

4.4.1. Conexiones

4.4.1.1. Jerarquía 1

A esta jerarquía corresponden cinco tipos, los cuales están integrados por vías arteriales. (Ver mapa 67)

■ Tipo 1

Av. de las Américas

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 32,20m.

Longitud 1524,88m.

Ubicación y límites:

Noreste-Suroeste (Av. Primero de Mayo - Quebrada El Salado)

Presenta una composición de aceras (3,90m de sección), medianera con vegetación media-alta, 3 carriles por cada dirección (3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



Mapa 71



274

Mapa Jerarquía 1

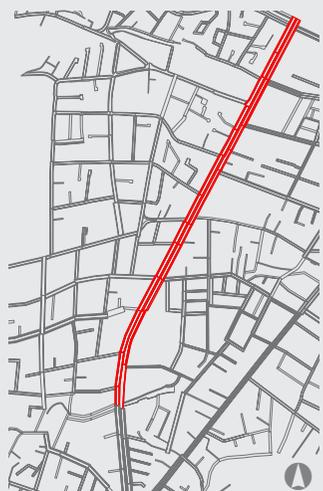
Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1
- Tramos Tipo 2
- Tramos Tipo 3
- Tramos Tipo 4
- Tramos Tipo 5

Mapa 71: Red de Espacios P[ublicos: Jerarquía 1_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

274. Fotografía: Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



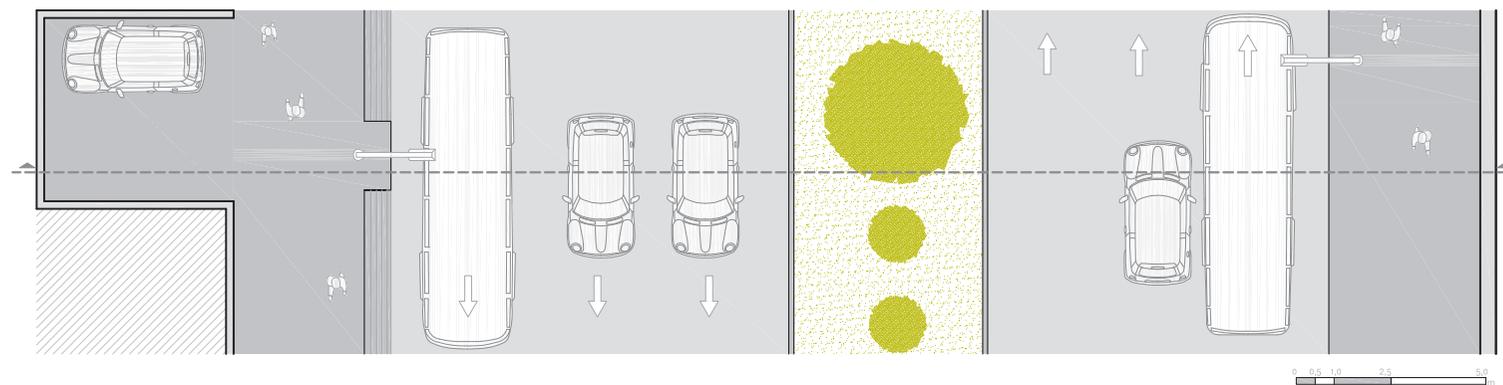


Mapa Tipo 1

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1

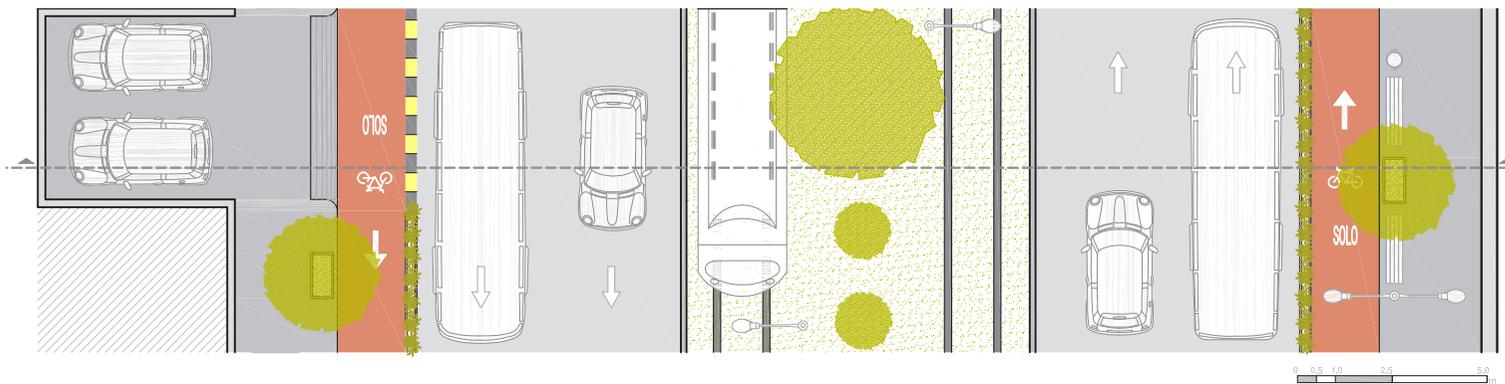
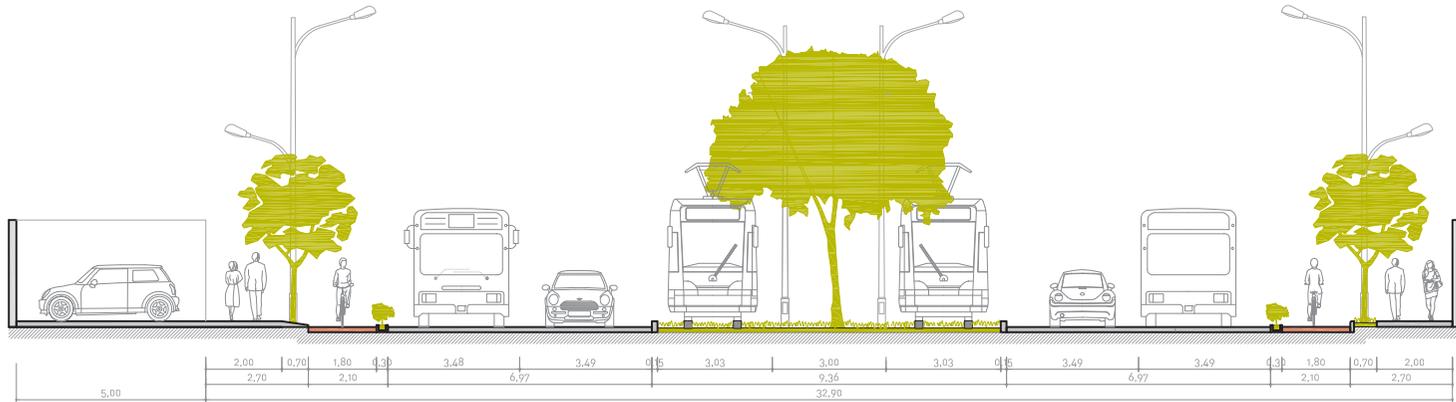
Mapa 72: Jerarquía 1: Tipo 1_Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



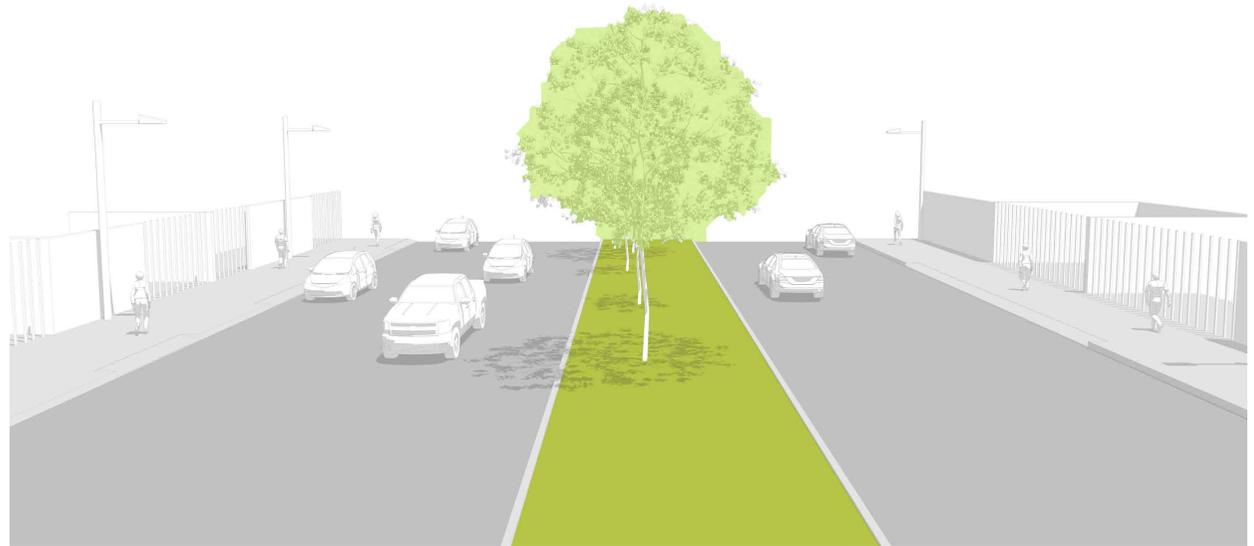
70 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. de las Américas_Autoras de la tesis 2013-2014

70.





71 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014



72 **Figura:** Propuesta: Antes y después Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014

■ Tipo 2

Av. de las Américas

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 36,00m.
Longitud 418,57m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Quebrada El Salado- Av. Loja / Control Sur)

Presenta una composición de aceras (4,00 - 8,35m de sección), medianera con vegetación media-alta, 3 carriles por cada dirección (3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



275.

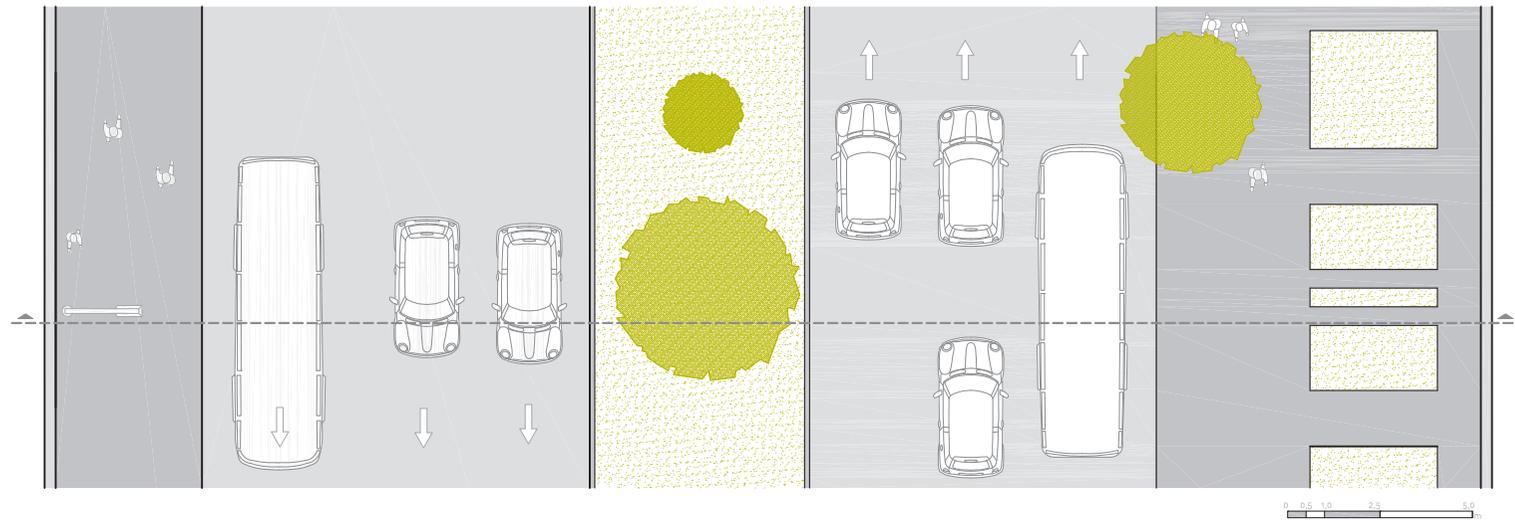
Mapa Tipo 2

Simbología

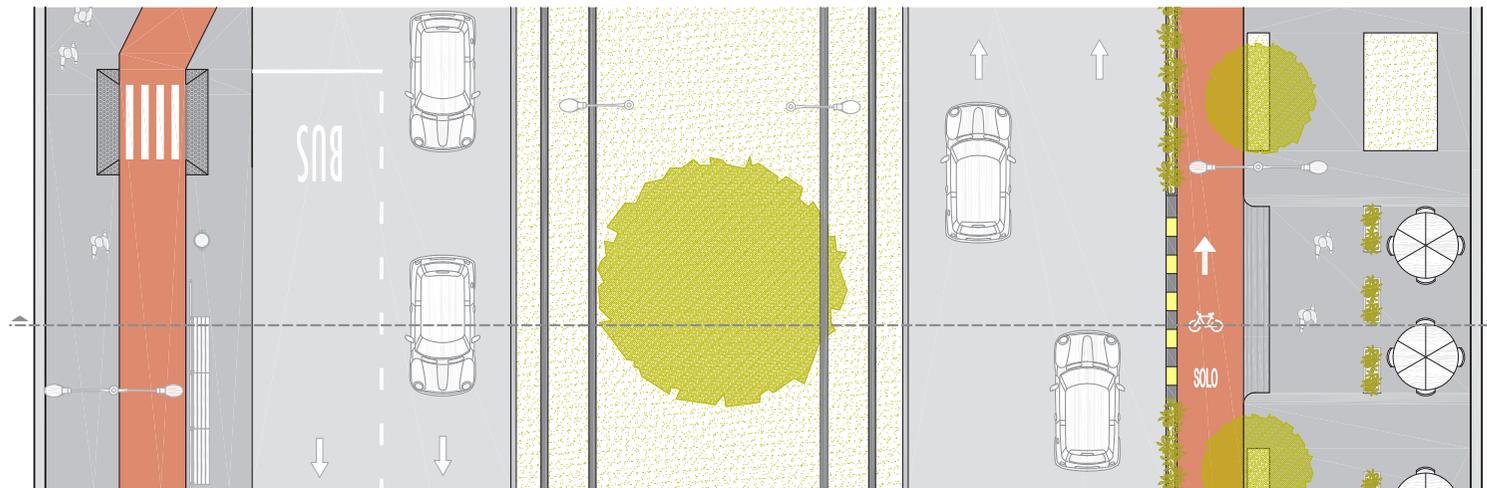
- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 2

Mapa 73: Jerarquía: Tipo 2 _ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

275. **Fotografía:** Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

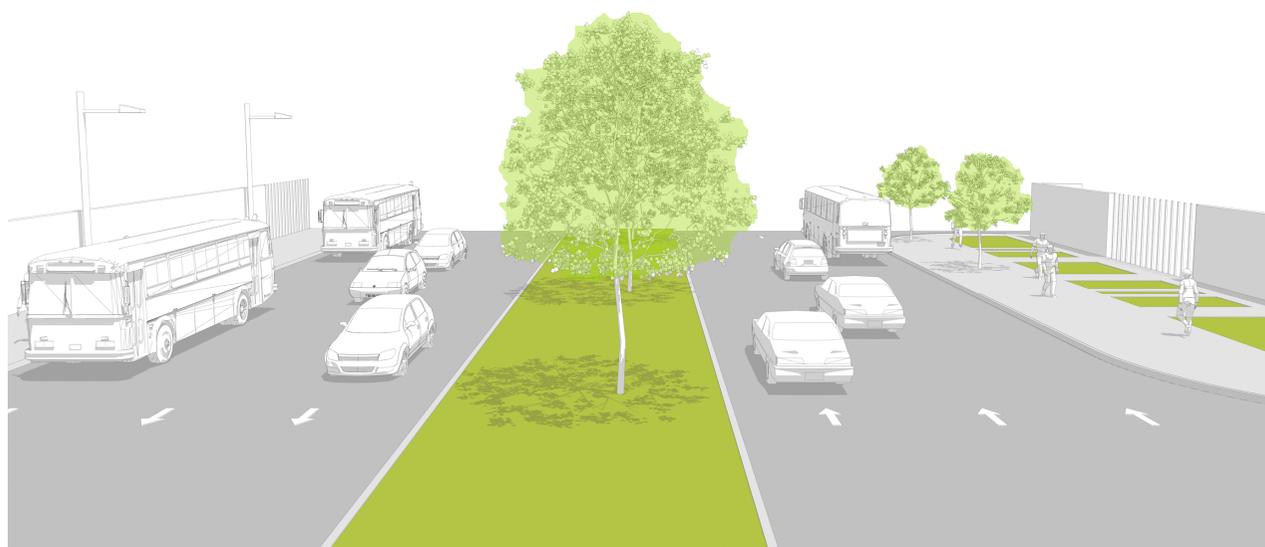


73 Figura: Estado Actual: Sección y planta tipo Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014



74 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014

Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



75 **Figura:** Propuesta: Antes y después Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014

75.



■ Tipo 3

Av. Panamericana Sur

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 22,50m.
Longitud 352,40m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Av. Loja/ Calle 2 de Agosto- Quebrada La Calera)

Presenta una composición de aceras (1,20 - 2,50m de sección), medianera con y sin vegetación (vegetación baja), 2-3 carriles por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



276.



Mapa Tipo 3

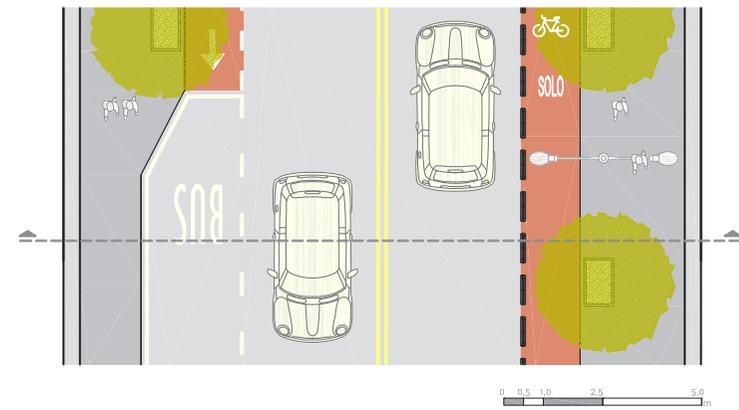
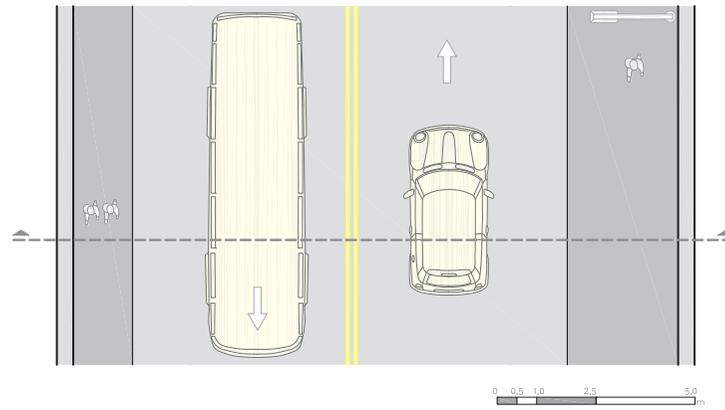
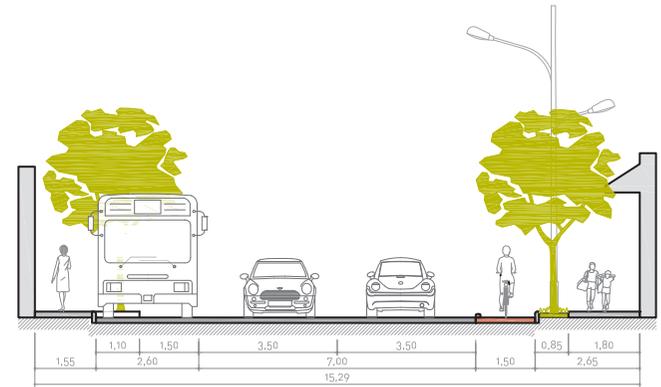
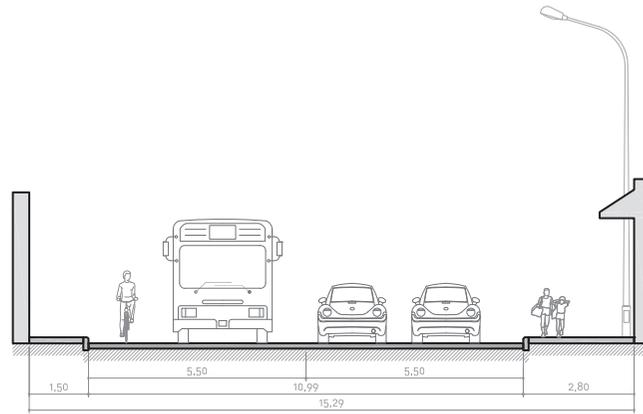
Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 3

Mapa 74: Jerarquía: Tipo 3 _ Autoras de la tesis 2013-2014_ Proyecto MODEN, 2013.

