manuel Quiroga	Pio Montufar							
Francisco de Orellana	De la Conquista	Rodrigo de Triana	Santa María						
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	Av. Loja	Nicolás de Rocha	Juan de Ortega					
Av. Primero de Mayo	Cieza de León	El Salado	Av. Don Bosco						
Rodrigo de Paz	Gonzalo Díaz de Pineda	Nicolás de Rocha							
Lino Benitez	Nicolás de Rocha	Av. De las Américas	Don Bosco						
Antón de Sevilla	Nicolás de Rocha	El Salado							
Francisco de Orellana	Puerto de Palos	La Rábida							
Puerto de Palos	Santa María	Rodrigo de Triana							
Puerto de Palos	Av. Loja	Av. De las Américas	Manuela Saenz						

Nº Encuesta	Medio de transporte utilizado de ida					Medio de transporte utilizado de regreso					¿Por qué escoge estas rutas?		
	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Conductor	Acompañante	A pie	Bicicleta	Trans. Público	Seguridad	Rapidez	Costumbre
c17			1					1					1
c18	1					1						1	
c19		1					1					1	
c20			1					1				1	1
c21		1					1					1	
c22			1					1				1	
c23			1					1					1
c24			1					1				1	
c25			1					1			1	1	1
c26			1					1				1	1
C27			1					1			1	1	
C28			1		1			1		1		1	
C29			1					1			1	1	1
C30			1					1				1	

Por ruta de trans. público	Conque frecuencia va al trabajo o escuela					Conque frecuencia va al espacio público				
	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al mes	Una vez al mes	Todos los días	2-3 veces a la semana	Fines de semana	2 a 3 veces al meses	Una vez al mes
								1		
1										
1										
1								1		
										1
						1				
						1				
							1			
1								1		
	1							1		
	1							1		
	1							1		
1	1									
		1						1		
	1									

2. Conteo de gates (peatones-bicicletas) entre semana

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
8	15:29	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	16:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	16:26	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
44	15:48	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	16:13	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	16:09	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	15:55	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	16:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	16:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	16:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	15:48	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	16:22	L	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0
88	16:06	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	16:06	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
91	16:06	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	15:07	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
93	15:11	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	15:15	L	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
95	15:19	L	1	2	0	1	0	0	0	0	4	0
96	15:22	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	15:27	L	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
98	15:33	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	15:38	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	15:48	L	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0



Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
4	16:04	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	15:14	C2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
13	15:18	L	0	0	3	1	0	2	0	0	4	2
23	16:40	L	0	0	3	2	0	1	1	0	5	2
26	16:15	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
32	16:35	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
37	17:19	L	1	0	4	0	0	1	0	0	5	1
38	15:30	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
41	16:56	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	16:05	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	15:59	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	16:52	L	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
56	17:25	L	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1
57	15:44	L	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
58	15:40	L	0	3	2	2	0	0	0	0	7	0
61	18:05	L	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
65	17:22	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	17:37	L	2	0	1	2	0	0	0	0	5	0
69	18:00	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	16:31	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	16:35	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	15:52	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
84	15:43	C2	1	0	3	0	2	0	0	0	4	2
99	15:46	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
100	15:50	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
101	15:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
102	15:58	L	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0
103	16:03	L	1	1	0	0	1	0	0	1	4	1
104	16:08	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	16:12	L	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
106	16:17	L	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
3	16:07	C2	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0
11	15:10	C1	3	1	3	0	0	1	0	0	7	1
14	16:17	C2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
15	16:21	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
24	15:48	C1	8	7	12	4	0	1	0	0	31	1
25	16:23	C2	2	1	4	0	0	0	0	0	7	0
28	16:45	C1	0	1	4	2	0	0	0	0	7	0
29	16:33	C2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0
31	15:26	C2	7	2	8	3	0	0	0	0	20	0
33	16:08	C2	0	2	2	0	0	1	0	0	4	1
35	17:15	C2	0	3	4	0	0	0	0	0	7	0
36	15:59	C2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
39	15:34	C2	0	6	4	2	0	1	0	0	12	1
40	16:52	C1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
42	17:00	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	15:41	C1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
46	16:13	C2	0	1	2	0	0	1	0	0	3	1
47	16:16	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	16:48	C2	4	2	3	0	0	0	0	0	9	0
55	17:03	C2	1	5	6	1	0	0	0	0	13	0
59	16:28	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
62	16:57	C2	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0
63	15:48	C2	1	1	1	0	0	0	1	2	3	3
64	17:20	C2	0	8	9	2	0	1	2	0	19	3
66	17:14	C1	8	5	10	3	0	0	0	1	26	1
72	17:06	C2	2	1	5	0	3	0	0	0	8	3
77	15:34	C2	1	2	3	0	0	0	0	0	6	0
81	16:47	C2	3	1	2	0	0	0	0	0	6	0
87	15:39	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	15:42	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
108	15:46	C2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0
1	16:00	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	15:00	C1	0	2	1	0	0	0	1	0	3	1
6	14:50	C1	2	2	4	1	0	0	0	0	9	0
7	14:55	C1	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0
9	15:26	C1	3	5	2	1	0	0	0	0	11	0
12	15:23	C1	0	3	2	1	0	0	0	0	6	0
17	16:58	D	2	3	6	0	0	2	1	0	11	3
19	16:48	D	0	6	6	5	0	3	1	0	17	4
20	15:37	C1	3	6	6	0	0	0	1	0	15	1
21	15:40	C1	4	1	4	1	0	0	0	0	10	0
22	15:44	C1	0	2	3	2	0	1	0	0	7	1
27	15:52	C1	1	0	2	1	0	1	1	0	4	2
30	15:56	C1	4	4	8	2	0	0	3	0	18	3
34	16:04	C1	4	6	6	0	1	1	1	0	16	3
51	16:40	D	0	4	4	1	0	1	0	0	9	1
52	16:35	D	0	0	9	3	0	1	0	0	12	1