276. Fotografía: Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014_ Proyecto MODEN, 2013.



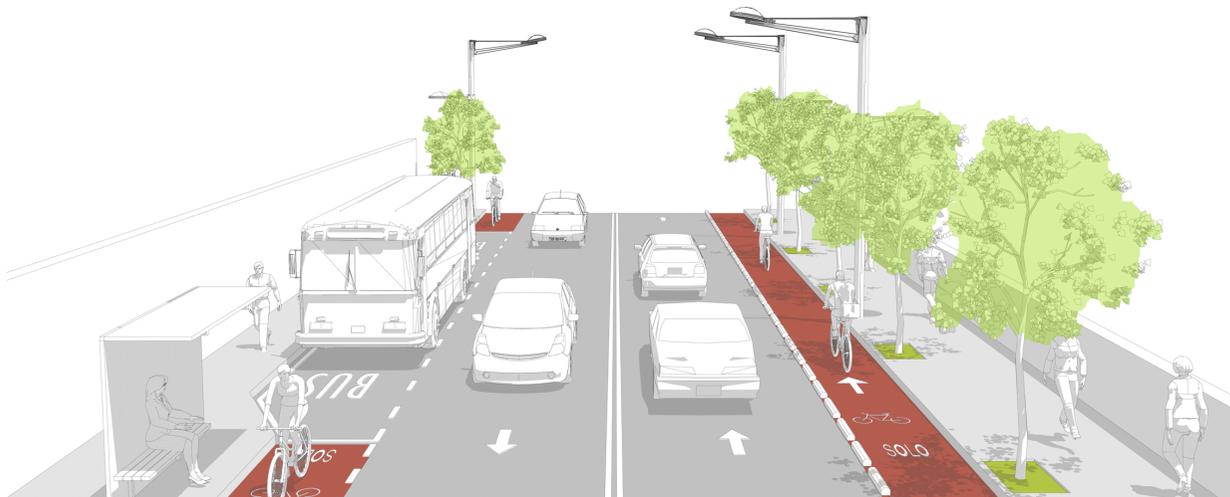
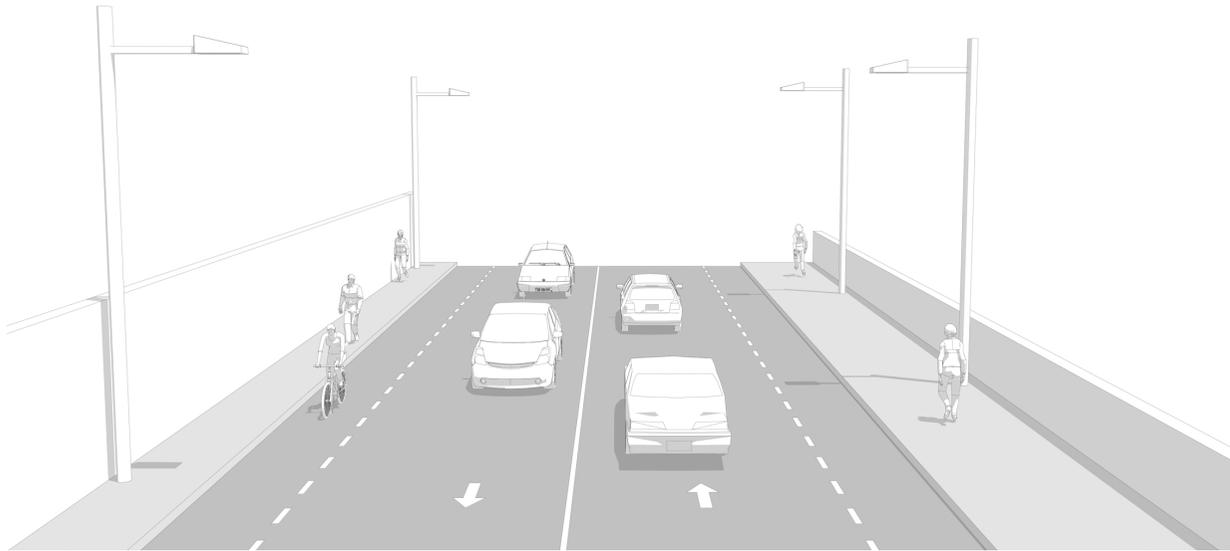


76 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.

77 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.

76.

77.



78.

78 Figura: Propuesta: Antes y después Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.





Mapa Tipo 4

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 4

Mapa 75: Jerarquía 1: Tipo 4_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



277.

■ Tipo 4

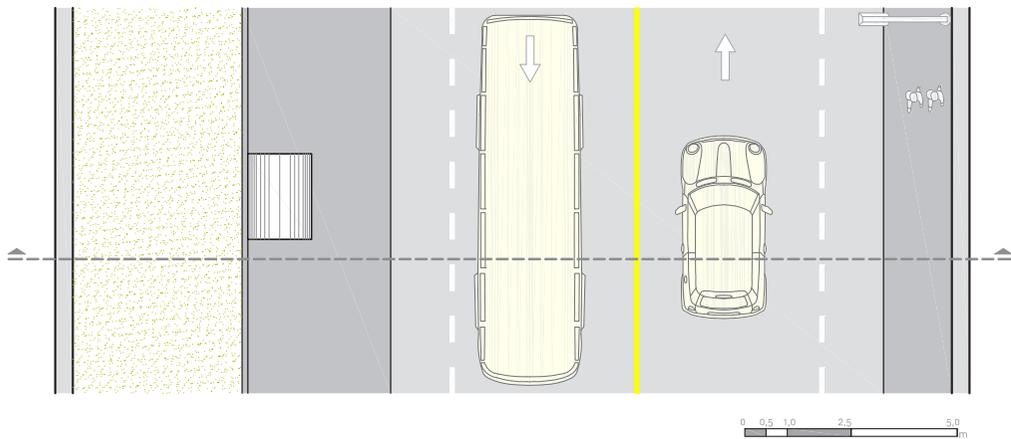
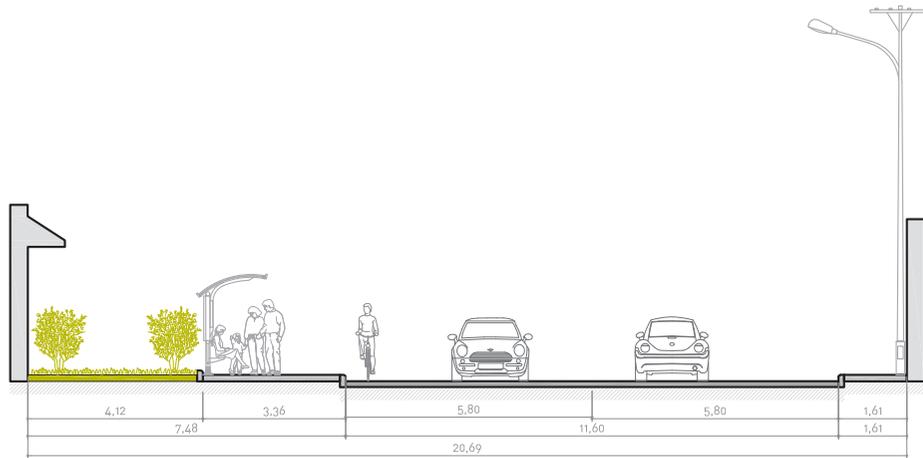
Av. Panamericana Sur

Generalidades

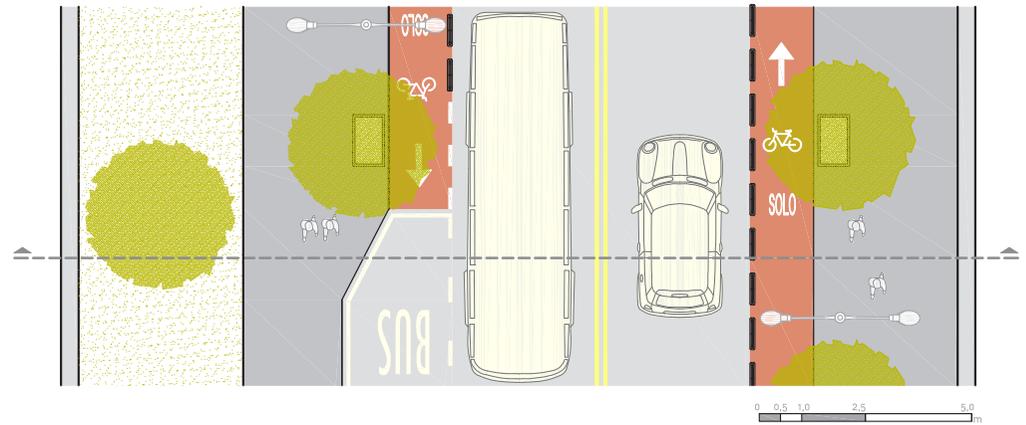
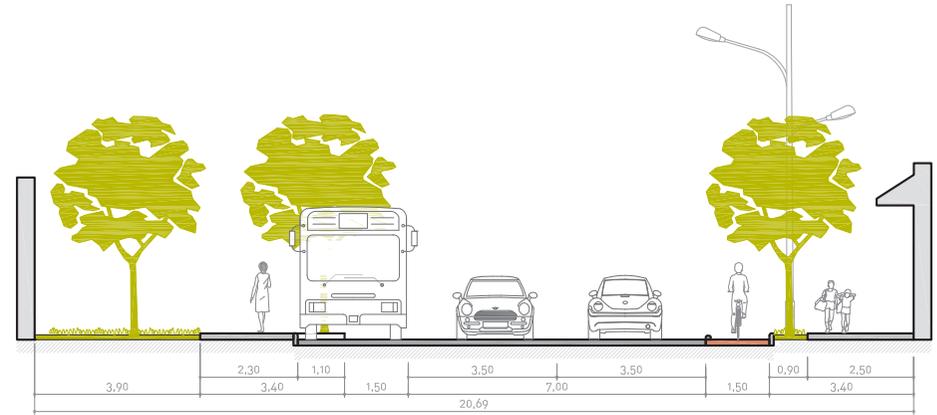
Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 23,00m.
Longitud 150,16m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Quebrada La Calera - Calle la Zarzuela)

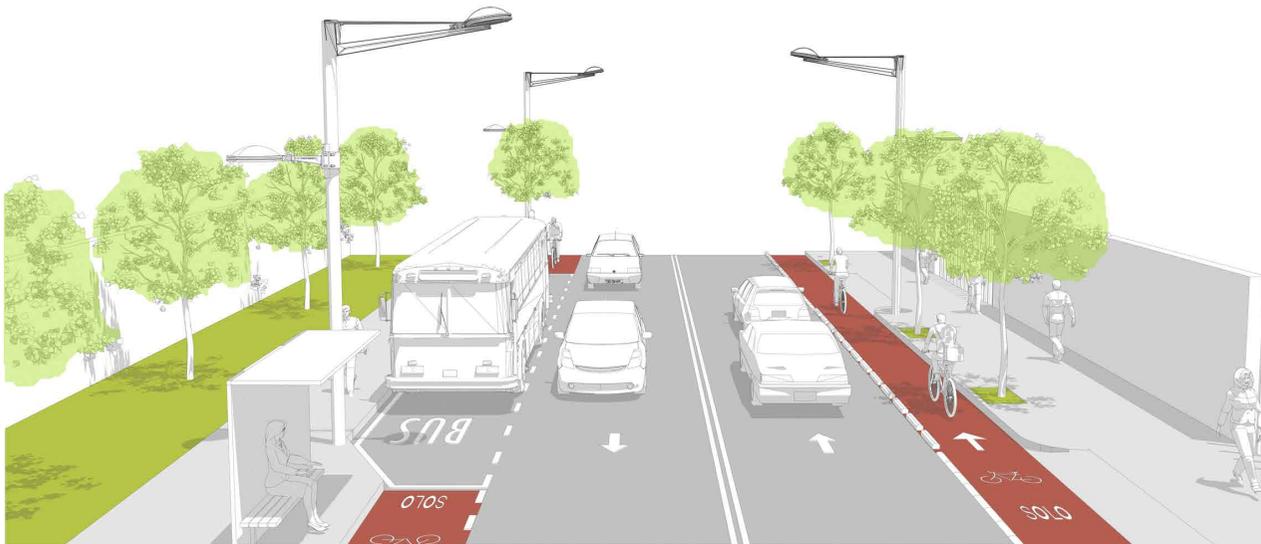
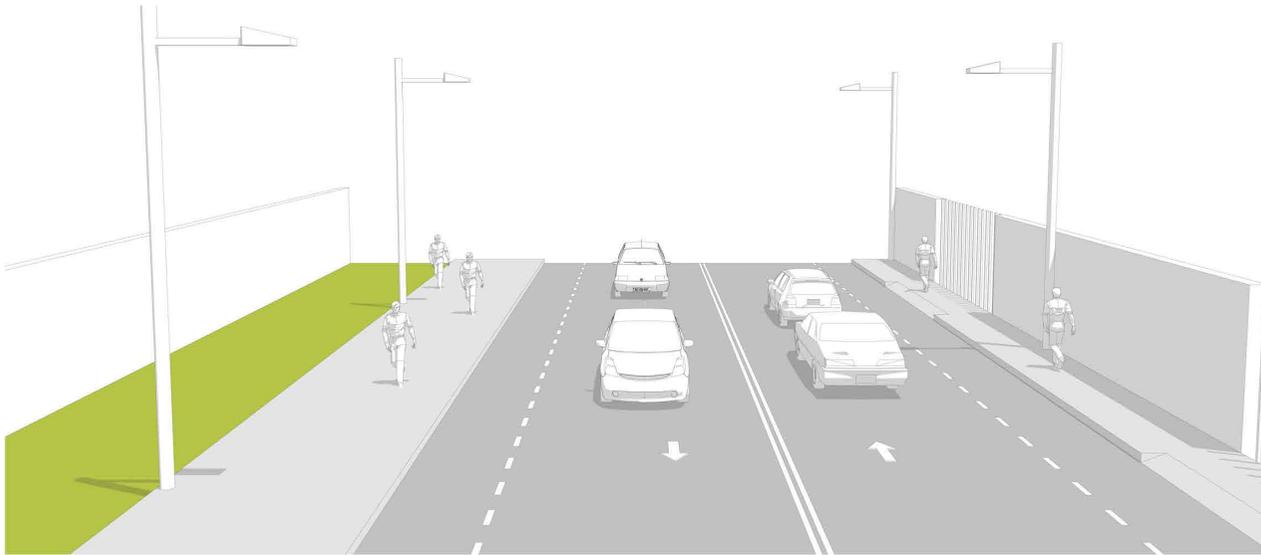
Presenta una composición de aceras (1,50m de sección), 2-3 carriles por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril).



79 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.



88 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.



81.

81 Figura: Propuesta: Antes y después Av. de las Américas_ Autoras de la tesis 2013-2014





Mapa Tipo 5

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 5

Mapa 76: Jerarquía 1: Tipo 5_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



278.

■ Tipo 5

Av. Panamericana Sur

Generalidades

Dimensiones:

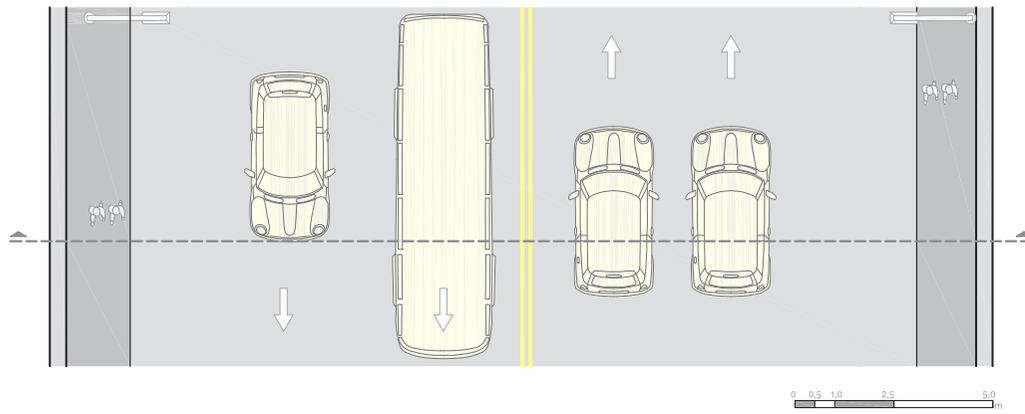
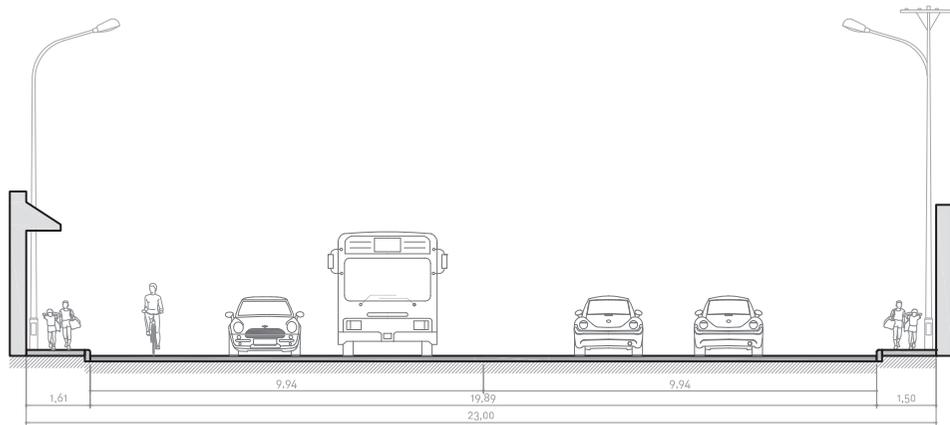
Tramos con secciones promedio 14,70m.
Longitud 689,37m.

Ubicación y límites:

Suroeste (Calle la Zarzuela - Camino a Nero)

Presenta una composición de aceras (1,20 - 2,50m de sección), medianera con y sin vegetación (vegetación baja), 2-3 carriles por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.

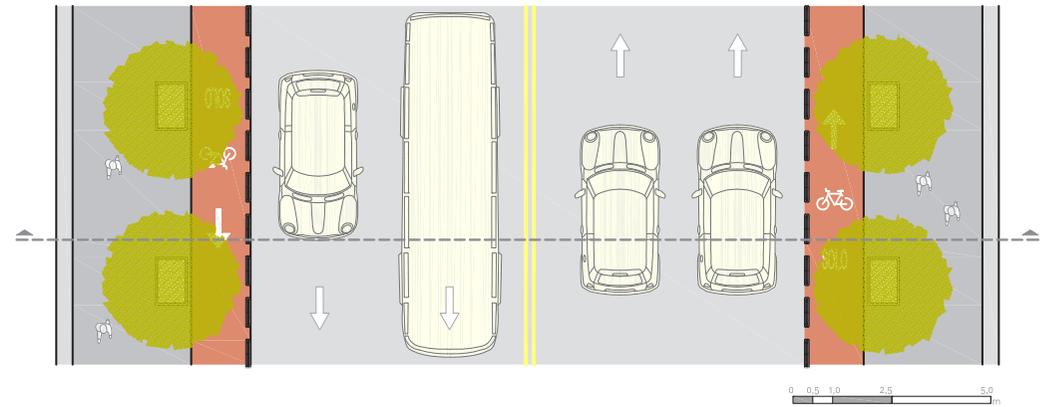
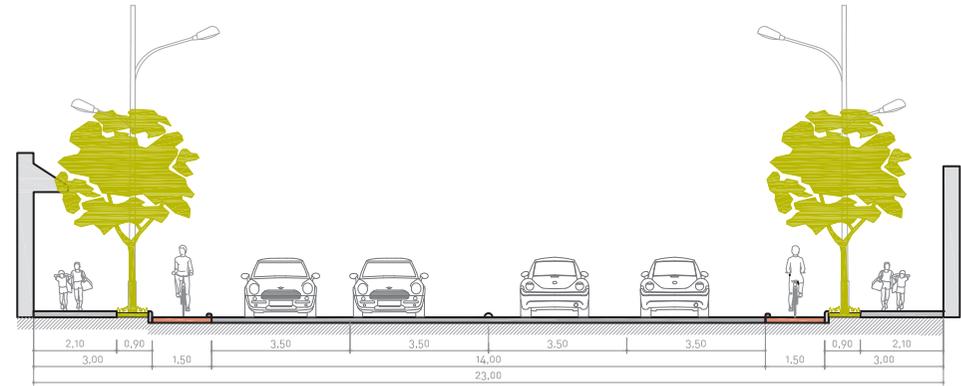
278. Fotografía: Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



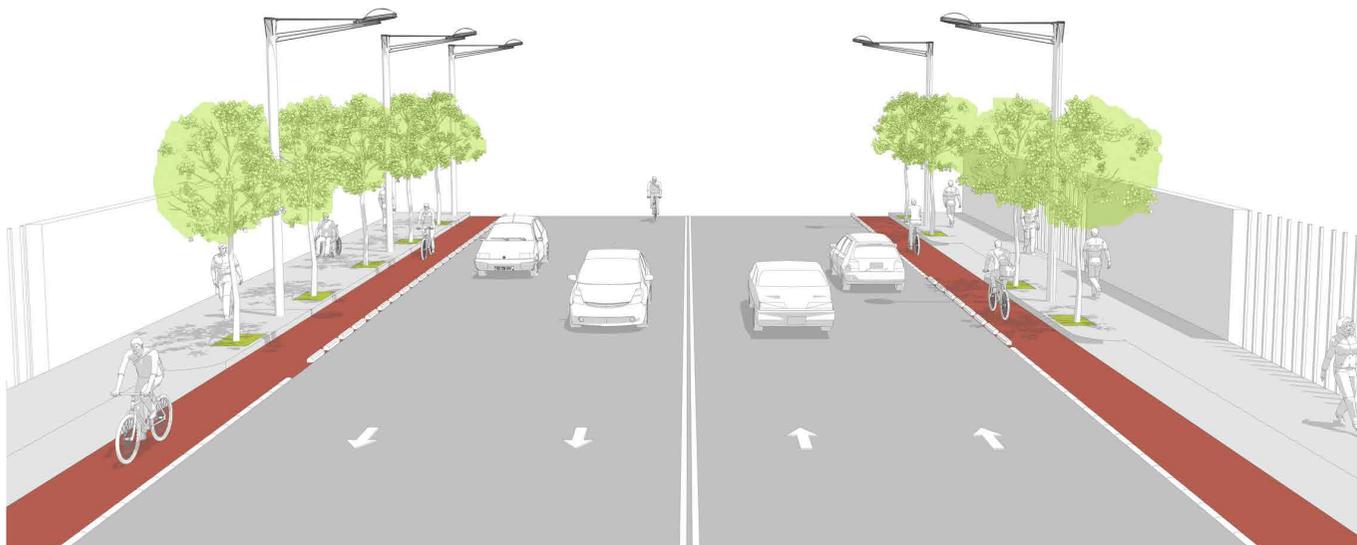
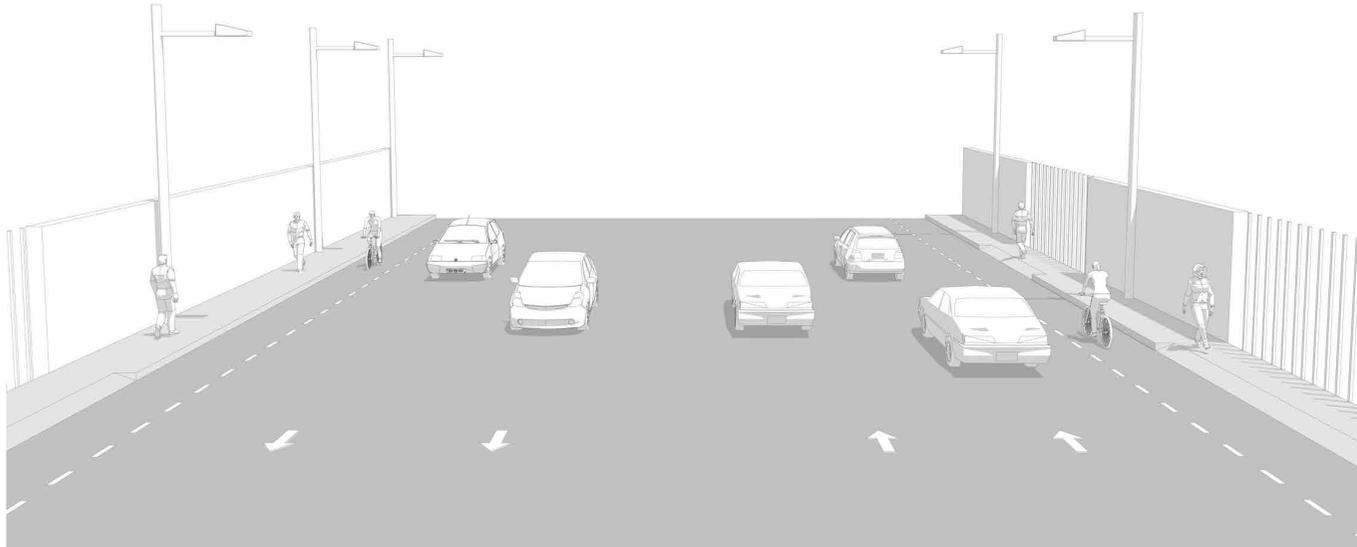
82.

82 Figura: Estado Actual: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.





83 Figura: Estado Actual: Sección y planta tipo Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014.



84.

84 Figura: Propuesta: Antes y después Av. Panamericana Sur_ Autoras de la tesis 2013-2014



Mapa Jerarquía 2

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1
- Tramos Tipo 2
- Tramos Tipo 3
- Tramos Tipo 4
- Tramos Tipo 5



Mapa 77



279.

Mapa 77: Red de Espacios Públicos: Jerarquía 2_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

279. Fotografía: Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

4.4.1.2. Jerarquía 2

A esta jerarquía corresponden seis tipos, los cuales están integrados por vías colectoras tipo 1. (Ver mapa 73)

■ Tipo 1

Av. Loja

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 13,50m.

Longitud 1332,57m.

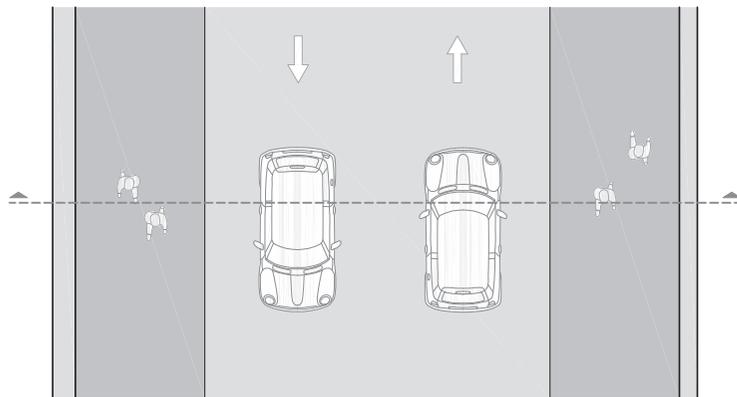
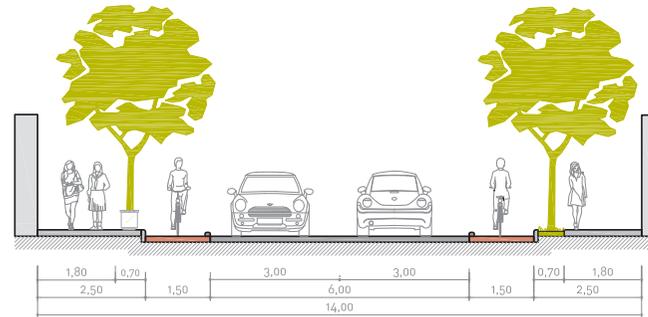
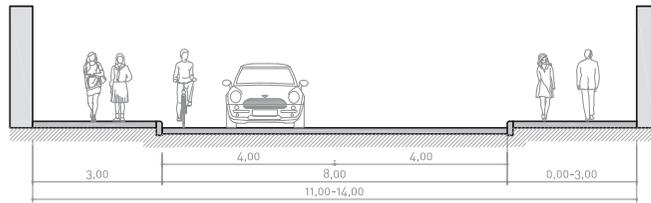
Ubicación y límites:

Noreste (Av. Primero de Mayo - Av. Don Bosco)

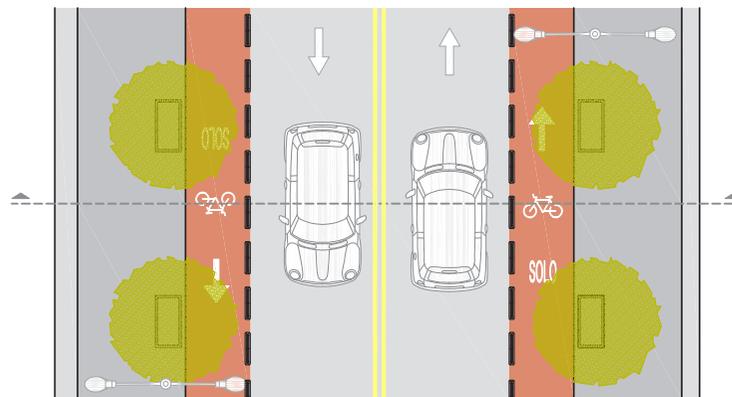


Presenta una composición de aceras (3,00m de sección), 1 carril por cada dirección (4,00m de sección cada carril) y paradas de transporte público.

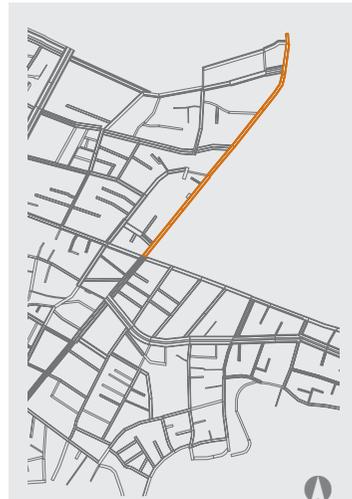




85.



86.



Mapa Tipo 1

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1

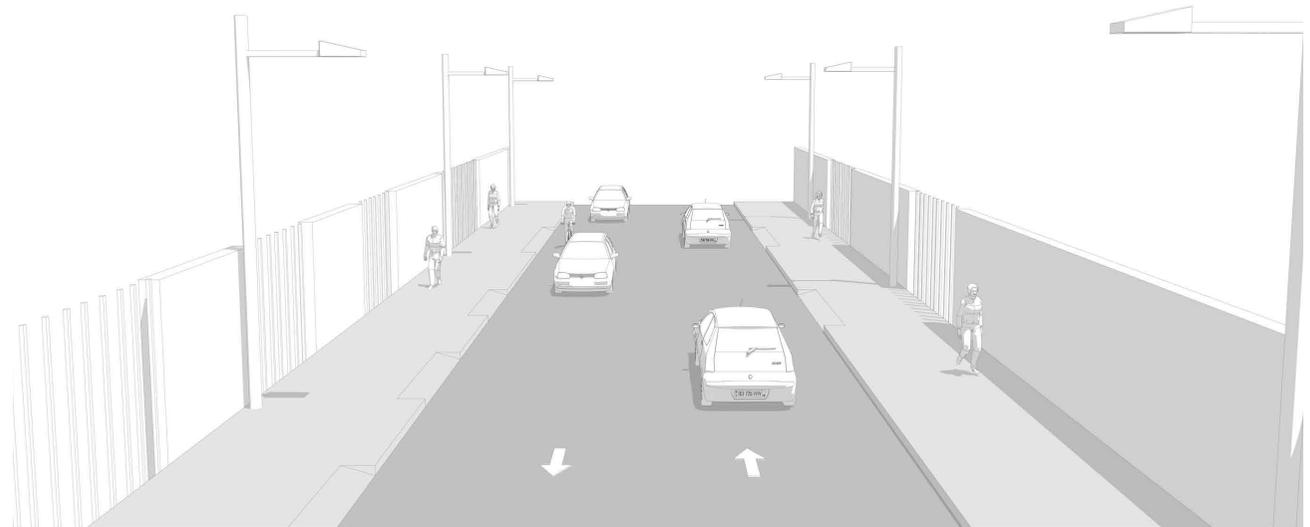
Mapa 78: Jerarquía 2: Tipo 1_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

85 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.

86 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.



Silvia Aquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



87 **Figura:** Propuesta: Antes y después Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.

87.

Universidad de Cuenca



■ Tipo 2

Av. Loja

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 20,65m.
Longitud 941,58m.

Ubicación y límites:
Noreste - Suroeste (Av. Don Bosco - Av. de las Américas / Control Sur)

Presenta una composición de aceras (3,00m de sección), medianera con vegetación media-alta, 2 carriles por cada dirección (3,00m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



280.



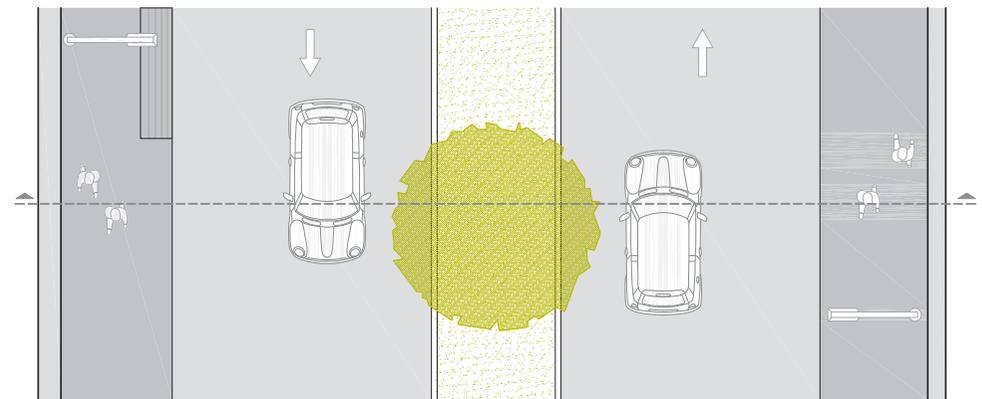
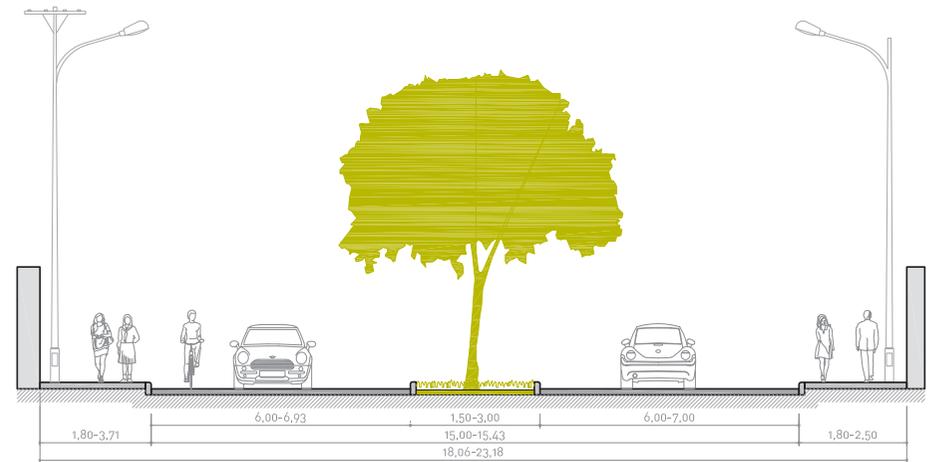
Mapa Tipo 2

Simbología

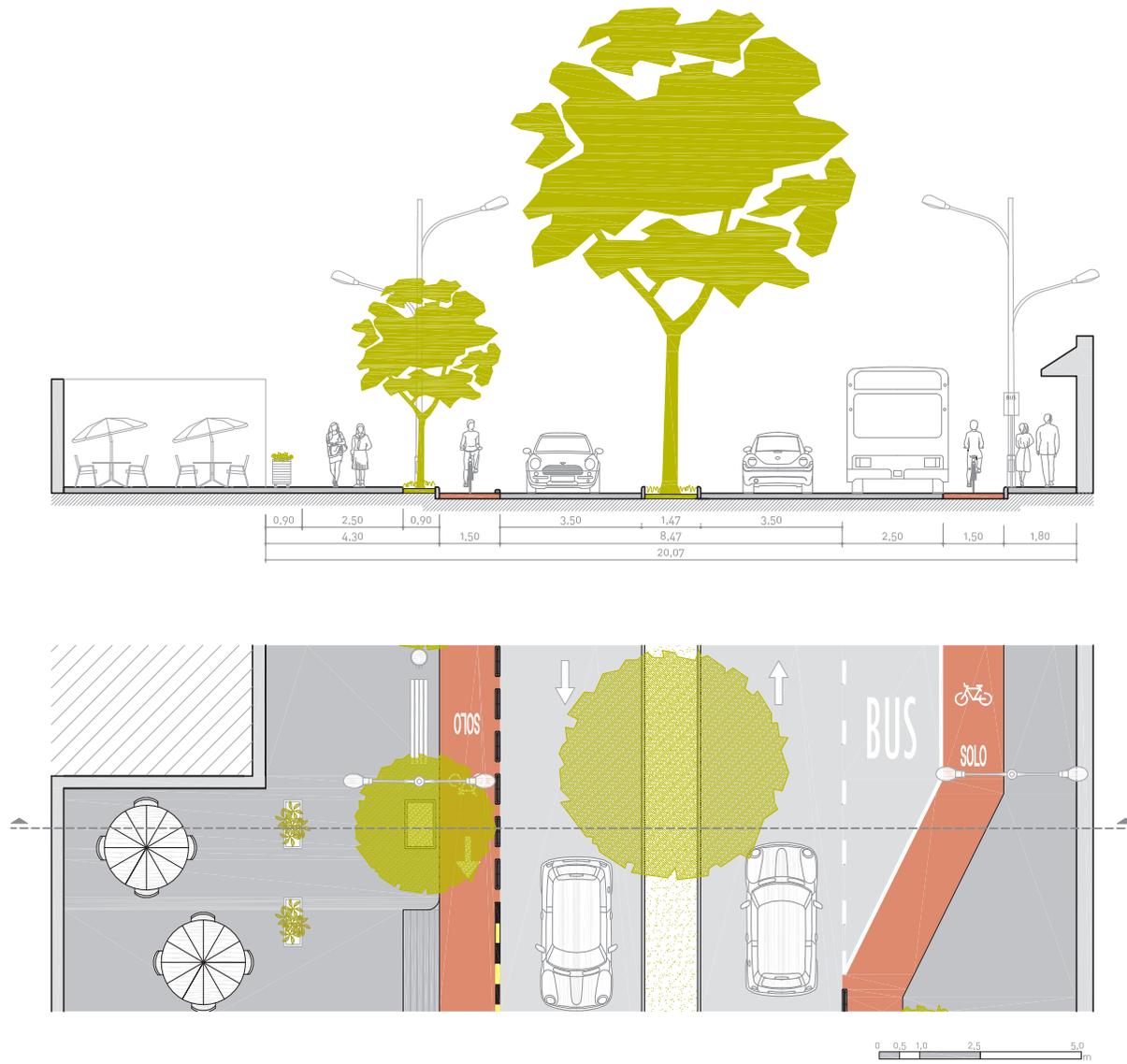
- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 2

Mapa 79: Jerarquía 2: Tipo 2_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

280. Fotografía: Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



88 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.