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
67	17:27	D	1	4	6	0	0	1	0	0	11	1
75	16:28	D	0	4	5	1	0	0	0	0	10	0
76	16:28	D	0	4	5	1	0	0	0	0	10	0
86	16:26	D	4	4	5	2	0	0	0	0	15	0
89	16:16	D	2	2	5	1	0	0	0	0	10	0
110	17:03	C1	3	5	5	0	1	1	1	0	13	3
111	17:07	C1	3	5	5	0	1	1	1	0	13	3
112	17:11	D	0	4	4	1	0	1	0	0	9	1
113	17:15	D	0	6	8	5	0	3	1	0	19	4
114	17:19	D	0	4	5	1	0	2	0	0	12	2
70	17:02	D	0	3	6	1	0	0	2	0	10	2
71	17:02	D	0	3	6	1	0	0	2	0	10	2
Sumatoria			88	169	257	59	13	30	20	4	577	66

- Tabla de total de conteos de personas y peatones entre semana

	Jerarquía	Peatones	Bicicletas
A	Locales	68	10
C1	Colectoras 1	203	20
C2	Colectoras 2	141	15
D	Arteriales	165	21
Sumatoria		577	66

- Conteo de gates (peatones-bicicletas) fin de semana

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
8	16:13	L	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
16	15:32	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	15:59	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	16:36	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	16:53	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	16:49	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	16:26	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	15:48	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	16:13	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	16:09	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	15:55	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	16:54	L	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1
88	16:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	16:54	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
91	15:14	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	15:18	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	16:40	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	16:15	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	16:35	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	17:19	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	15:30	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	16:56	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109	15:59	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	15:39	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	15:41	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
10	15:45	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
13	15:49	L	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
23	16:09	L	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
26	16:13	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	16:17	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	15:09	L	3	2	3	2	0	0	0	0	10	0
38	2:58	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	16:29	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	16:46	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	16:43	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	16:55	L	2	3	2	1	0	0	0	0	8	0
56	14:32	L	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0
57	14:20	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	15:05	L	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
61	15:31	L	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
65	15:54	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	15:45	L	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0
69	15:36	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	14:25	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	14:29	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	16:32	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	16:28	C2	2	1	0	1	2	1	0	0	4	3
99	17:22	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
100	17:37	L	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
101	18:00	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	16:31	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
103	16:35	L	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1



Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
104	15:52	L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	15:30	L	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
106	16:56	L	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
3	15:46	C2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
11	15:57	C1	1	1	2	0	0	1	0	0	5	1
14	15:50	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
15	15:54	C2	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
24	16:10	C1	3	3	8	2	0	0	0	0	16	0
25	16:14	C2	4	4	6	0	0	0	1	0	15	1
28	16:16	C1	0	1	1	0	1	0	1	0	4	2
29	16:04	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
31	14:49	C2	2	4	3	0	0	0	0	0	9	0
33	14:39	C2	0	0	2	0	0	0	1	0	2	1
35	14:40	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	14:44	C2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
39	14:53	C2	2	0	5	0	0	0	1	0	7	1
40	16:29	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	16:25	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	16:33	C1	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0
46	16:53	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	16:53	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	14:24	C2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
55	14:28	C2	2	1	2	1	0	0	0	0	6	0
59	15:05	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	15:27	C2	1	4	3	1	0	0	0	0	9	0
63	14:23	C2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1
64	15:58	C2	2	0	3	2	0	0	0	0	7	0

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
66	16:01	C1	1	0	6	0	0	0	1	0	7	1
72	16:04	C2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
77	16:28	C2	2	2	1	1	2	0	0	0	6	2
81	16:11	C2	3	3	0	0	0	0	0	0	6	0
87	16:24	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	16:28	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	16:33	C2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
1	15:41	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	16:00	C1	0	1	1	0	0	0	1	0	3	1
6	16:04	C1	2	2	0	1	1	0	0	0	6	1
7	16:08	C1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0
9	16:17	C1	2	2	2	0	0	1	0	0	7	1
12	16:21	C1	1	1	2	0	0	0	0	0	4	0
17	15:32	D	5	12	3	0	0	0	0	0	20	0
19	15:28	D	2	11	3	0	0	2	0	0	16	2
20	16:24	C1	7	17	6	0	0	0	0	0	30	0
21	14:55	C1	3	7	6	4	1	0	0	0	21	1
22	15:26	C1	2	6	7	1	0	0	0	0	16	0
27	15:23	C1	1	3	5	1	0	0	0	0	10	0
30	16:58	C1	1	3	5	1	0	0	0	0	10	0
34	14:35	C1	3	4	9	0	1	0	0	0	16	1
51	15:09	D	1	5	5	0	0	1	4	0	16	5
52	15:04	D	4	6	4	0	0	0	1	0	15	1
67	15:49	D	1	2	5	0	0	0	0	0	8	0
75	16:07	D	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0
76	16:07	D	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0
86	16:20	D	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1

Gate	Hora	Tipo	Peatón				Bicicleta				Suma Peatón	Suma Bicicleta
			4-12	13-25	26-59	60↓	4-12	13-25	26-59	60↓		
89	16:15	D	2	2	2	0	0	0	1	0	6	1
110	15:26	C1	2	4	8	0	1	0	0	0	15	1
111	16:08	C1	2	4	8	0	1	0	0	0	14	1
112	17:15	D	1	5	5	0	0	1	4	0	11	5
113	15:59	D	2	11	4	0	0	2	0	0	17	2
114	15:34	D	0	3	6	0	0	2	0	0	9	2
70	15:39	D	0	3	2	1	0	0	0	0	6	0
71	15:39	D	0	3	2	1	0	0	0	0	6	0
SUMATORIA			83	164	169	28	11	12	19	1	459	43

-Tabla de total de conteos de personas y peatones fin de semana

	Jerarquia	Peatones	Bicicletas
A	Locales	43	2
C1	Colectoras1	190	11
C2	Colectoras 2	88	11
D	Arteriales	138	19
Sumatoria		459	43

- Datos finales para obtención de porcentajes

Jerarquía de vías	Total de Tramos	Muestra	Tiempo de conteo	Entre semana		Fin de semana		Porcentajes			
				Porcentaje Peatones	Porcenaje Bicicletas	Porcentaje Peatones	Porcentaje Bicicletas	Promedio entre semana y fines de semana	Peatones	Promedio entre semana y fines de semana	Ciclistas
Pasajes	954	54	3 min	11,8	15,2	9,4	4,7	55,5	10,7	6	11,009
Colectoras1	550	21	3 min	35,2	30,3	41,4	25,6	196,5	37,9	15,5	28,440
Colectoras2		26	3 min	24,4	22,7	19,2	25,6	114,5	22,1	13	23,853
Arteriales	131	28	3 min	28,6	31,8	30,1	44,2	151,5	29,2	20	36,697
								518,0		54,5	

- Tabla de total de conteos de personas y peatones entre semana y fin de semana

Total Peatones		Total Bicicletas	
Entre semana	577	Entre semana	66
Fin de semana	459,0	Fin de semana	43,0

Sustentabilidad: el término sustentabilidad refiere al equilibrio existente entre una especie con los recursos del entorno al cual pertenece. Básicamente, la sustentabilidad, lo que propone es satisfacer las necesidades de la generación presentes sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.