89 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.





90 **Figura:** Propuesta: Antes y después Av. Loja_ Autoras de la tesis 2013-2014.

90.



■ Tipo 3

Av. Don Bosco

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 14,00m.
Longitud 1562,28m.

Ubicación y límites:
Noreste (Av. 12 de Octubre - Av. de las Américas)

Presenta una composición de aceras (2,00m de sección), 1 carril por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



281.

Mapa Tipo 3

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 3

Mapa 80: Jerarquía 2: Tipo 3_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

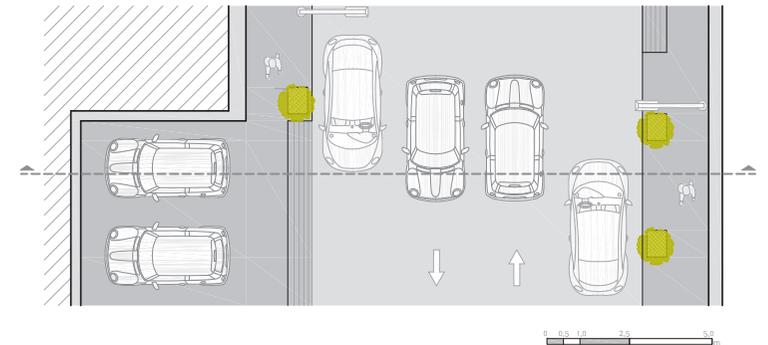
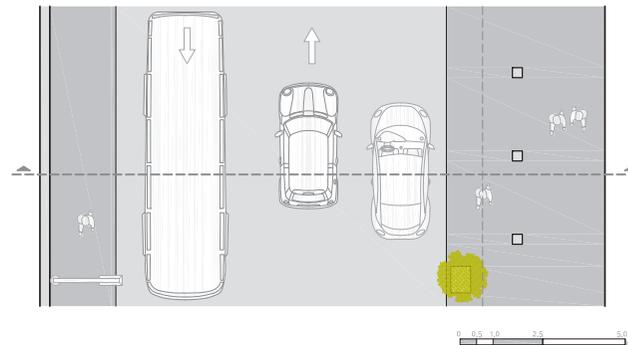
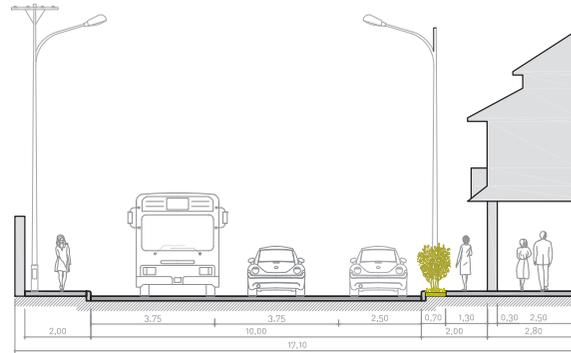
281. **Fotografía:** Av. Don Bosco_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

Universidad de Cuenca



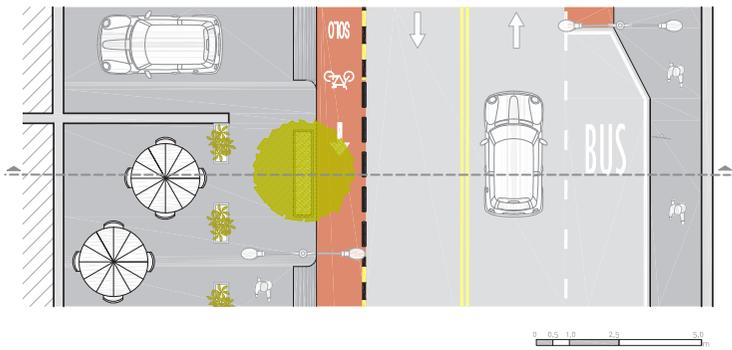
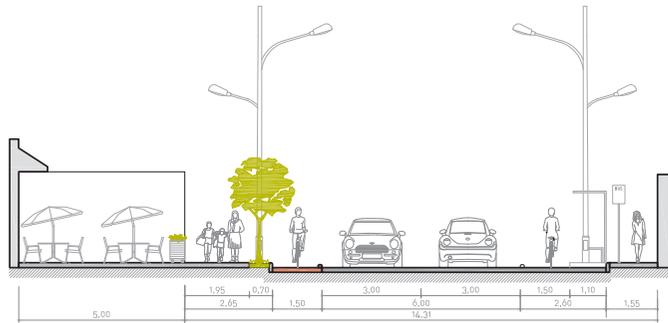
91 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Don Bosco_ Autoras de la tesis 2013-2014.

92 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Don Bosco_ Autoras de la tesis 2013-2014.



91.

92.



93.

93 **Figura:** Propuesta: Sección y planta tipo Av. Don Bosco_ Autoras de la tesis 2013-2014.





94 Figura: Propuesta: Antes y después Av. Don Bosco_ Autoras de la tesis 2013-2014.

94.



■ Tipo 4

Av. Ricardo Durán

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 16,00m.
Longitud 1363,29m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Av. Panamericana Sur - Calle de los columpios)

Presenta una composición de aceras (1,50-2,00m de sección), 1 carril por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



282.



Mapa Tipo 4

Simbología

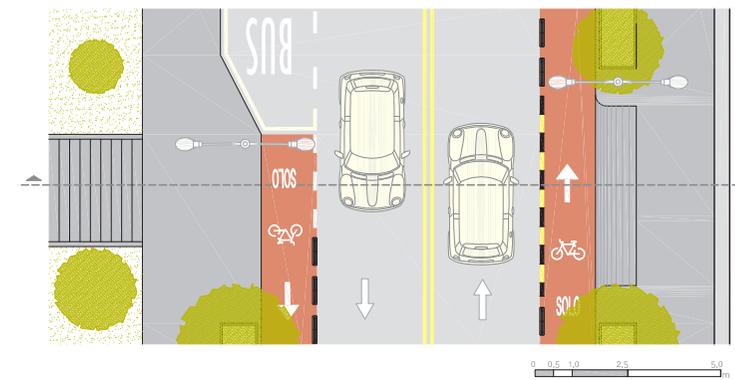
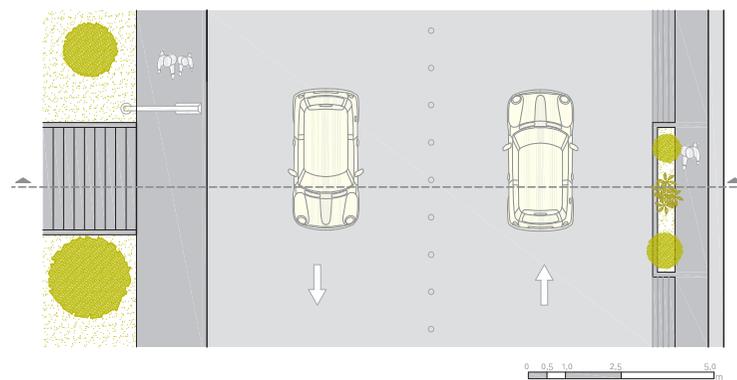
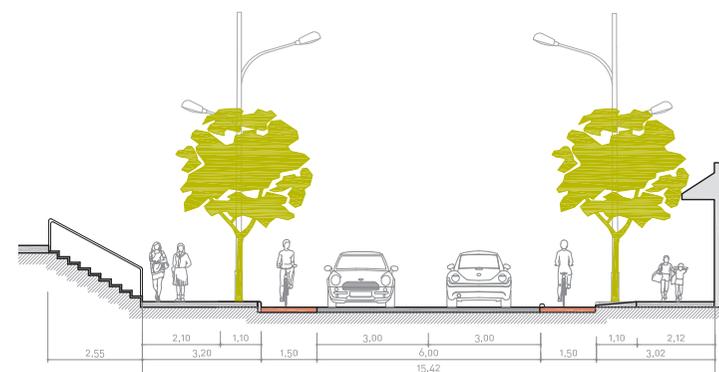
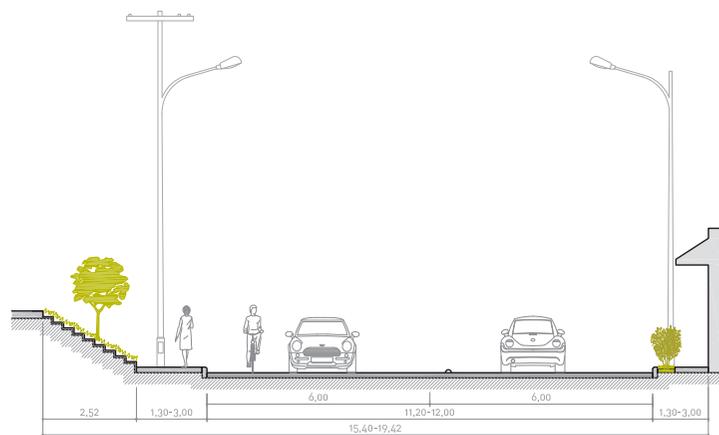
- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 4

Mapa 81: Jerarquía 2: Tipo 4_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.

Universidad de Cuenca



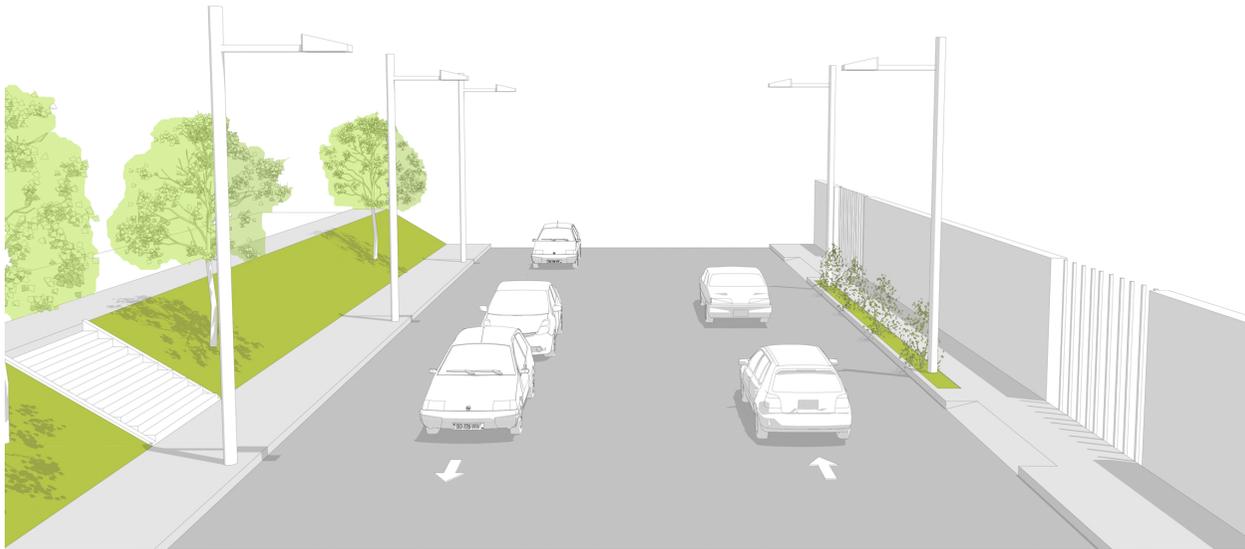


95 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.

96 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.

95.

96.



97.

97 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.





Mapa Tipo 5

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 5

Mapa 82: Jerarquía 2: Tipo 5_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



283.

■ Tipo 5

Av. Ricardo Durán

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 10,00m.
Longitud 510,86m.

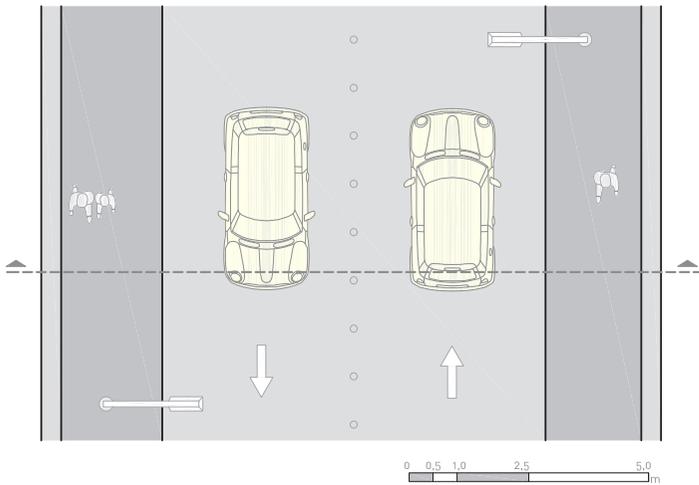
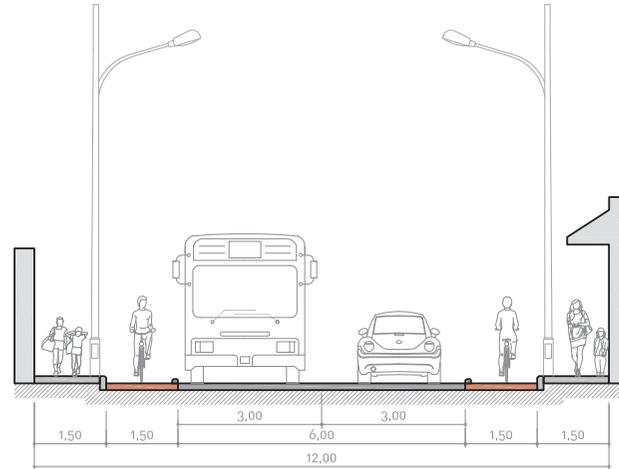
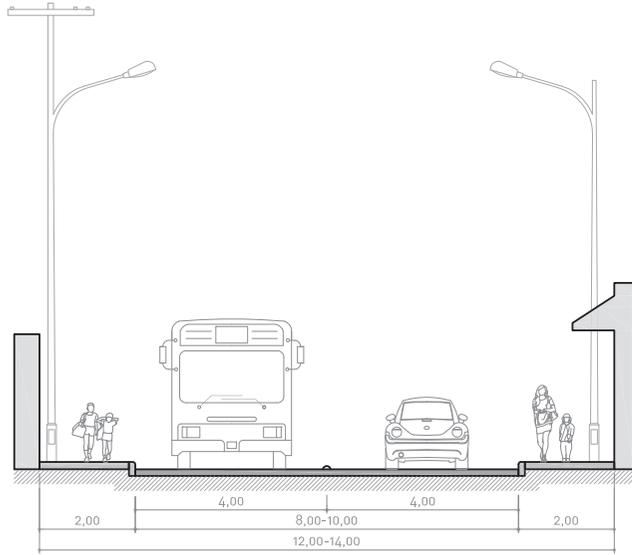
Ubicación y límites:

Suroeste (Calle de los columpios- Calle Antigua vía a Baños)

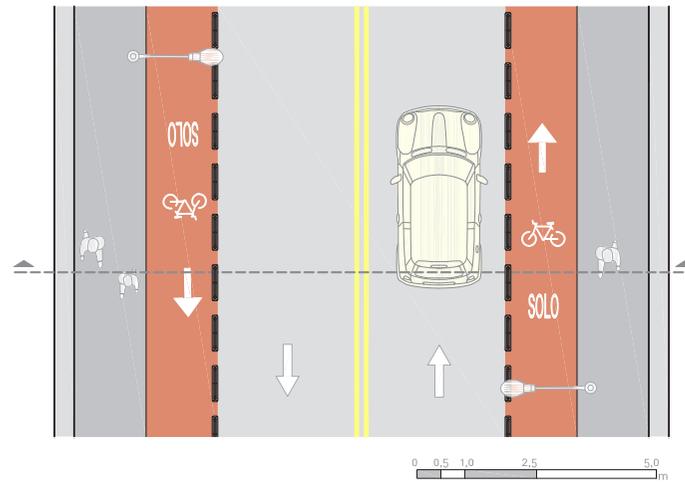
Presenta una composición de aceras (0,00-2,00m de sección), 1 carril por cada dirección (3,00-3,50m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



283. Fotografía: Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



98.



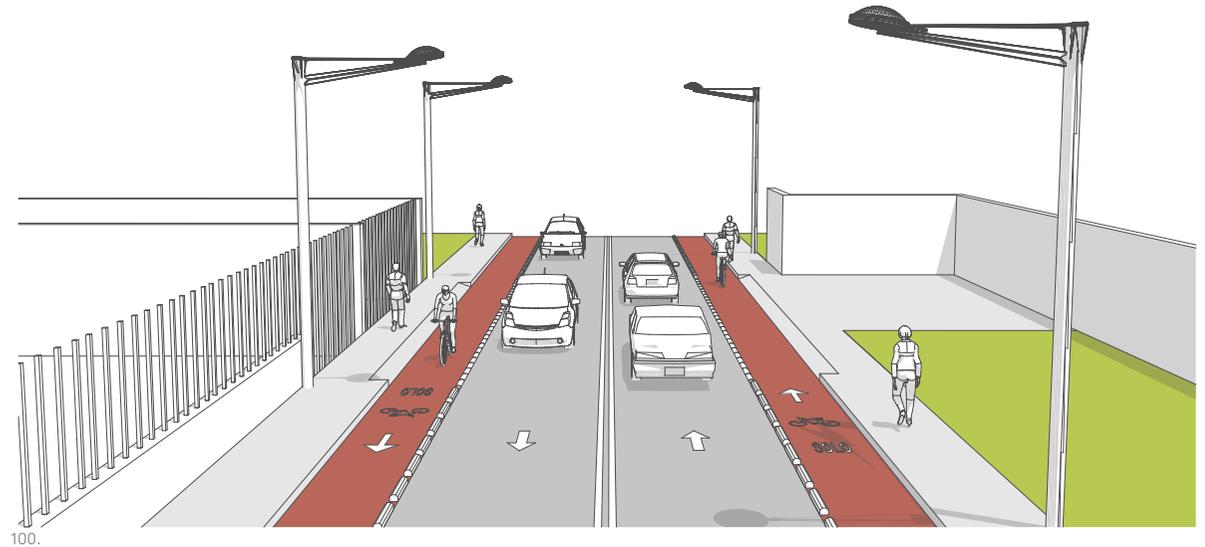
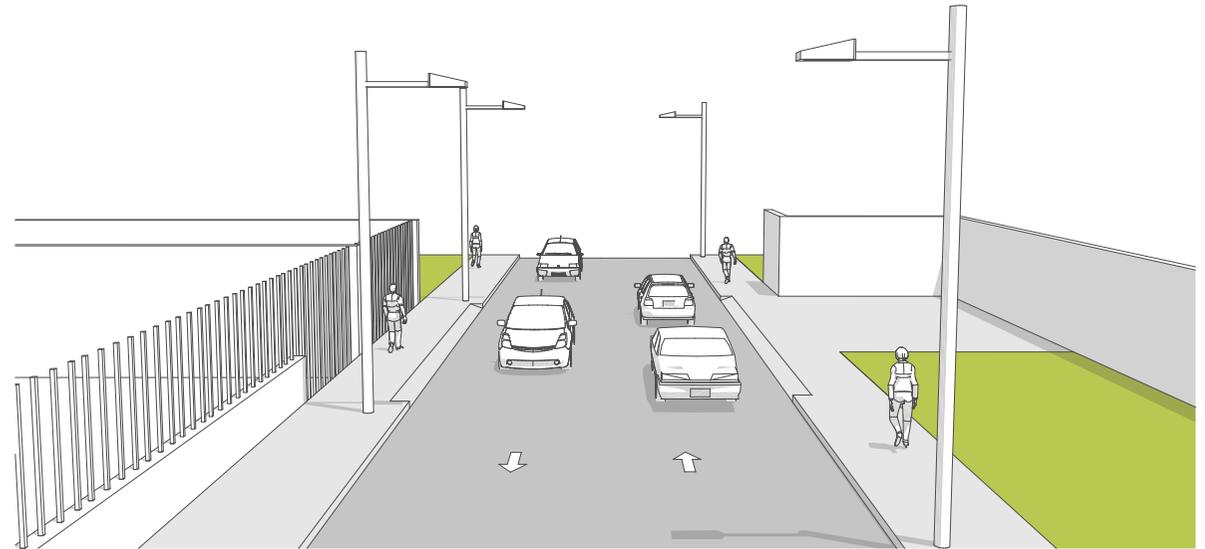
99.

98 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.

99 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.



100 **Figura:** Propuesta: Sección y planta tipo Av. Ricardo Durán_ Autoras de la tesis 2013-2014.



100.

■ Tipo 6

Calle Vía a Misicata

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 10,00m.
Longitud 907,64m.

Ubicación y límites:
Noroeste (Av. de las Américas- Misicata)

Presenta una composición de aceras (1,60-2,05m de sección), 1 carril por cada dirección (3,00-4,00m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



284.

Calle Antigua Vía a Baños

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 12,00m.
Longitud 2170,59m.

Ubicación y límites:
Noroeste - Suroeste (Av. de las Américas- Av. Ricardo Durán)

Presenta una composición de aceras (1,00-2,00m de sección), 1 carril por cada dirección (3,50-4,00m de sección cada carril) y paradas de transporte público.



285.



Mapa Tipo 6

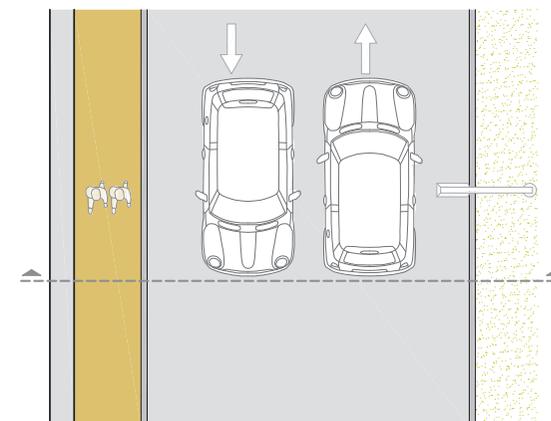
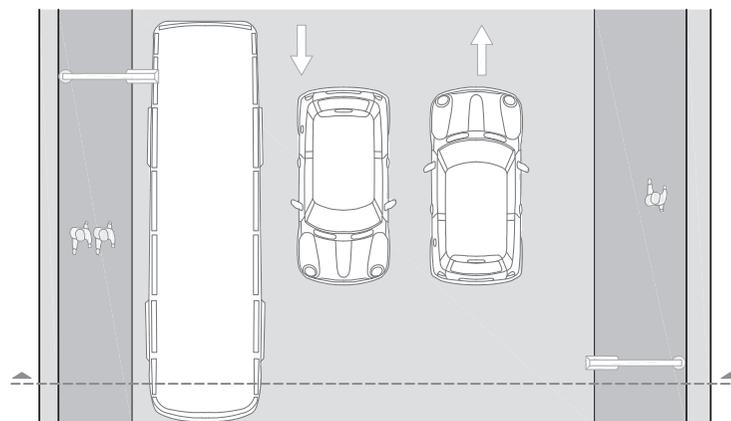
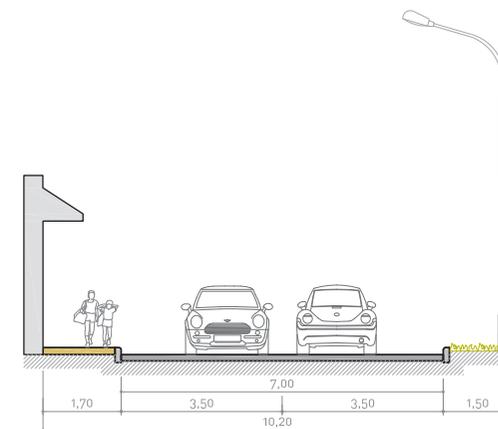
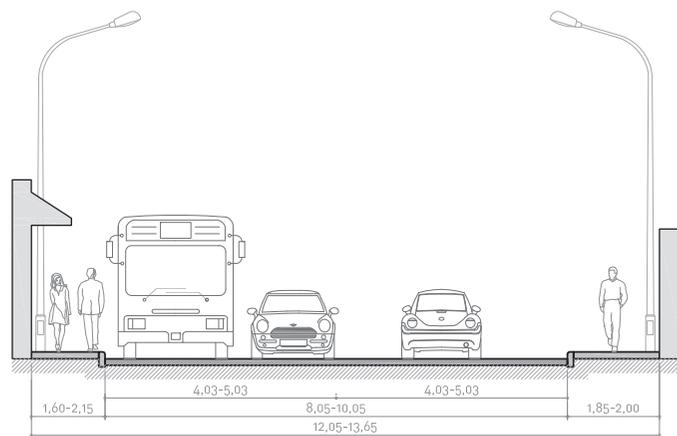
Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 6

Mapa 83: Jerarquía 2: Tipo 6_ Autoras de la tesis 2013-2014_ Proyecto MODEN, 2013.

284. Fotografía: Vía a Misicata_ Autoras de la tesis 2013-2014_ Proyecto MODEN, 2013.

285. Fotografía: Calle Antigua vía a Baños_ Autoras de la tesis 2013-2014_ Proyecto MODEN, 2013.

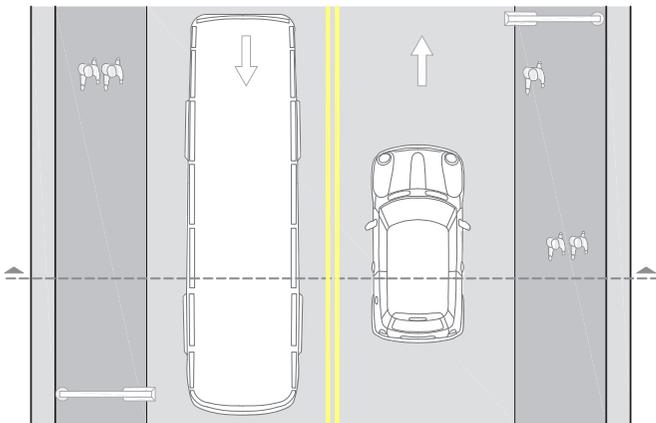
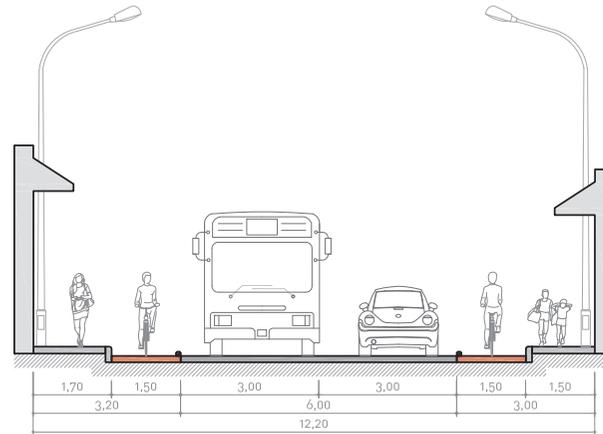
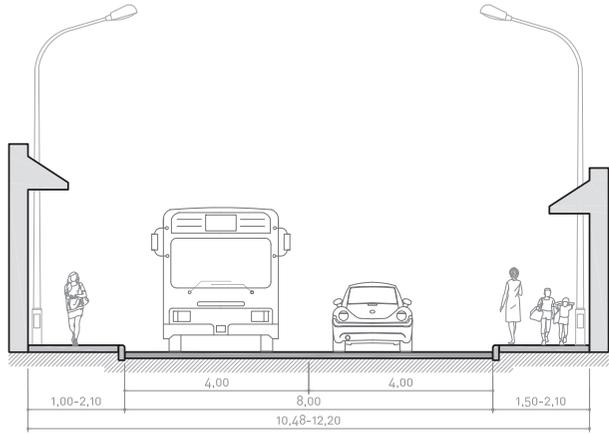


101 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Vía a Misicata_Autoras de la tesis 2013-2014.

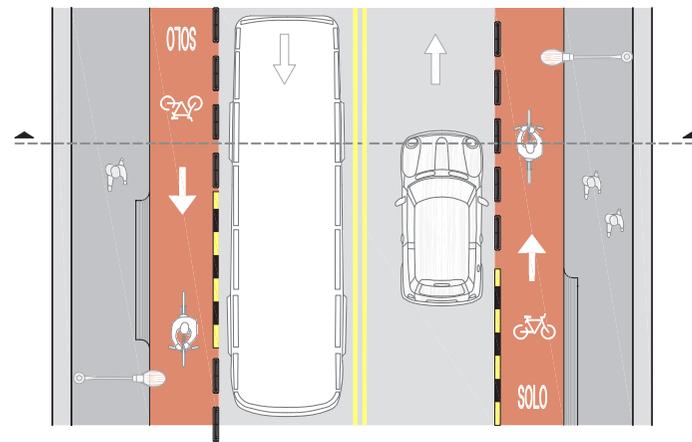
102 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Vía a Misicata 2_ Autoras de la tesis 2013-2014.

101.

102.



103.



104.

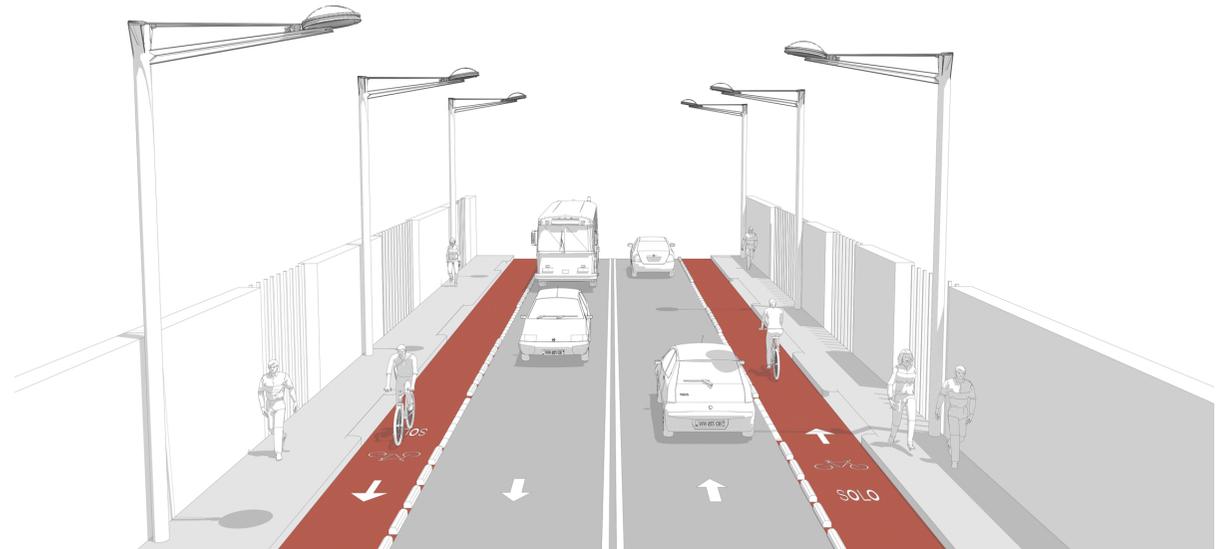
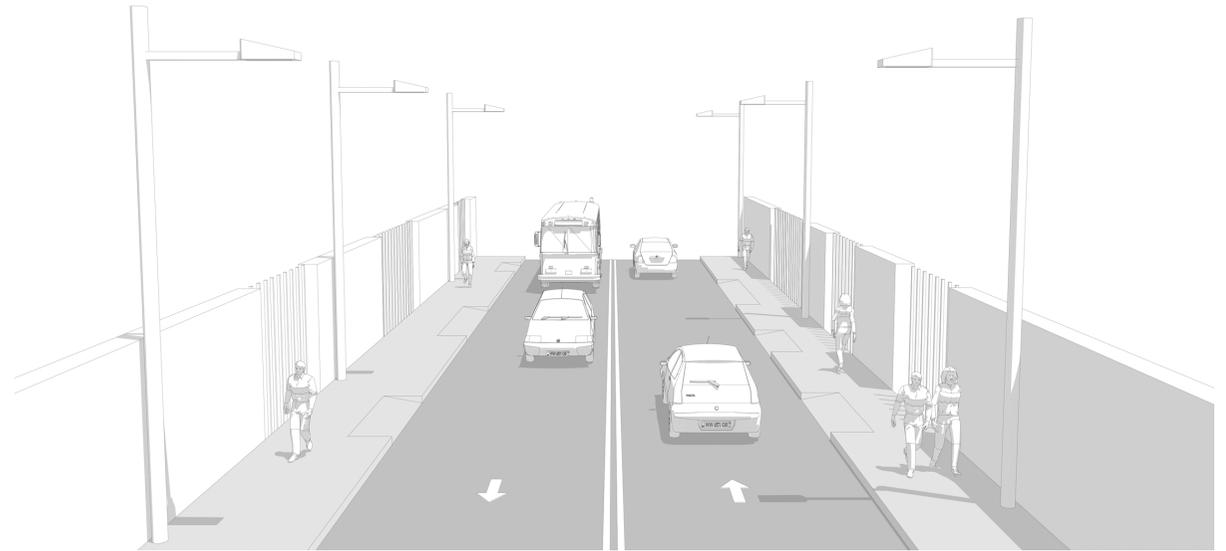
103 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Antigua vía a Baños_ Autoras de la tesis 2013-2014.

104 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo _ Autoras de la tesis 2013-2014.





105 Figura: Propuesta: Antes y después _ Autoras de la tesis 2013-2014.



105.

4.4.1.3. Jerarquía 3

A esta jerarquía corresponden cinco tipos, los cuales están integrados por vías colectoras tipo 2. (Ver mapa 80)

■ Tipo 1

Av. Conquistadores

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 28,00m.
Longitud 1090,92m.

Ubicación y límites:
Noreste (Av. 12 de Octubre - Av. Loja)

Presenta una composición de aceras (1,40-2,00m de sección), medianera con vegetación baja, 3 carriles por cada dirección (3,50m de sección cada carril).



Mapa 84



286.