Indicador urbano: es pues una variable que ha sido socialmente dotada de un significado añadido al derivado de su propia configuración científica, con el fin de reflejar de forma sistemática una preocupación social con respecto al medio ambiente e insertar coherencia en el proceso de toma de decisiones.

Indicadores de sostenibilidad: son aquellos que evalúan el grado de adaptación al modelo de ciudad sustentable tanto al inicio de la actuación urbanística (planificación) como una vez esta actuación ha sido implementada y está funcionando (uso y gestión).

Sintaxis espacial: es un enfoque geográfico, basado en la ciencia, humano-central que investiga las relaciones entre el diseño espacial y una serie de fenómenos sociales, económicos y ambientales.

Red de Espacio públicos: se puede definir como el tejido conector de la ciudad, donde se producen los encuentros entre los habitantes, y de ellos con la ciudad. Se define como el espacio urbanístico, que no está limitado por derechos de propiedad, que es accesible, en principio, a cualquiera y en el que se puede experimentar el comportamiento colectivo. Junto con las áreas verdes, constituye los vacíos estructuradores de interacción social y es el complemento de la masa edificada.

Movilidad sustentable: es aquella capaz de satisfacer

las necesidades de la sociedad, de moverse libremente, comunicarse, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar otros valores humanos o ecológicos básicos actuales o del futuro. Es decir, sin comprometer el bienestar de las generaciones venideras.

Movilidad alternativa: hace referencia a las formas de transportación, diferentes a la motorizada colectiva o individualmente. Estos sistemas no contaminantes pueden ser la caminata, bicicletas, sistema de transporte masivo no contaminantes, etc.

Ciclovia: es el sistema general de accesibilidad urbana para bicicletas y elementos de transporte afines. La ciclovia debe permitir un fácil acceso y comunicación al interior de la ciudad, principalmente universidades y al sistema de parques urbanos propuestos.

Nodos de actividad: es un lugar donde convergen y se generan muchas actividades.

Conectividad: cualidad de un elemento que establece conexión con otro.

Integración: se trata de la acción y efecto de integrar o integrarse (constituir un todo, completar un todo con las partes que faltaban o hacer que algo pase a formar parte de un todo).

Visibilidad: es la cualidad perceptible, que permite ver objetos una determinada distancia.

Accesibilidad al viario público peatonal: describe el grado de accesibilidad en función de las condiciones físicas y ergonómicas de cada tramo de calle a medida de todas las personas en especial personas con movilidad reducida.

Reparto del viario público: analiza en como el viario público

está repartido para el uso peatonal y el vehicular.

Proximidad a la red de transporte alternativo al vehículo: mide el porcentaje de población servido por varias redes de transporte alternativo a la vez.

Percepción del verde urbano: determina la fracción de espacio del campo visual que ocupa la vegetación en la calle

Confort térmico: es la manifestación subjetiva de conformidad o satisfacción con el ambiente térmico existente.

Confort acústico: es el nivel de ruido que se encuentra por debajo de los niveles legales que potencialmente causan daños a la salud, y que además ha de ser aceptado como confortable por los trabajadores afectados.

Calidad del aire: es una indicación de cuanto el aire esté exento de contaminación atmosférica, y por lo tanto apto para ser respirado.

Diseño urbano: está orientado a interpretar la forma y el espacio público con criterios físico-estético-funcionales, buscando satisfacer las necesidades de las comunidades o sociedades urbanas, dentro de una consideración del beneficio colectivo en un área urbana existente o futura, hasta llegar a la conclusión de una estructura urbana a seguir. Por lo tanto el diseño urbanorealiza la planeación física en niveles de análisis como son la región, el centro urbano, el área urbana y hasta el mismo mobiliario urbano.



Universidad de Cuenca

Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.