Mapa Jerarquía 3

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1
- Tramos Tipo 2
- Tramos Tipo 3
- Tramos Tipo 4
- Tramos Tipo 5

Mapa 84: Red de Espacios P[ublicos: Jerarquía 3_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

286. Fotografía: Calle los Conquistadores_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



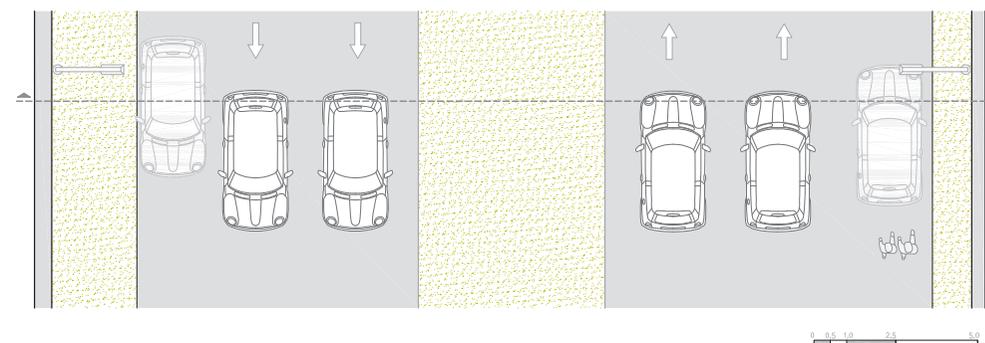
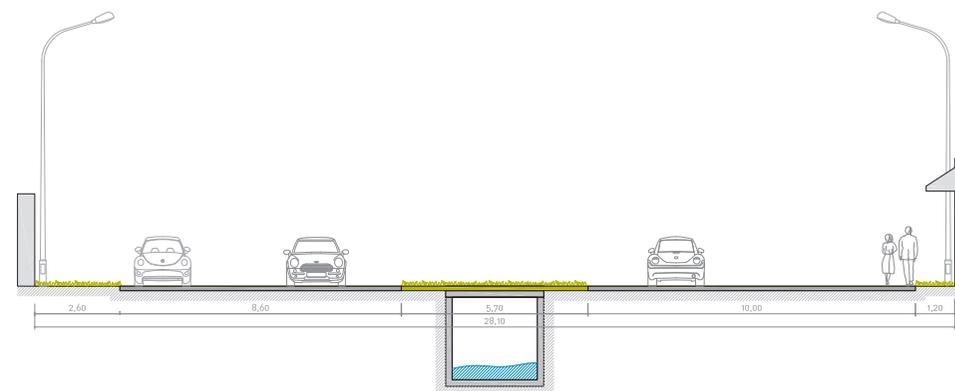


Mapa Tipo 1

Simbología

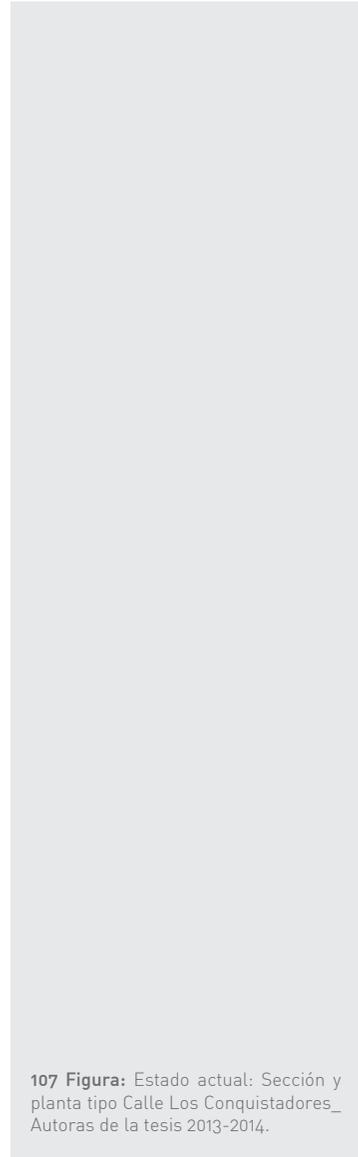
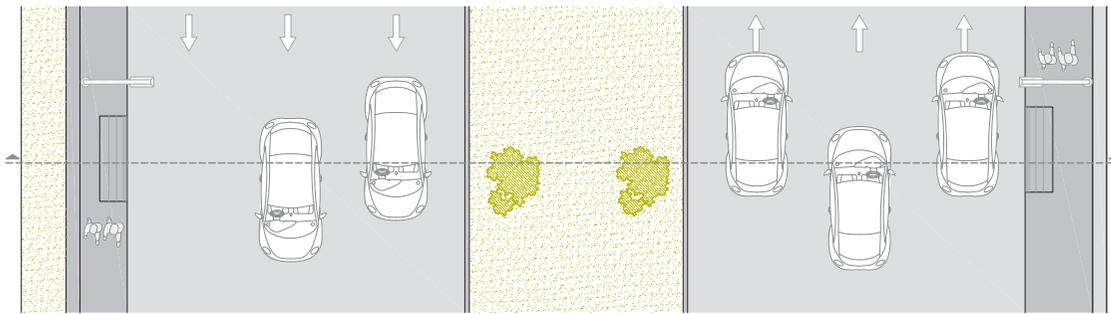
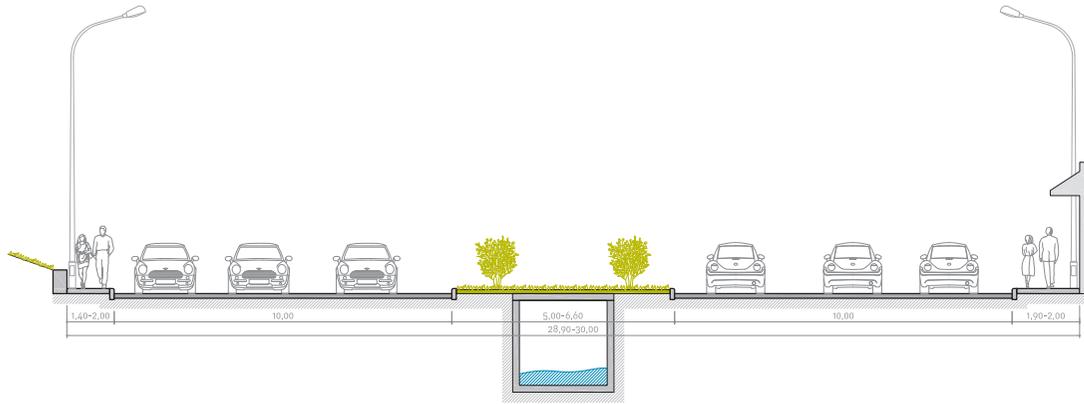
- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1

Mapa 85: Jerarquía 3: Tipo 1_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



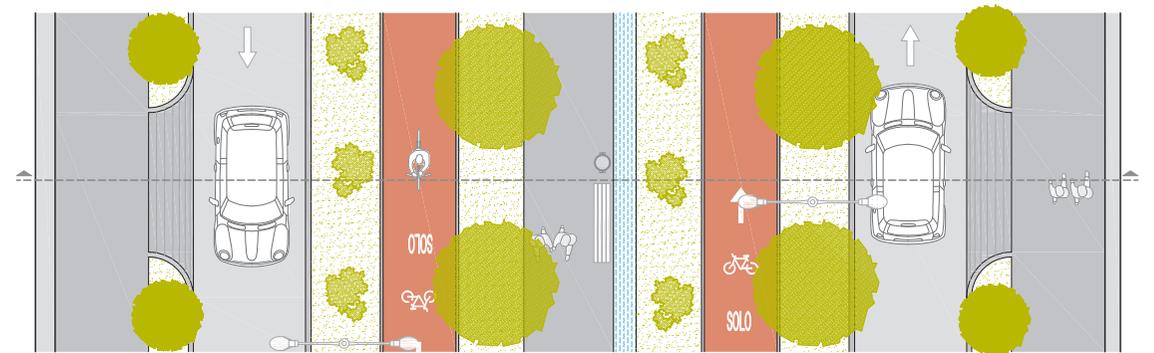
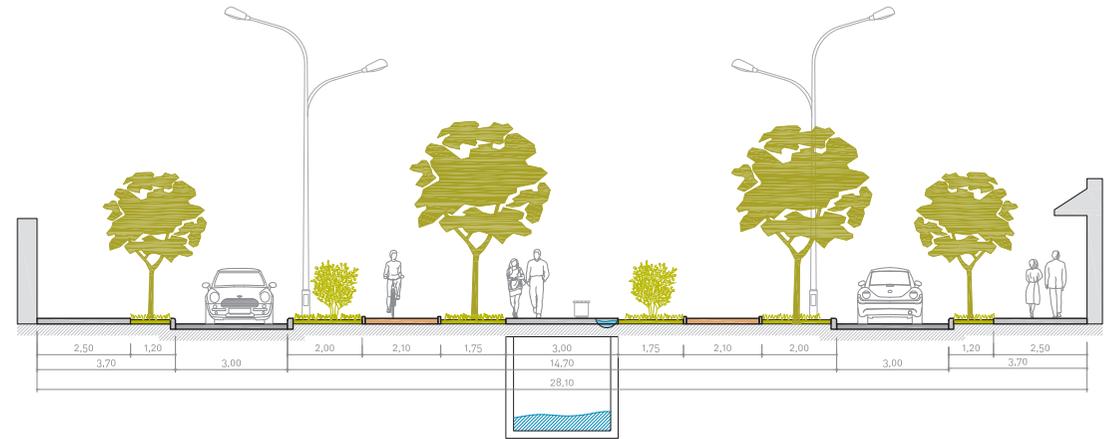
106 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Los Conquistadores_ Autoras de la tesis 2013-2014.





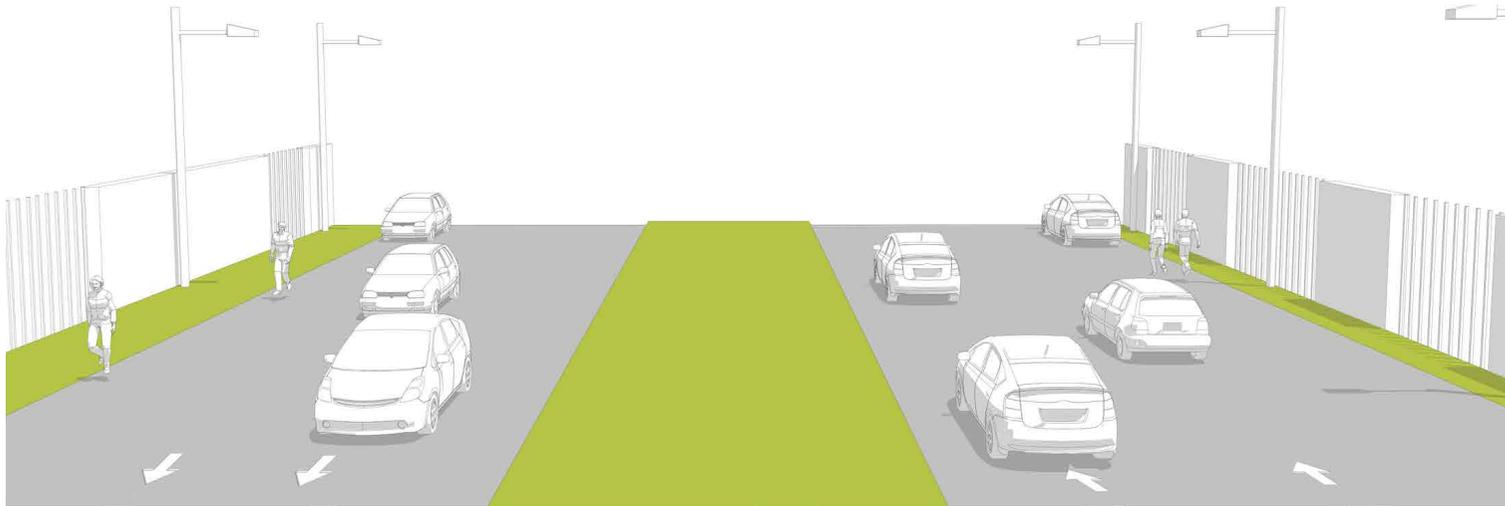
107 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Los Conquistadores_ Autoras de la tesis 2013-2014.





108 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Calle Los Conquistadores_ Autoras de la tesis 2013-2014.





109.

109 **Figura:** Propuesta: Antes y después Calle Los Conquistadores_ Autoras de la tesis 2013-2014.





Mapa Tipo 2

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 2

Mapa 86: Jerarquía 3: Tipo 2_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



287.



288.

■ Tipo 2

Calle Francisco de Orellana

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 17,80m.

Longitud 139,01m.

Ubicación y límites:

Noreste (Av. Don Bosco - Av. los Conquistadores)

Presenta una composición de aceras (1,40-2,00m de sección), 1 carril por cada dirección (3,50m de sección por carril).

Calle Vicente Mideros

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 11,50m.

Longitud 376,27m.

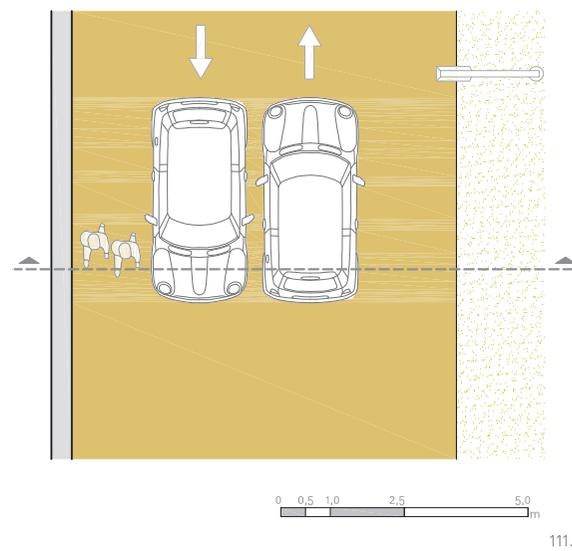
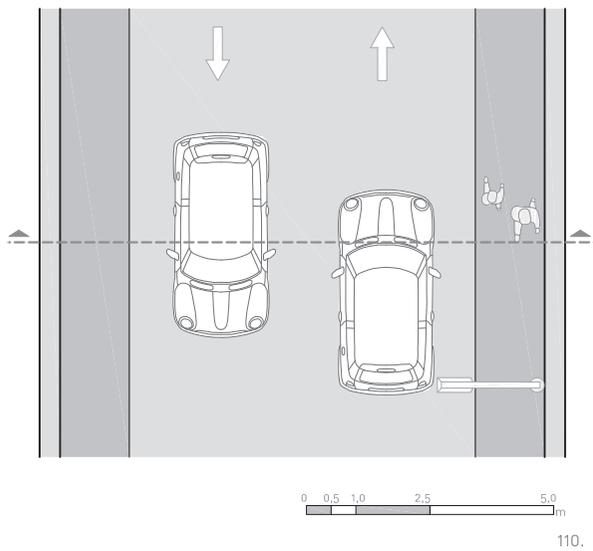
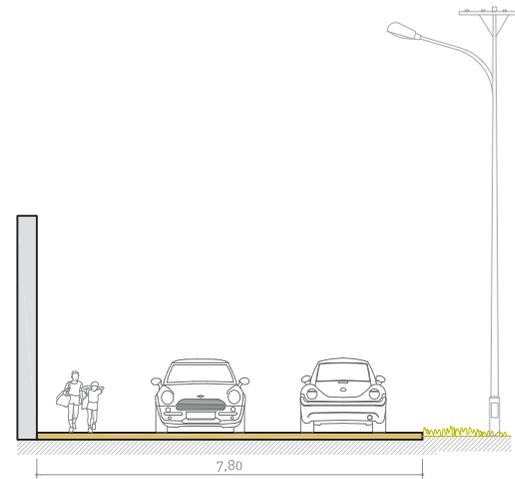
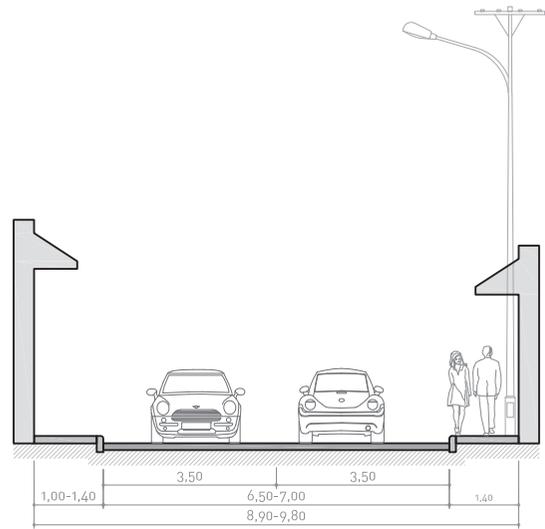
Ubicación y límites:

Noroeste - Suroeste (Av. Ricardo Durán - Calle Antigua vía a Baños)

Presenta una composición de aceras (1,00-3,10m de sección), 1 carril por cada dirección (3,50m de sección por carril).

287. Fotografía: Calle Francisco de Orellana_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

288. Fotografía: Calle Vicente Mideros_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

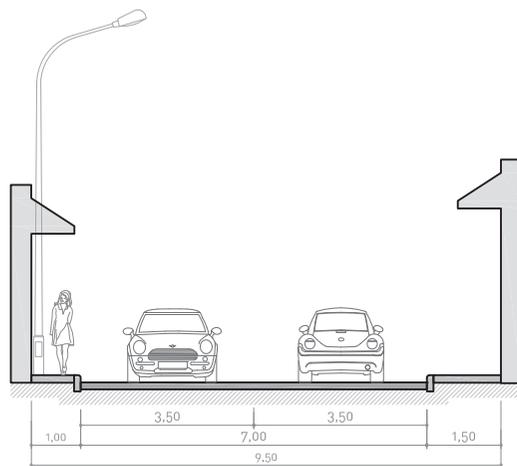


110 y 111 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Francisco de Orellana_ Autoras de la tesis 2013-2014.

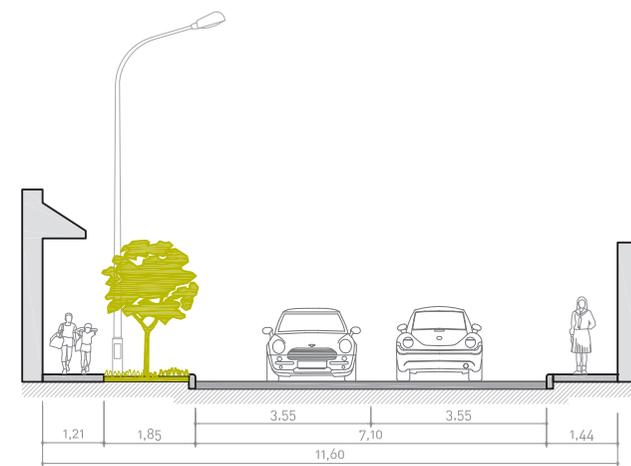
Silvia Auquilla Z. - Samaria López D. - Silvana Vintimilla A.



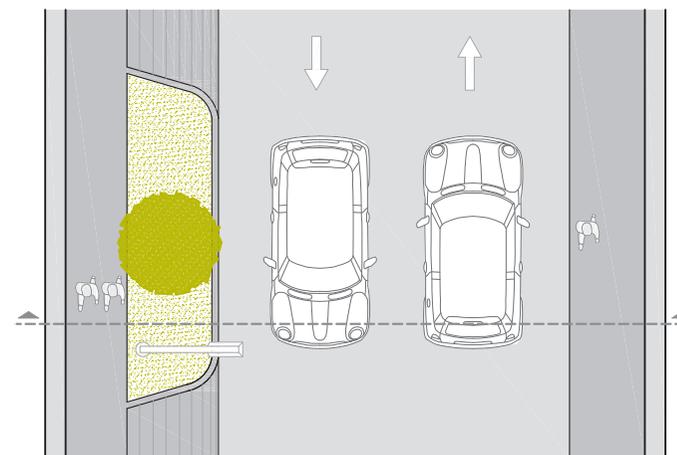
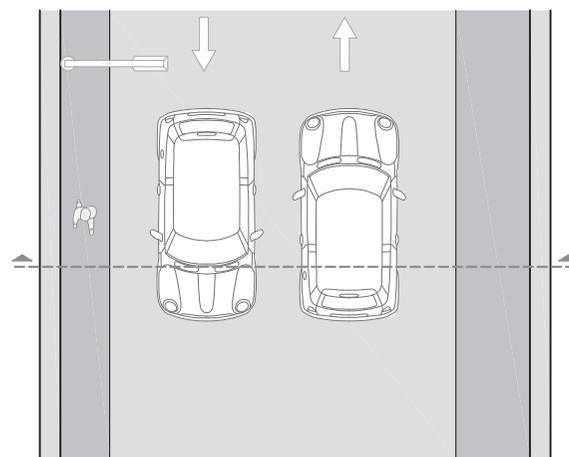
112 y 113 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Vicente Mideros_ Autoras de la tesis 2013-2014.

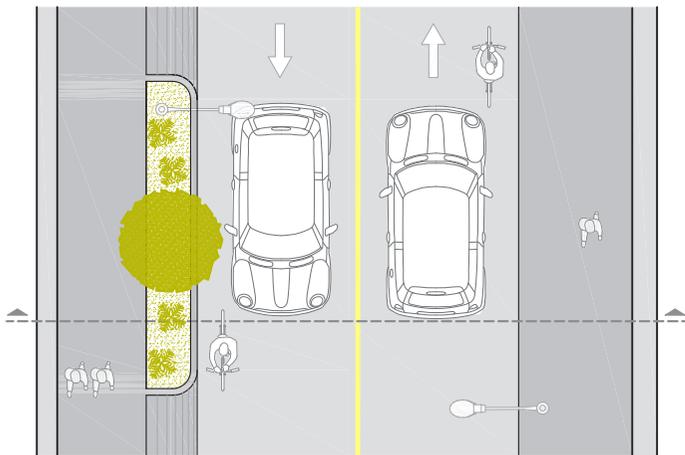
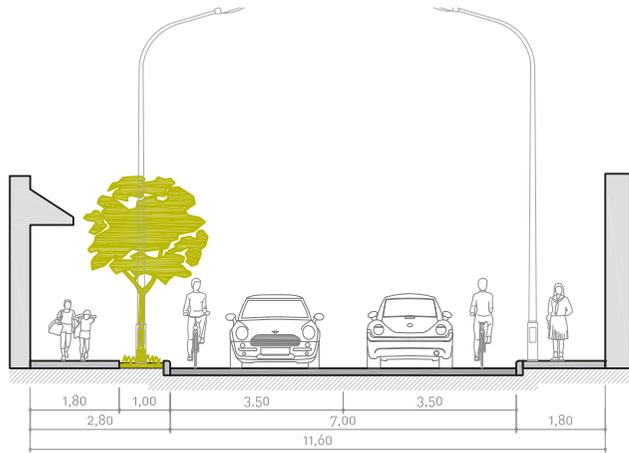


112.



113.





114 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo_ Autoras de la tesis 2013-2014.



115 **Figura:** Propuesta: Antes y después_ Autoras de la tesis 2013-2014.

115.

■ Tipo 3

Calle Puerto de Palos

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 9,75m.
Longitud 681,40m.

Ubicación y límites:
Sureste (Av. Circunvalación Sur - Av. Loja)

Presenta una composición de aceras (0,00-1,94m de sección), 2 carriles a una sola dirección (3,50m de sección por carril).



289.

Calle Nicolás de Rocha

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 14,00m.
Longitud 515,10m.

Ubicación y límites:
Noreste - Noroeste (Av. Loja - Av. de las Américas)

Presenta una composición de aceras (2,00-2,43m de sección), 2-3 carriles a una sola dirección (3,50m de sección por carril).



290.



Mapa Tipo 3

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 3

Mapa 87: Jerarquía 3: Tipo 3_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

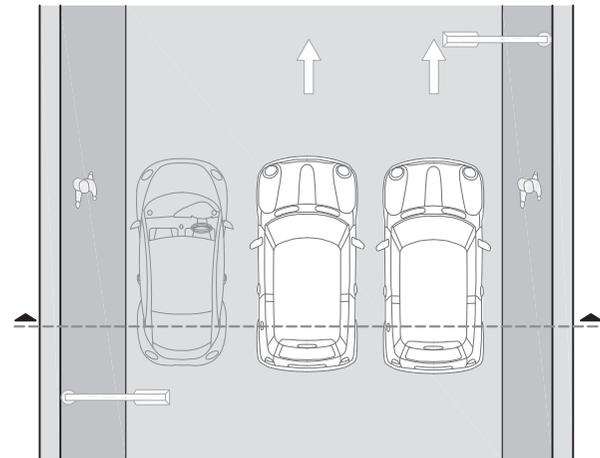
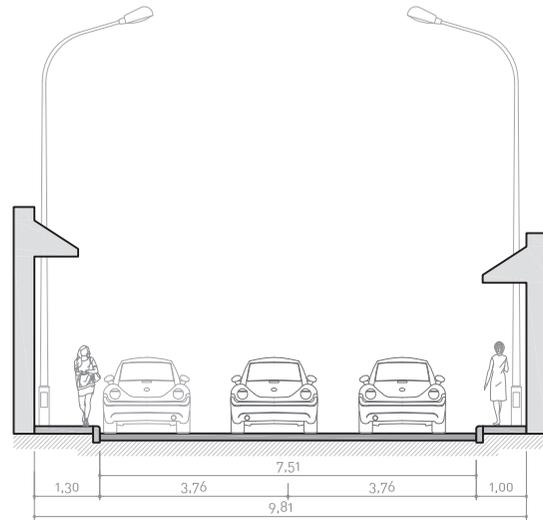
289. Fotografía: Calle Puerto de Palos_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

290. Fotografía: Calle Nicolás de Rocha_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

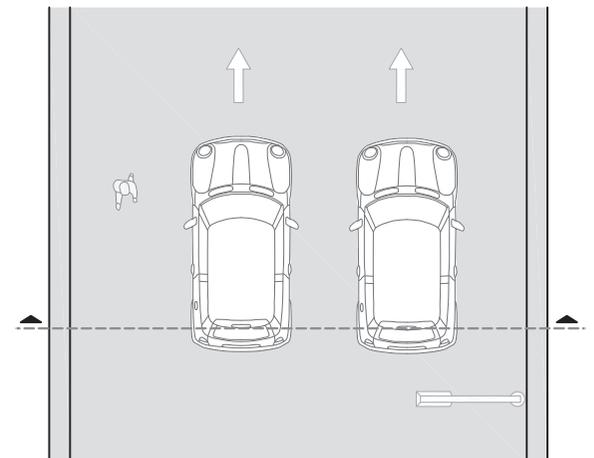
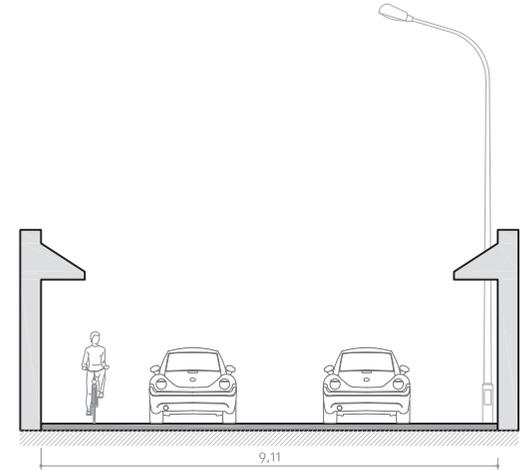




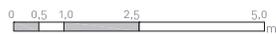
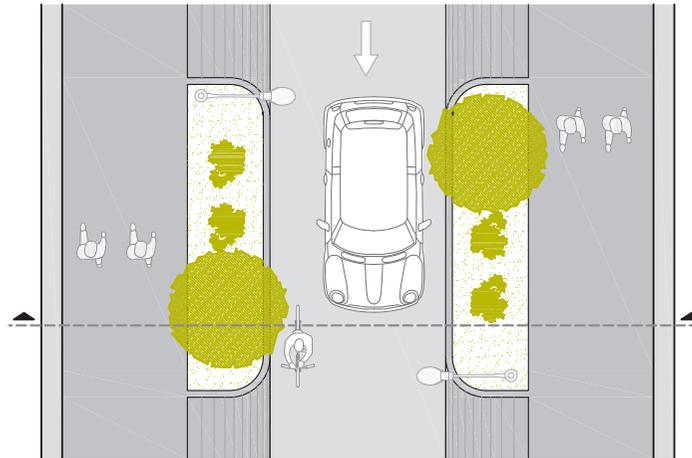
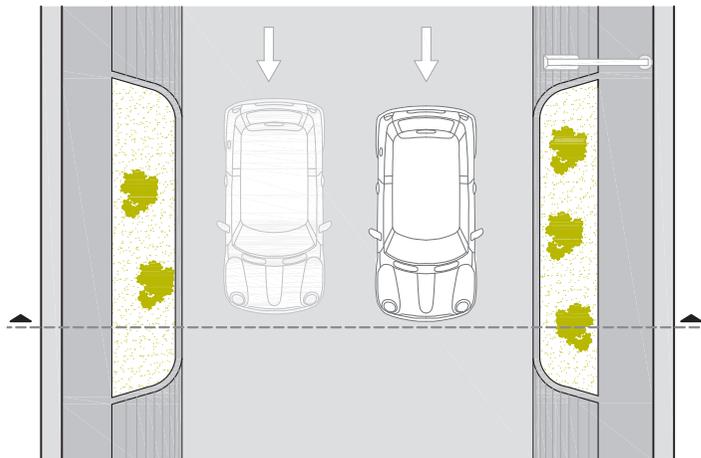
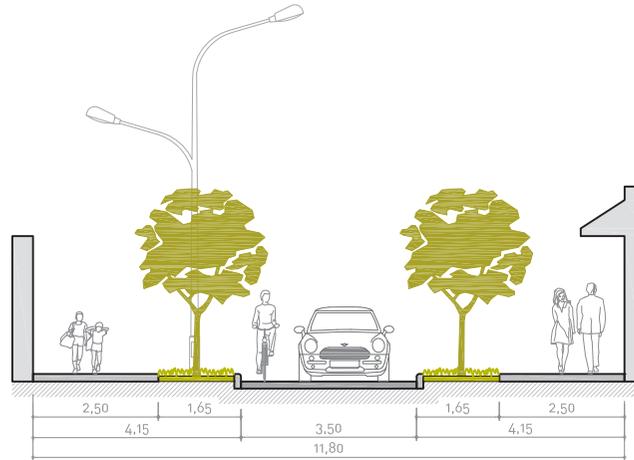
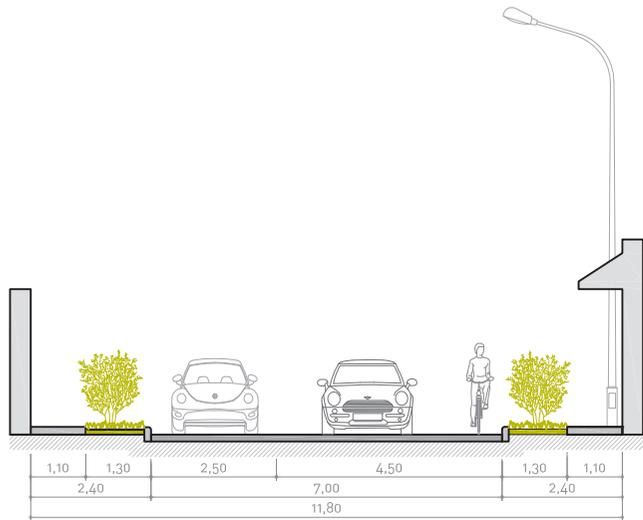
116 y 117 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Puerto de Palos_Autoras de la tesis 2013-2014.



116.



117.



118.

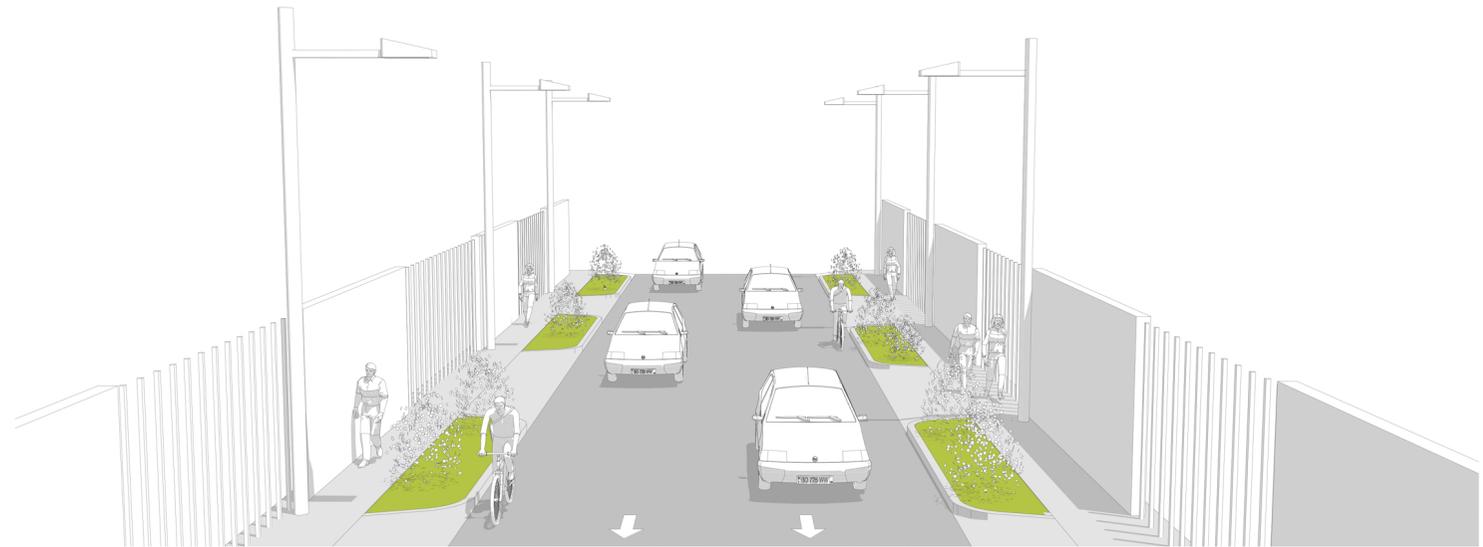


119.

118 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Nicolás de Rocha_ Autoras de la tesis 2013-2014.

119 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo_ Autoras de la tesis 2013-2014.





120 **Figura:** Propuesta: Antes y después_ Autoras de la tesis 2013-2014.

120.



■ Tipo 4

Calle Pío Montufar

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 19,60m.

Longitud 977,05m.

Ubicación y límites:

Suroeste (Av. de las Américas - Calle Primera Convención)

Presenta una composición de aceras (0,00-3,43m de sección), 2 carriles por cada dirección (3,00-3,50m de sección por carril).

Calle Vicente Mideros

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 12,00m.

Longitud 418,67m.

Ubicación y límites:

Suroeste (Av. Ricardo Durán - Calle Antigua vía a Baños)

Presenta una composición de aceras (2,00-2,10m de sección), 2 carriles a una sola dirección (3,00-4,00m de sección por carril).

Calle Francisco de Orellana

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 8,80m.

Longitud 418,67m.

Ubicación y límites:

Sureste (Av. los Conquistadores - Margén Río Tarqui)

Presenta una composición de aceras (0,00-1,40m de sección), 1 carril por cada dirección (3,00- 3,50m de sección por carril).

Calle Tarquino Cordero

Generalidades

Dimensiones:

Tramos con secciones promedio 14,50m.

Longitud 682,17m.

Ubicación y límites:

Noroeste (Calle Antigua vía a Baños - Vía a Misicata)

Presenta una composición de aceras (1,80-2,55m de sección), 2 carriles por cada dirección (3,50m de sección por carril).



Mapa Tipo 4

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 4

Mapa 88: Jerarquía 3: Tipo 4_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



291.

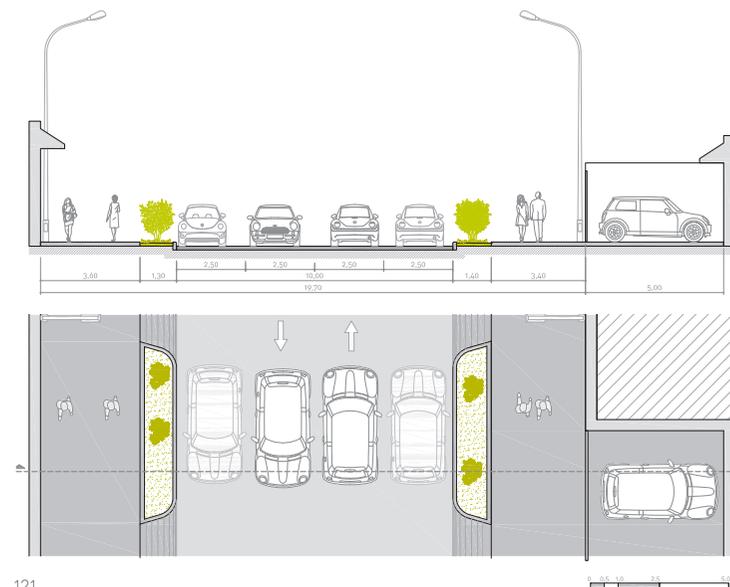


292.

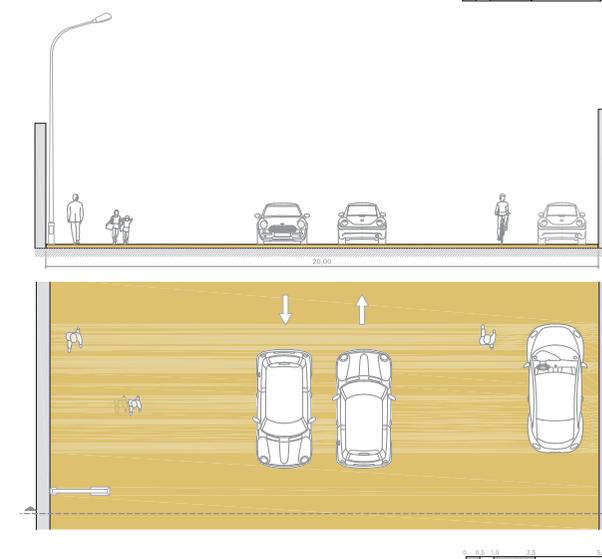
291. Fotografía: Calle Pío Montufar_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

292. Fotografía: Calle Tarquino Cordero_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

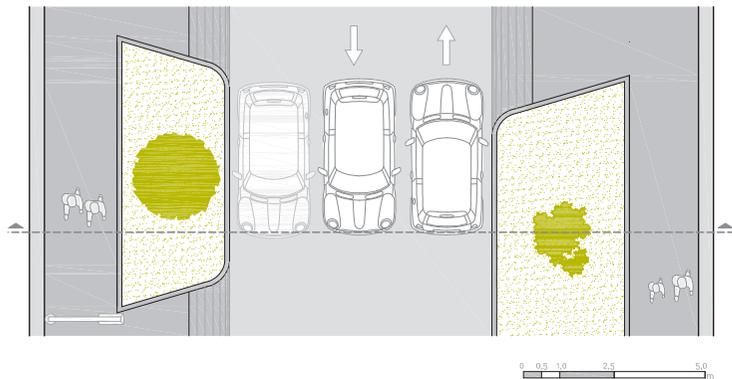
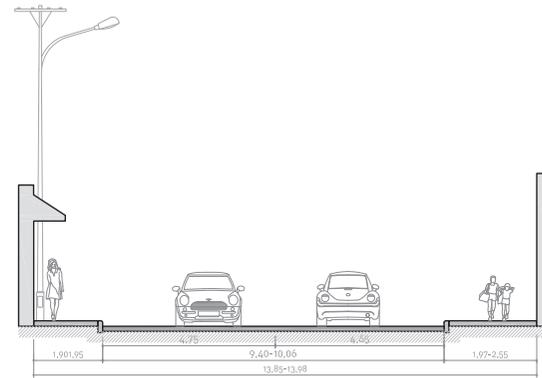
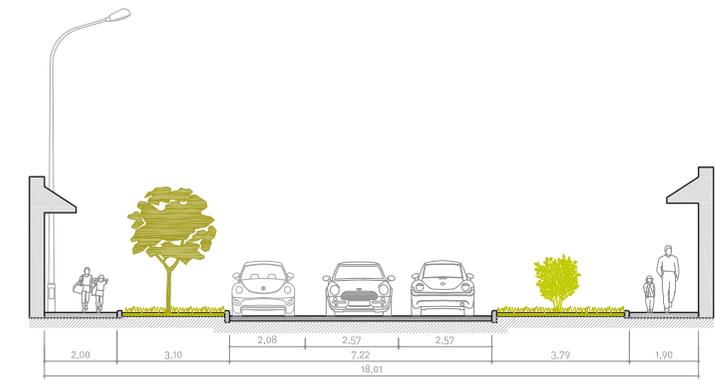
121 y 122 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Pío Montufar_ Autoras de la tesis 2013-2014.



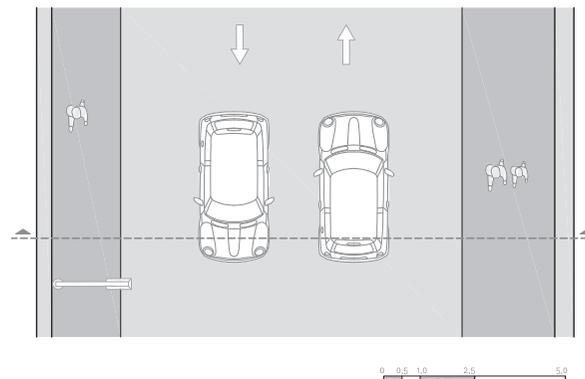
121.



122.



123.



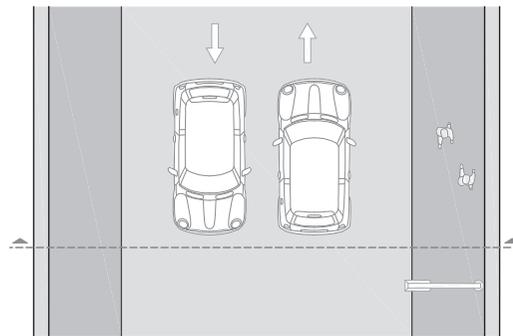
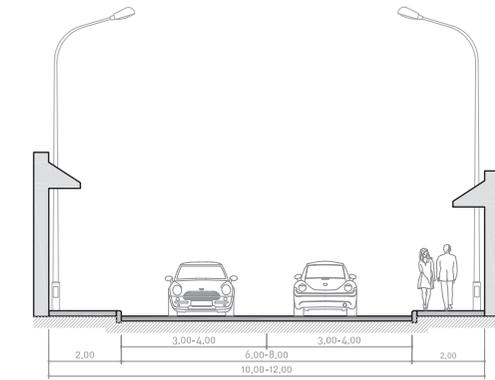
124.

123 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Francisco de Orellana_ Autoras de la tesis 2013-2014.

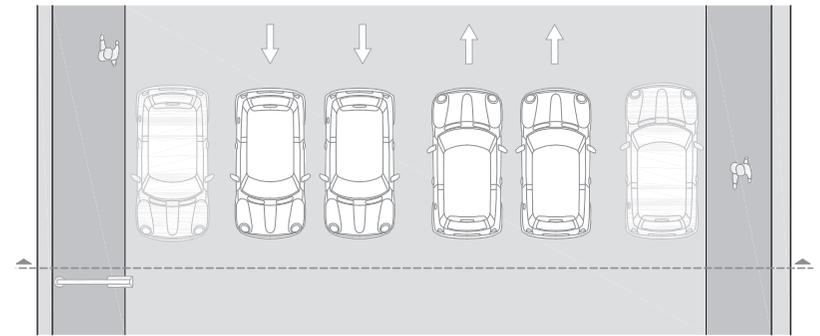
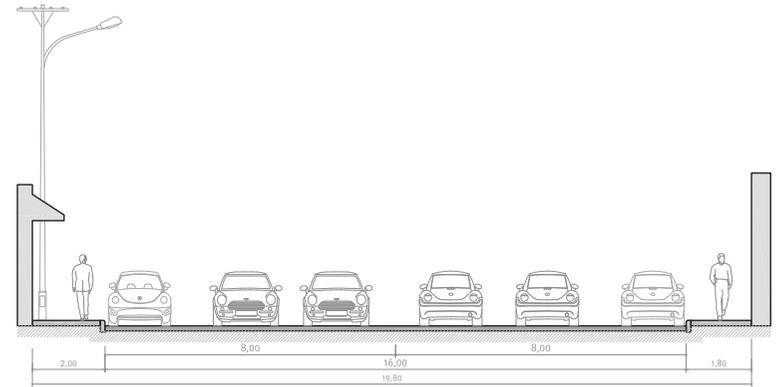
124 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Vicente Mideros _ Autoras de la tesis 2013-2014.



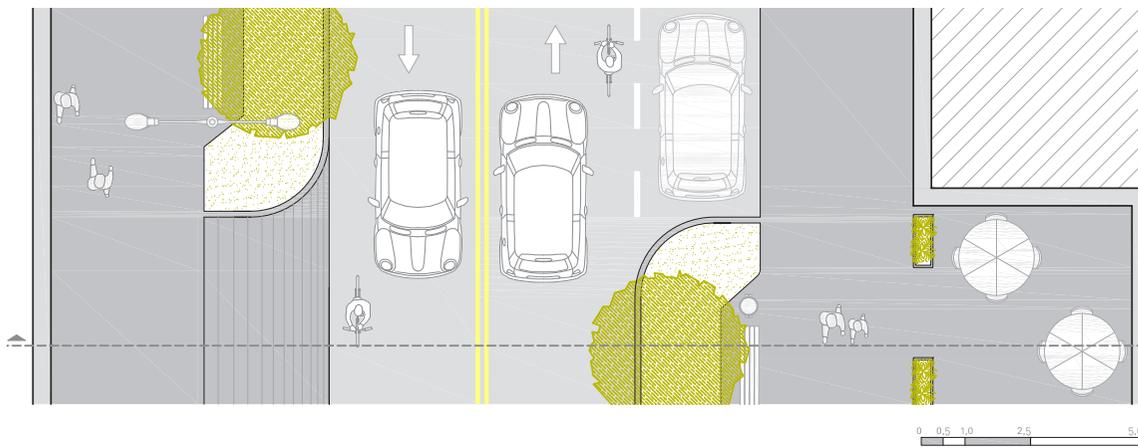
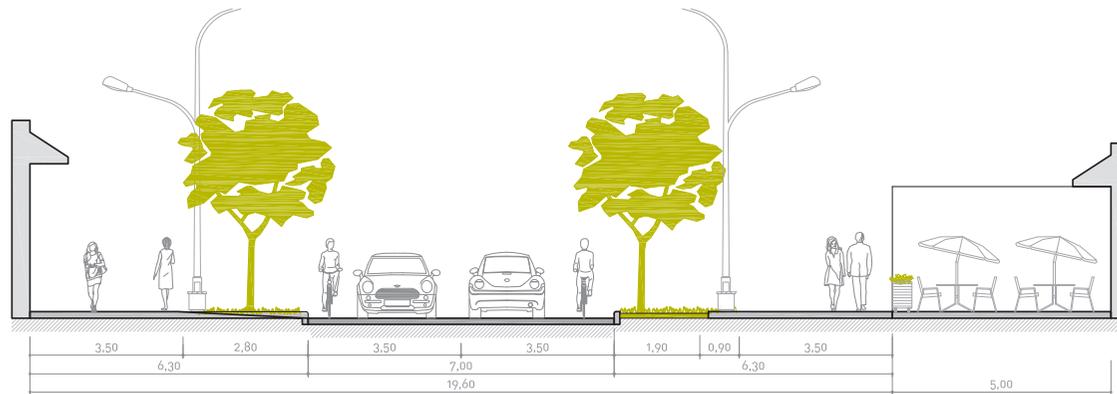
125 y 126 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Tarquino Cordero_ Autoras de la tesis 2013-2014.



125



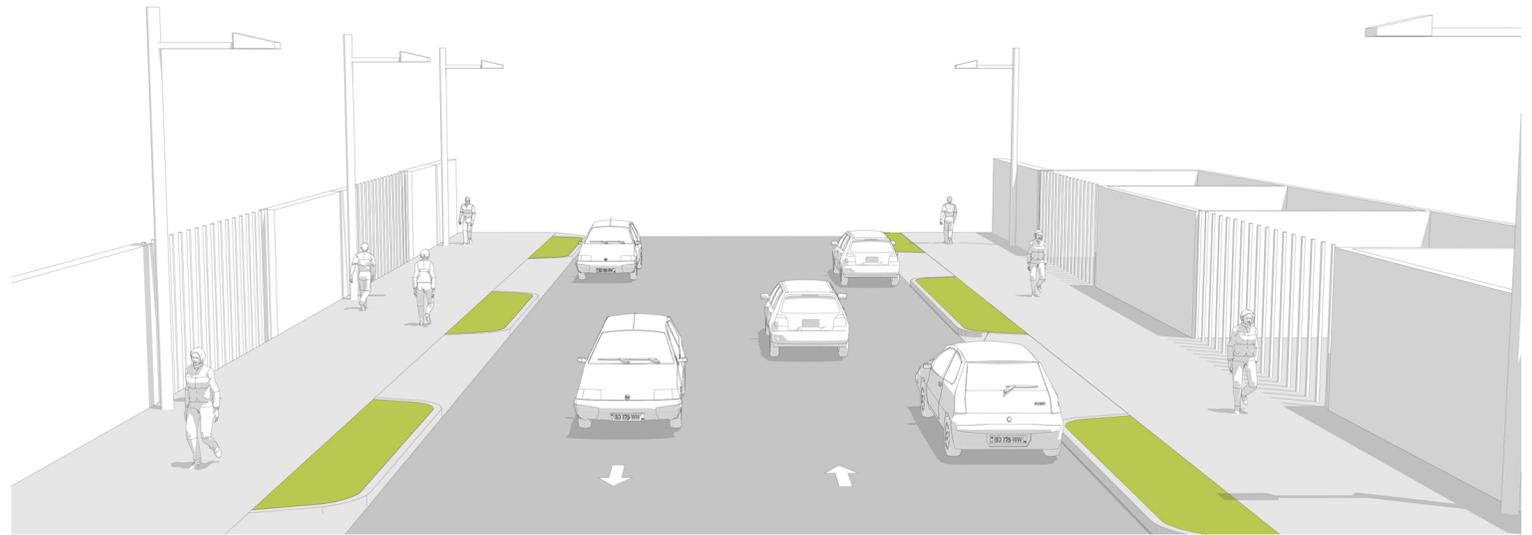
126.



127.

127 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Calle Tarquino Cordero_ Autoras de la tesis 2013-2014.





128 Figura: Propuesta: Antes y Después_ Autoras de la tesis 2013-2014.

128.



■ Tipo 5

Calle Alonso Pinzón

Generalidades

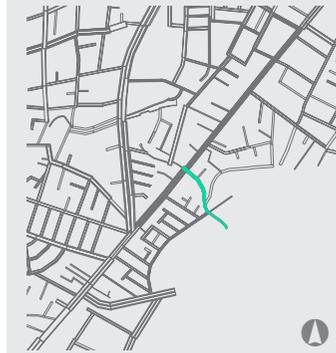
Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 8,80m.
Longitud 285,26m.

Ubicación y límites:
Sureste (Av. Loja - Márgen Río Tarqui)

Presenta únicamente dos carriles a una soladirección con una sección de carril de 3,00-3,30m.



293.



Mapa Tipo 5

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 5

Mapa 89: Jerarquía 3: Tipo 5_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

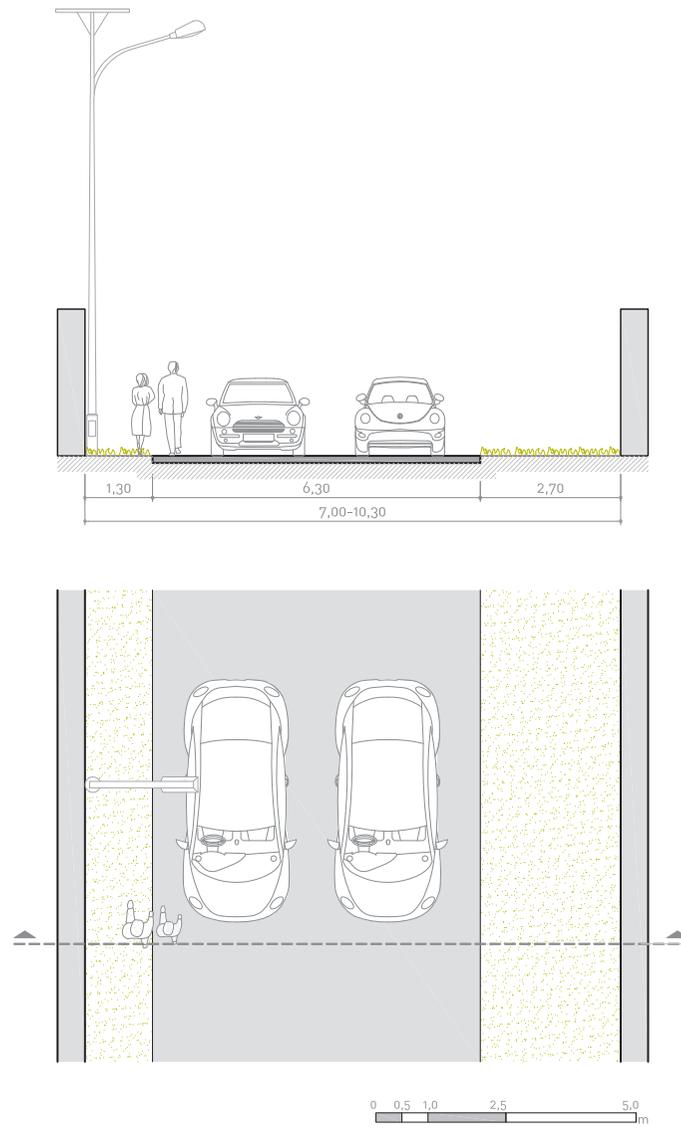
293. Fotografía: Calle Alonso Pinzón_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.



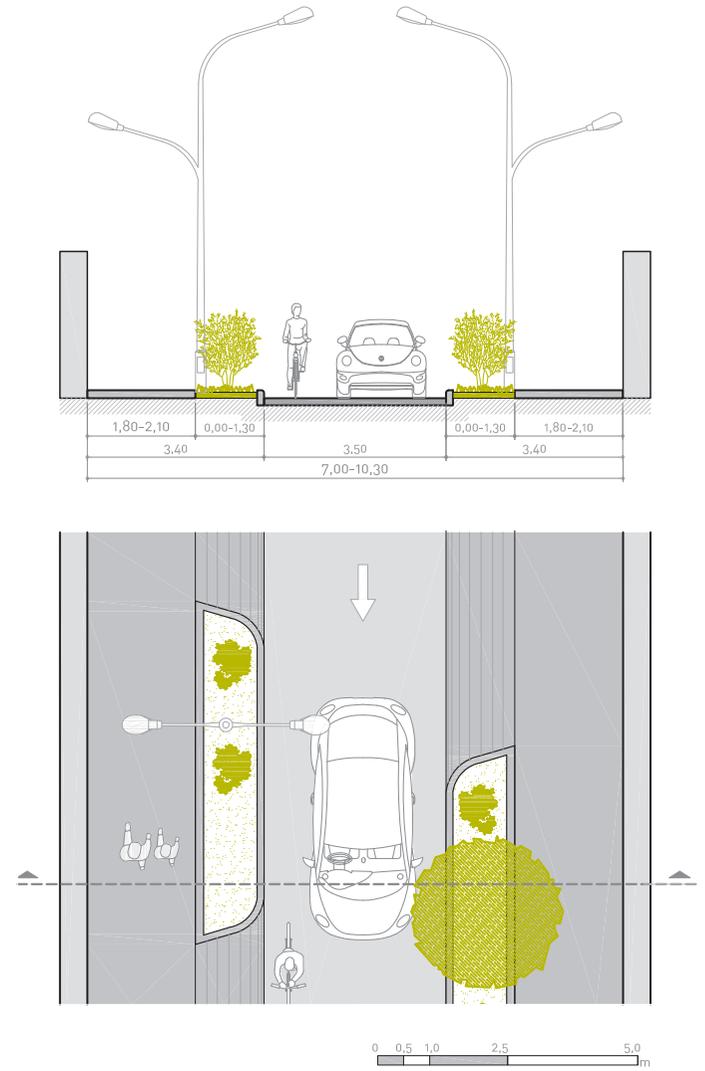


129 Figura: Estado actual: Sección y planta tipo Calle Alonso Pinzón_ Autoras de la tesis 2013-2014.

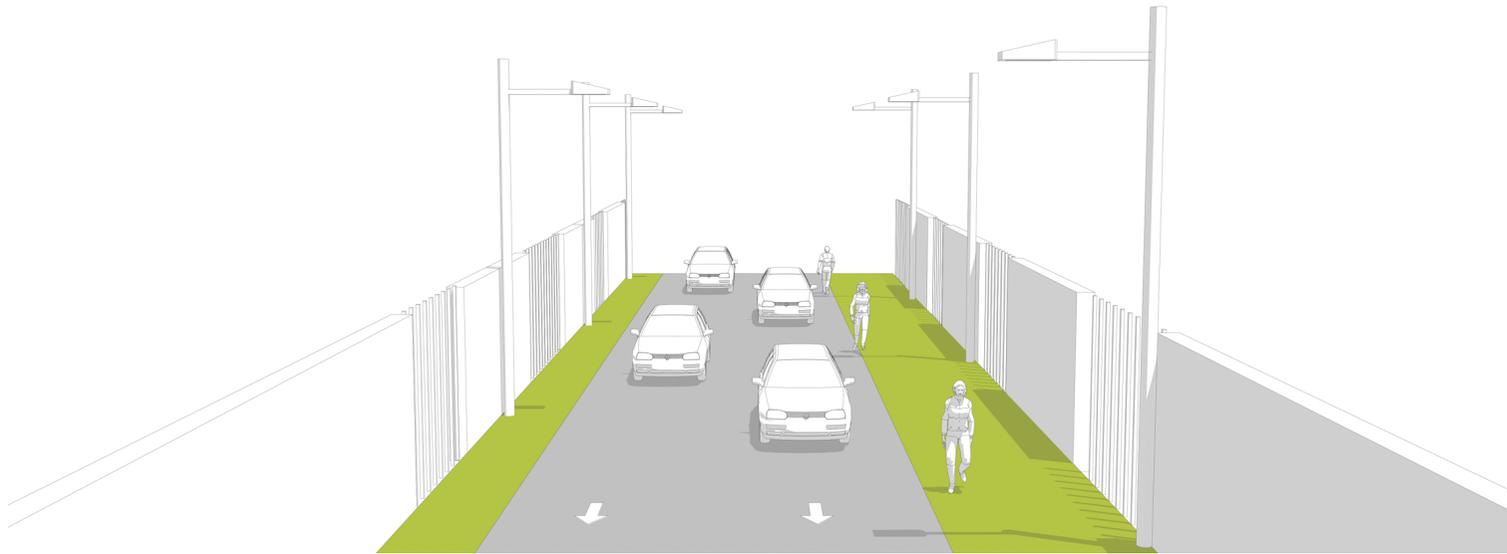
130 Figura: Propuesta: Sección y planta tipo Calle Alonso Pinzón_ Autoras de la tesis 2013-2014.



129.



130.



131.

131 **Figura:** Propuesta: Antes y después Calle Alonso Pinzón_ Autoras de la tesis 2013-2014.



Mapa Jerarquía 4

Simbología

- Tramos zona de estudio
- Tramos Tipo 1
- Tramos Tipo 2
- Tramos Tipo 3
- Tramos Tipo 4
- Tramos Tipo 5



Mapa 90



294.

Mapa 90: Red de Espacios P[ublicos: Jerarquía 1_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

294. Fotografía: Calle Manuel Quiroga_ Autoras de la tesis 2013-2014_Proyecto MODEN, 2013.

4.4.1.4. Jerarquía 4

A esta jerarquía corresponden cinco tipos, los cuales están integrados por vías locales. (Ver mapa 86)

■ Tipo 1

Calle Manuel Quiroga

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 9,00m.
Longitud 261,10m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Quebrada El Salado - Av. Ricardo Durán)

Presenta una composición de aceras (1,50-2,00m de sección) y 2 carriles a una sola dirección (3,00-4,00m de sección cada carril).

Calle La Zarzuela

Generalidades

Dimensiones:
Tramos con secciones promedio 11,40m.
Longitud 93,54m.

Ubicación y límites:
Suroeste (Av. Panamericana Sur - Calle Bethoven)

Presenta una composición de aceras (1,20m de sección) y 2-3 carriles a una sola dirección (3,00-4,00m de sección cada carril).

